



## Amsterdam, Verkeersbesluit instellen eenrichtingsverkeer en diverse laad- en losplaatsen in de Krommeniestraat en de Spaarndammerstraat.



Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

gelet op:

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening op het lokaal bestuur in Amsterdam;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen.

### Overwegingen ten aanzien van het besluit

- de Krommeniestraat en de Spaarndammerstraat onder beheer is van en gelegen is binnen de grenzen van de gemeente Amsterdam;
- de Krommeniestraat en de Spaarndammerstraat erftoegangswegen binnen de bebouwde kom zijn waar een maximumsnelheid geldt van 30km/h;
- in de huidige situatie de Krommeniestraat en de Spaarndammerstraat doodlopend zijn met daartussen een stuk braakliggend terrein;
- op 31 januari 2017 het Algemeen Bestuur van stadsdeel West het definitieve ontwerp voor de inrichting van de Krommeniestraat en de Spaarndammerstraat besproken en vastgesteld hebben;
- ter voorbereiding van het ontwerp overleg is gevoerd met de Stadsdeelcommissie West van de gemeente Amsterdam en de Centrale Verkeerscommissie Amsterdam (CVC Amsterdam), waarin een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam, is vertegenwoordigd, waarbij de verkeerscommissie positief op het (bebodings)plan heeft geadviseerd en hebben ingestemd met het voorgestelde ontwerp;
- om het ontwerp te bewerkstelligen de volgende aanpassingen in de openbare ruimte dienen te worden uitgevoerd;
  - o Eenrichtingsverkeer in te stellen in de Krommeniestraat en de Spaarndammerstraat, met de rijrichting vanuit het oosten in westelijke richting en fietsers uit te zonderen van het eenrichtingsverkeer
  - o Drie gelegenheden voor het onmiddellijk laden- en lossen van goederen in de Spaarndammerstraat, direct ten zuiden van de huisnummers 42-58 in te stellen en deze van maandag t/m vrijdag van kracht te laten zijn tussen 07.30 uur s' ochtends en 16.30 s' avonds
- met het optimaliseren van de gelegenheden voor het onmiddellijk laden- en lossen van goederen bewerkstelligd wordt dat:
  1. de bereikbaarheid van de Krommeniestraat en de Spaarndammerstraat voor laad- en los activiteiten wordt gewaarborgd;



2. onwenselijke en verkeersonveilige situaties als gevolg van laad- en losactiviteiten zoveel mogelijk wordt beperkt;
- er redelijkerwijs sprake is van een kleine omrijfactor voor weggebruikers omdat de verkeerscirculatie van de Knollendamstraat naar de Hembrugstraat gaat;
  - de breedte van de Krommeniestraat en de Spaarndammerstraat het mogelijk maakt om fietsers van bovenstaande maatregel uit te zonderen;
  - bovenstaande maatregelen ingesteld kunnen worden door het plaatsen van verkeersborden conform model C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990;
  - fietsers van bovenstaande verkeersmaatregel uit te zonderen door middel van een onderbord conform model OB52 van bijlage 1 van het RVV 1990
  - de verkeersmaatregelen geëffectueerd worden door het aanbrengen van de benodigde bebording, zoals aangegeven is op de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening;
  - het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
  - de bovenvermelde maatregel op basis van artikel 2 van de WVV 1994 strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, alsmede het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
  - met betrekking tot de in dit besluit genoemde maatregelen conform artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de politie en dat deze positief heeft geadviseerd;

#### **BESLUIT**

1. Eenrichtingsverkeer in te stellen in de Krommeniestraat en de Spaarndammerstraat, met de rijrichting vanuit het oosten in westelijke richting door het plaatsen van de verkeersborden conform model C2 en C3 uit bijlage 1 van het RVV1990.
2. Fietsers uit te zonderen van het eenrichtingsverkeer op de hierboven genoemde straten door het plaatsen van het verkeersbord conform model OB52 van bijlage 1 van het RVV1990.
3. Drie gelegenheden voor het onmiddellijk laden- en lossen van goederen in te stellen door het plaatsen van het verkeersbord E7 uit bijlage uit bijlage 1 van het RVV1990 en deze van maandag t/m vrijdag van kracht te laten zijn tussen 07.30 uur s' ochtends en 16.30 s' avonds op de volgende locatie:
  1. De Spaarndammerstraat, direct ten zuiden van de huisnummers 42-58.
4. De bebording te plaatsen zoals aangegeven is op de bij dit besluit behorende situatietekening.

*Amsterdam*

*Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam*

*Namens deze,*

*Nina Gombert*

*Teammanager Expertisecentrum, Operationele Ondersteuning, Stadswerken*

#### **Bezwaar- of beroepsclausule**

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u binnen zes weken na de bekendmaking van dit besluit bezwaar maken.

Stuur uw bezwaarschrift naar:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL Amsterdam

Vermeld in uw bezwaarschrift altijd:



- 
- uw naam, adres en telefoonnummer
  - de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft en uw handtekening
  - het besluit waartegen u bezwaar maakt, met datum en referentienummer van het besluit
  - waarom u bezwaar maakt.

Na ontvangst informeert de gemeente u over de manier waarop zij uw bezwaarschrift gaat behandelen.

#### Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

#### Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij:

de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

sector Bestuursrecht Algemeen

Postbus 75850

1070 AW AMSTERDAM

Dat kan ook via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie