

Verkeersbesluit



Pijnacker-Nootdorp

19INT00646

Van toepassing zijnde wetsartikelen

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten.

De te plaatsen verkeerstekens en maatregelen ter regeling van het verkeer zijn gebaseerd op het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (RVV 1990).

Gevolgte procedure

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is overleg gepleegd met de politie Eenheid Den Haag, afdeling infrastructuur team Advies en Analyse en heeft de politie Eenheid Den Haag positief geadviseerd.

Verschillende aanvullende verkeersbesluiten Ackerswoude

Doelstelling(en) van dit besluit

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Overwegende dat:

- Ackerswoude binnen de bebouwde kom van Pijnacker ligt.
- Ackerswoude zich bevindt ten westen van de Klapwijkseweg, 200 meter ten oosten van de toekomstige Oostelijk randweg, ten noorden van de wijk Klapwijk en ten zuiden van het bedrijvenpark De Boezem.
- Binnen Ackerswoude geen gebiedsontsluitingswegen liggen.
- Sinds 21 Januari 2016 de gehele wijk als 30 km/u zone en parkeerverbodzone is aangeduid krachtens verkeersbesluit 15INT10419

Eenrichtingsverkeer

- Het wegprofiel van de Brinken van Pinkeltje, Pietje Bell vanaf huisnummer 6 tot en met huisnummer 65, Swiebertje, Pim Pandoer, en Kruiemeltje zodanig zijn vormgegeven dat twee auto's elkaar niet kunnen passeren.
- Het daarom vanuit oogpunt van veiligheid en doorstroming wenselijk is om eenrichtingsverkeer in te voeren.
- Het profiel van de hierboven genoemde wegen zodanig is gekozen dat fietsers en bromfietzers uitgezonderd zijn van het eenrichtingsverkeer



Fietspad en bromfietspad

- Vanaf het fietspad langs de Klapwijkseweg thv de kruising met de Oostlaan, is er een aansluiting naar de wijk Ackerswoude. Dit pad heet het Brinkpad en is alleen bedoeld als fietsverbinding van en naar het Centrum.
- Het pad tussen de Lange Campen, beginnend naast nummer 124 en dat loopt naar het Lint van Ackerswoude is bedoeld als korte verbinding in de wijk tussen twee delen van de wijk en sluit aan op meerdere fietspaden in de wijk. Omdat het pad aansluit op een bestaand fietspad (lint van Ackerswoude) wordt ook dit pad alleen opengesteld voor fietsers.
- De Lange Campen is niet bedoeld voor doorgaand verkeer. Bij wijze van knip in deze weg en ter voorkoming van sluipverkeer wordt er een gedeelte ingericht als fiets-/bromfietspad. Het autoverkeer moet hierdoor meer omrijden en dat is niet aantrekkelijk. Hierdoor wordt een aantrekkelijke route voor gemotoriseerd verkeer minder aantrekkelijk. Voor fietsers en bromfietzers blijft een kortere route hierdoor wel open. Het betreft hier het gedeelte tussen de Velduillande en de Veldleeuweriklande.
- Het gedeelte van het Lint van Ackerswoude tussen de nummer s 16 en 34 is nu een fietspad maar sluit aan op een Bromfietspad. Bromfietzers zullen niet door de wijk omrijden maar dit kleine stukje gebruiken om van en naar het nieuwe bromfietspad te gaan rijden. In kader van handhaving en gebruik is het niet logisch om dit deel van het Lint van Ackerswoude ook fietspad te laten. Het is duidelijker voor de gebruikers om dit gedeelte ook aan te duiden als twee richtingen fiets-/bromfietspad.

Instellen Voetpad

- De Brink is ter hoogte van huisnummer 3 tot en met huisnummer 19 ingericht als voetgangersgebied. Omdat het te verwachten is dat dit gebied gebruikt gaat worden als kortere fietsverbinding, is het wenselijk om op dit voetpad fietsen toe te staan. Door alleen het fietsen toe te staan wordt voorkomen dat dit pad ook open staat voor snorfietzers.
- Vanaf de Lange Campen is het mogelijk om naar de Bergboezem te wandelen. Dit gebied is bedoeld voor wandelaars. Daarom wordt het pad dat vanaf de Lange Campen naar dit wandelgebied gaat aangeduid als voetpad.

Gelet op het bovenstaande,
Besluiten wij:

1. Tot het instellen van eenrichtingswegen, voor de wegen: Brink van Pinkeltje, Brink van Pietje Bell vanaf huisnummer 6 tot en met huisnummer 65, Brink van Swiebertje, Brink van Pim Pandoer, en Brink van Kruimeltje door het plaatsen van de borden C02, C03, C04r en het onderbord OB54 (uitgezonderd fietsers en bromfietzers).
2. Tot het instellen van een tweerichtingsfietspad op het pad tussen de Lange Campen, beginnend naast nummer 124 en dat loopt naar het Lint van Ackerswoude door plaatsen van de borden G11 (verplicht fietspad).
3. Tot het instellen van een tweerichtingsfietspad tussen de Klapwijkseweg en De Brink door het plaatsen van de borden G11 (verplicht fietspad)
4. Tot het instellen van een voetpad waarop fietsen is toegestaan op De Brink vanaf huisnummer 3 tot en met huisnummer 19.
5. Tot het instellen van een voetpad voor het pad tegenover dat begint tegenover Lange Campen 124 en dat verbinding geeft tot het wandelgebied Bergboezem.
6. Tot het instellen van een tweerichtings bromfietspad op het gedeelte tussen de Velduillande en de Veldleeuweriklande. door het plaatsen van de borden G12a en G12b (verplicht bromfietspad)
7. Tot het instellen van een tweerichtings bromfietspad op het Lint van Ackerswoude tussen de nummer s 16 en 34.

Eén en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening 19BIJ01784.



Pijnacker, 23 april 2019
Hoogachtend,
namens het college van Pijnacker-Nootdorp,
C.W. van Wijk
hoofd van de afdeling Wijkzaken
Bijlage(n):

Bezwaarmogelijkheden

Tegen dit besluit kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) bij ons bezwaar maken. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt 6 weken en vangt aan met ingang van de dag na die, waarop het besluit gepubliceerd is in de digitale Staatscourant. U wordt verzocht op uw brief het woord "Bezwaarschrift" te vermelden.

Nadat tegen een besluit een bezwaar is ingediend, kunt u de voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank te Den Haag vragen een voorlopige voorziening te treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Een verzoek om een voorlopige voorziening moet tijdens de bezwaarprocedure worden gedaan. Het adres van de rechtbank is Postbus 20302, 2500 EH Den Haag, telefoonnummer 088 – 36 222 00.

Voor nadere informatie over het bovenstaande kunt u contact opnemen met dhr. C.F.D.T. Groenendijk van de afdeling Wijkzaken, Stafbureau team Verkeer, telefoonnummer 14015.