

**2019-01-14 Vleutenseweg, West,
Autodate parkeergelegenheid elektrische
deelauto, Verkeersmaatregelen
Gemeente Utrecht**



Kenmerk: 5811030

Betreft: het intrekken c.q. vaststellen van diverse verkeersmaatregelen

Burgemeester en Wethouders van Utrecht;

overwegende,

dat

het gewenst is de hierna volgende verkeersmaatregelen in te trekken, c.q. vast te stellen;

dat

de hierna te noemen wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van deze gemeente en bij de gemeente in beheer en onderhoud zijn;

dat

met deze verkeersmaatregel een doelmatig of zuinig energiegebruik bevorderd wordt (art. 2 lid 3a Wegenverkeerswet);

dat

het stimuleren van het autodelen binnen het gemeentelijk beleid past om de automobilititeit terug te dringen en zo de leefbaarheid, bereikbaarheid en de luchtkwaliteit te verbeteren. Het concept autodate leidt immers tot daling van het autobezit, daling van het aantal gereden kilometers, vermindering van de CO² uitstoot en vermindering van de parkeerdruk;

dat

voor een elektrische deelauto een oplaadpaal benodigd is;

dat

er per elektrische deelauto een parkeerplaats benodigd is, zodat de elektrisch aangedreven voertuigen gelijktijdig opgeladen kunnen worden;

dat

de locatie van de elektrische deelauto's aan bepaalde eisen moet voldoen, zoals een zo open mogelijke plek (bijvoorbeeld niet voor groenstroken), een zo veilig mogelijke plek (in verband met eventuele aanrijshade) en de plek moet zo rustig mogelijk zijn voor het straatbeeld (rekening houdend met bestaande zichtlijnen, ramen en deuren). Ook moet de locatie bedrijven en bewoners uitnodigen om gemakkelijk te kunnen deelnemen aan de elektrische deelauto en hun mobiliteit op deze manier te verduurzamen;



dat

een laadpaal (smart solar) binnen 250 m loopafstand gelegen moet zijn van de woning van de aanvrager, zodat autodelers in staat gesteld worden om snel te kunnen laden en het deelgebruik geoptimaliseerd wordt;

dat

hierbij gelet wordt op de spreiding van het bestaande netwerk van de elektrische deelauto's, zodat een strategisch netwerk zal ontstaan dat zo veel als mogelijk dekkend is;

dat

deze locatie zo bepaald is dat er zo min mogelijk hinder is voor de bewoners;

dat

door het realiseren van een autodate parkeergelegenheid voor twee elektrische auto's er een verschuiving optreedt in de beschikbaarheid van het type parkeerplaats. Het aantal parkeerplaatsen blijft ongewijzigd;

dat

deze locatie in samenspraak met de toekomstige gebruikers gekozen is;

dat

er overleg heeft plaatsgevonden met de korpschef van de politie in de gemeente Utrecht over de hierna te noemen verkeersmaatregelen;

gelet

op het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990);

op de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994);

op het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

op het besluit van de raad dezer gemeente van 12 oktober 1995 waarbij aan Burgemeester en Wethouders de bevoegdheid is opgedragen tot het nemen en uit laten voeren van maatregelen als bedoeld in de WVW 1994 (het RVV 1990 en BABW inbegrepen);

Besluiten:

met ingang van **17 januari 2019** in de hierna volgende locatie de aangegeven verkeersmaatregelen in te trekken c.q. vast te stellen:

W est

Vleutenseweg (ter hoogte van huisnummers 74/76; komende vanaf de Javastraat richting de parallelweg Vleutenseweg betreft het het eerste en tweede parkeervak aan de rechterkant van de weg direct voorbij de Sumatrastraat; wegvak tussen de Sumatrastraat en de Damstraat)

Vaststellen: Parkeergelegenheid Autodate (E9) voor twee elektrische deelauto's; twee parkeerplaatsen die als specifiek doel heeft het opladen van twee elektrisch deelvoertuigen, volgens bijlage I van het RVV 1990 met onderbord "Opladen elektrische voertuigen" (alsmede met onderbord OB504)



E9



OB504

Utrecht, 14 januari 2019

Burgemeester en wethouders van Utrecht,
namens dezen:

Mw H. Zijlstra

Gildemeester/Manager Ruimtelijke Kwaliteit en Duurzaamheid

Ontwikkelorganisatie Ruimte

Gepubliceerd op **16 januari 2019** in de Staatscourant.

Nadere informatie met betrekking tot de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen kan worden verkregen bij Ontwikkelorganisatie Ruimte, Gilde Ruimtelijke Kwaliteit en Duurzaamheid, Coördinator Verkeersbesluiten (mw R.H. Kottenhagen-Spin, telefoon 030 - 286 4426 of per mail r.kottenhagenspin@utrecht.nl).

Vindt u het besluit om bepaalde reden onjuist?

Als u vindt dat het besluit onjuist is, dan kunt u bezwaar maken. U kunt uw bezwaar digitaal indienen. Daarvoor kunt u alleen gebruik maken van het door de gemeente beschikbaar gestelde digitale formulier. Dit vindt u op www.utrecht.nl/bezwaar. U kunt het bezwaar *niet* per e-mail insturen. Maakt u liever per brief bezwaar, dan kunt u uw bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders, Afdeling Juridische Zaken, Postbus 16200, 3500 CE Utrecht. In het bezwaarschrift dient u in ieder geval het volgende te vermelden: uw naam en adres, de datum, een telefoonnummer waarop u tijdens kantooruren te bereiken bent, een omschrijving van het betreffende besluit en de reden van het bezwaar. Wij adviseren u zo mogelijk een kopie van het besluit bij te voegen.

Vergeet niet het bezwaarschrift te ondertekenen. De gemeente neemt bezwaarschriften per e-mail niet in behandeling.

Let op: u moet een bezwaarschrift binnen zes weken na de publicatie in de Staatscourant indienen.