

Hardinxveld-Giessendam: aanwijzen, wijzigen en intrekken bushaltes Hardinxveld-Giessendam



Gemeente
Hardinxveld-Giessendam

Zaaknummer: 2019-0030327

Burgemeester en wethouders van Hardinxveld-Giessendam

Inleiding

Qbuzz heeft de openbaar vervoer concessie voor busnetwerken in regio Drechtsteden-Alblasserwaard-Vijfheerenlanden gewonnen. Deze nieuwe concessie heeft invloed op de busverbindingen in Hardinxveld-Giessendam. De wijzigingen in de busverbindingen hebben effect gehad op aanwezige bushaltes in Hardinxveld-Giessendam.

Ook is gebleken dat er sinds 2016 een bushalte voor buslijnen is geplaatst en dat de locatie van twee bushaltes is gewijzigd zonder dat hiervoor een verkeersbesluit is genomen. Middels dit besluit worden deze haltes alsnog aangewezen als bushalte of wordt de locatie gewijzigd.

Bevoegdheid:

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 het college van burgemeester en wethouders bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Het betreft namelijk verkeer op wegen onder beheer van de gemeente Hardinxveld-Giessendam.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Krachtens artikel 15 lid 2 van de Wegenverkeerswet 1994 moeten maatregelen op of aan de weg tot het aanbrengen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken. Het verkeersbesluit wordt genomen uit het oogpunt van:

- Het garanderen van verkeersveiligheid;
- Het beschermen van de weggebruiker en passagier;
- Het in stand houden van de wegen en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- Het bevorderen van de vrijheid van het verkeer.

Het is dan ook gewenst om met dit verkeersbesluit worden de volgende bushaltes (aan beide zijden van de weg) in te trekken

- Tienmorgen
- Nieuwendijk
- Boutschool
- Forel

Verder is het gewenst om door middel van dit verkeersbesluit de volgende haltes aan te wijzen:

- Station Boven-Hardinxveld

Verder is het gewenst om door middel van dit verkeersbesluit de locatie van de volgende haltes wijzigen:

- Werkendamseveer (Westzijde van de weg)
- Werkendamseveer (Oostzijde van de weg)

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de heer C.W. van Santen, vakadviseur verkeer, van de Nationale politie, eenheid Rotterdam, district Zuid-Holland-Zuid.

Bij de totstandkoming van dit verkeersadvies is van politiezijde meegewogen dat het door diverse partijen (Qbuzz en gemeente Hardinxveld-Giessendam) wenselijk wordt geacht om een de bestaande



bushaltes "Rivierdijk, Sluisweg, Tienmorgen en Nieuweweg" aan weerszijde van de weg in te trekken. Een bushalte te realiseren op het betrokken weggedeelte, Rembrandtstraat en station Boven Hardinxveld ter hoogte van de Parallelweg. Bovenstaande veranderingen zijn gevolg van de nieuwe concessie en de daarbij behorende busverbindingen in Hardinxveld-Giessendam.

Van politiezijde wordt bij de inrichting van de bushaltes wel aandacht gevraagd voor het realiseren van eventuele aanvullende maatregelen bij het halteren op de rijbaan, ten einde te voorkomen dat navolgend verkeersgedrag ontstaat of zou kunnen ontstaan:

- Uitwijkend gemotoriseerd- en langzaam verkeer;
- Inhalende bestuurders in of nabij bochten;
- Onvoldoende zichtvelden van en/of voor overstekende voetgangers;
- Gearparkerde voertuigen die opstelplaatsen blokkeren.

BESLUIT

Op grond van voorgaande overwegingen is de gemeente tot het besluit gekomen om de volgende verkeersmaatregelen te treffen:

1. door verwijdering van de verkeersborden model L3 van bijlage 1 van het RVV1990 de bushaltes "Sluisweg", "Tienmorgen" en "Nieuweweg" aan weerszijden van de rijbaan in te trekken.
2. door plaatsing van de verkeersborden model L3 van bijlage 1 van het RVV 1990 de bushaltes "Werkendamseveer" aan weerszijden van de Rembrandtstraat en "Station Boven-Hardinxveld" aan de noordkant van de Parallelweg aan te wijzen als bushalte.
3. dat dit besluit wordt uitgevoerd conform de bij dit besluit behorende situatietekeningen.
4. dat het verkeersbesluit in werking treedt op de dag na publicatie;
5. het verkeersbesluit op de gebruikelijke wijze te publiceren.

Hardinxveld-Giessendam, 15 april 2019

Burgemeester en wethouders van Hardinxveld-Giessendam.

Namens dezen,

De beleidsmedewerkster verkeer en vervoer,

K. de Jong

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na dag van bekendmaking bezwaar worden gemaakt. Het bezwaarschrift moet gericht worden aan: Burgemeester en wethouders van Hardinxveld-Giessendam, Postbus 175, 3370 AD HARDINXVELD-GIESSENDAM. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en het volgende te bevatten:

1. naam en adres van de indiener;
2. de dagtekening;
3. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
4. de gronden van het bezwaar.

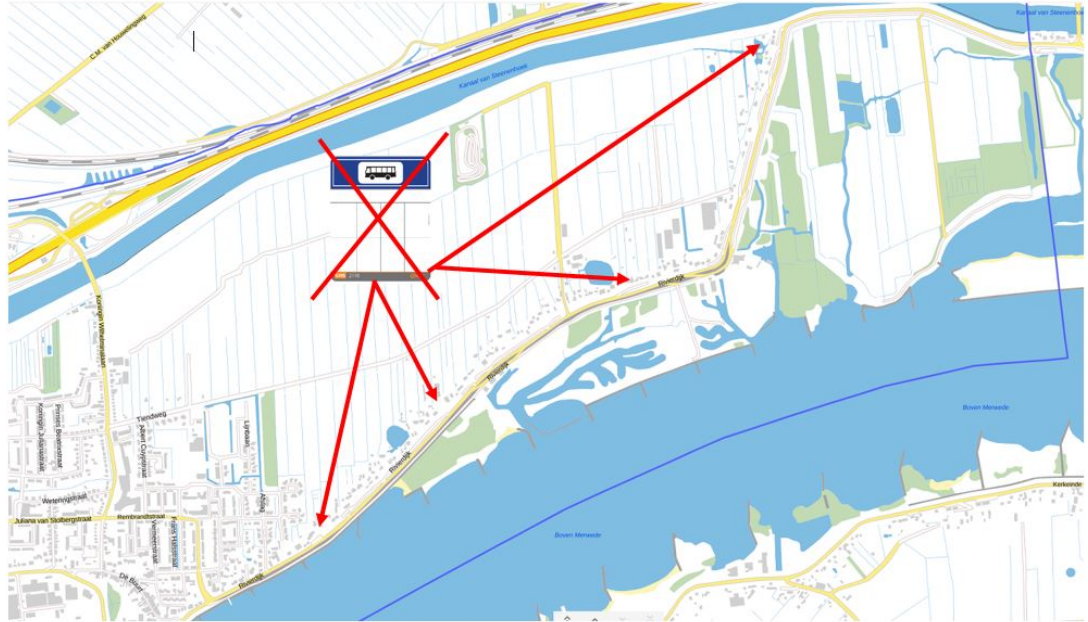
Daarnaast kan een verzoek om voorlopige voorziening worden ingediend bij de Voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank binnen het rechtsgebied waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven.



gemeente
Hardinxveld-Giessendam

SITUATIETEKENING BIJ VERKEERSBESLUIT AANWIJZEN TWEE PARKEERPLAATSEN UITSLUITEND BESTEMD VOOR HET PARKEREN VAN ELEKTRISCHE AUTO'S

Zaaknr. : 2019-0030327



Afbeelding 1 : Het intrekken van haltes



gemeente
Hardinxveld-Giessendam

SITUATIETEKENING BIJ VERKEERSBESLUIT AANWIJZEN TWEE PARKEERPLAATSEN UITSLUITEND BESTEMD VOOR HET PARKEREN VAN ELEKTRISCHE AUTO'S

Zaaknr. : 2019-0030327



Afbeelding 2 : Het wijzigen van haltes



gemeente
Hardinxveld-Giessendam

SITUATIEKENING BIJ VERKEERSBESLUIT AANWIJZEN TWEE PARKEERPLAATSEN UITSLUITEND BESTEMD VOOR HET PARKEREN VAN ELEKTRISCHE AUTO'S

Zaaknr. : 2019-0030327



Afbeelding 3 : Het toevoegen van halte