



Registratienummer Vkb-2019-16-Snelfietroute 261(VKB 06)



GEMEENTE TILBURG

Redacteur Chiel Cornelissen

Besluit inzake Aanpassingen Dr. Deelenlaan

Afdelingshoofd Wilbert Wouters

Datum besluit 15-04-2019

Publiceren ja, officiële bekendmaking

Het college van burgemeester en wethouders van Tilburg,

Overwegende dat:

- de in het besluit genoemde locaties in eigendom en beheer van de gemeente Tilburg zijn;
- de gemeente Tilburg in samenwerking met de provincie Noord-Brabant, de gemeente Loon op Zand en de gemeente Waalwijk de snelfietsroute F261 realiseert tussen Tilburg en Waalwijk;
- de gemeente Tilburg de openbare ruimte fysiek gaat aanpassen ten behoeve van de realisatie van de snelfietsroute F261;
- de gemeente Tilburg wijzigingen doorvoert aan verkeersregels en verkeerstekens ten behoeve van de realisatie van de snelfietsroute F261;
- op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- de gemeente Tilburg met omwonenden heeft gecommuniceerd over de geplande aanpassingen aan de openbare ruimte en de wijzigingen in de verkeersregels en verkeerstekens ten behoeve van de snelfietsroute F261;
- de snelfietsroute F261 een comfortabele en directe fietsverbinding wordt tussen de gemeente Tilburg en de gemeente Waalwijk conform de kenmerken uit het Uitvoeringsprogramma Fiets in de Versnelling 2016 – 2020 van de provincie Noord-Brabant;
- de gebruikers van de snelfietsroute F261 zoveel mogelijk voorrang krijgen op kruisende verkeersstromen conform de kenmerken uit het Uitvoeringsprogramma Fiets in de Versnelling 2016 – 2020 van de provincie Noord-Brabant;
- het verplichte fietspad, in twee rijrichtingen, in de Dr. Deelenlaan onderdeel is van de snelfietsroute F261;
- het gewenst is om fietsverkeer op de snelfietsroute F261 zoveel mogelijk te scheiden van gemotoriseerd verkeer conform de kenmerken uit het Uitvoeringsprogramma Fiets in de Versnelling 2016 – 2020 van de provincie Noord-Brabant;
- vanuit ruimtegebruik het gewenst is om fietspad aan één zijde van de weg in twee rijrichtingen te realiseren;
- de weg opnieuw wordt ingericht conform de kenmerken uit het Uitvoeringsprogramma Fiets in de Versnelling 2016 – 2020 van de provincie Noord-Brabant;
- de weg opnieuw wordt ingericht met de ontwerpsnelheid van 30 kilometer per uur conform de inrichtingsrichtlijnen van de Aanbevelingen voor verkeersvoorzieningen binnen de bebouwde kom (ASVV 2012);
- dit deel van de Dr. Deelenlaan binnen de bebouwde kom ligt;



- er door de aanleg van een verplicht fietspad in twee rijrichtingen in de Dr. Deelenlaan tussen de Dr. Eigenraamstraat en Goirkekanaaldijk onvoldoende ruimte overblijft voor een aparte rijbaan voor gemotoriseerd verkeer;
- het noodzakelijk is om gemotoriseerd verkeer toe te staan op verplichte fietspad tussen de Dr. Eigenraamstraat en Goirkekanaaldijk ten behoeve van de bereikbaarheid van enkele percelen;
- het faciliteren van een snelfietsroute de belangrijkste functie is van de Dr. Deelenlaan tussen de Dr. Eigenraamstraat en Goirkekanaaldijk conform de kenmerken uit het Uitvoeringsprogramma Fiets in de Versnelling 2016 – 2020 van de provincie Noord-Brabant;
- het daarom noodzakelijk is dat gemotoriseerd verkeer ondergeschikt is aan fietsverkeer in dit deel van de Dr. Deelenlaan;
- de Dr. Deelenlaan tussen de Ruckertbaan en Dr. Eigenraamstraat een ontsluitende functie heeft voor het Twee Steden Ziekenhuis;
- de verkeersfunctie van de Dr. Deelenlaan tussen de Dr. Eigenraamstraat en de Goirkekanaaldijk wijzigt ten behoeve van de snelfietsroute F261;
- het daarom gewenst is om de voorrangssituatie op het kruispunt te wijzigen waarbij het zuidelijk deel van de Dr. Deelenlaan met de Dr. Eigenraamstraat in de voorrang wordt gerealiseerd;
- afslaand verkeer richting het noordelijk deel van de Dr. Deelenlaan voorrang verleend aan kruisend fietsverkeer op het verplichte fietspad Dr. Deelenlaan;
- er voor automobilisten in de richting het noordelijk deel van de Dr. Deelenlaan beperkt zicht is op naderende fietsers uit zuidelijke rijrichting en daarom een stopbord gewenst is;
- op grond van artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg gepleegd met de korpschef van eenheid Zeeland-West-Brabant, District Hart van Brabant, waarbij deze heeft verklaard met deze maatregelen te kunnen instemmen;
- op grond van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 wordt deze maatregel genomen uit het oogpunt van het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- op grond van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 wordt deze maatregel genomen uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld door de verkeersmaatregel, dan wel dat door de te treffen verkeersmaatregel een onduidelijke verkeerssituatie ontstaat.

Gelet op:

de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels- en verkeerstekens 1990, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, de Algemene wet bestuursrecht en het Mandaatbesluit van 15 mei 2012.

Besluit:

- Het instellen van een zone 30 kilometer per uur in de Dr. Deelenlaan tussen de Dr. Eigenraamstraat en de Goirkekanaaldijk door het plaatsen van borden A1-30-zb (zone 30 kilometer per uur begin) en A2-30-ze (zone 30 kilometer per uur einde) van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 zoals weergegeven op tekening VKB06-NS.
- Het verwijderen van het verplicht fietspad aan de westzijde van de Dr. Deelenlaan en bijbehorende borden G11 (verplicht fietspad) van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 zoals weergegeven op tekening VKB06-HS;
- Het realiseren van een verplicht fietspad in twee rijrichtingen aan de oostzijde van de Dr. Deelenlaan door het plaatsen van borden G11 (verplicht fietspad) van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 zoals weergegeven op tekening VKB06-NS;
- Het realiseren van een verplicht fietspad in twee rijrichtingen in de Dr. Deelenlaan tussen de Dr. Eigenraamstraat en de Goirkekanaaldijk waarbij gemotoriseerd verkeer is toegestaan door het plaatsen van borden G11 (verplicht fietspad) met onderbord 'bromfietsers, motoren en auto's toegestaan' van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 zoals weergegeven op tekening VKB06-NS.
- Het verwijderen van haaiantanden, het plateau en de borden B4, B5 en B6 (voorrangskruispunt) op het kruispunt Dr. Deelenlaan – Dr. Eigenraamstraat van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 zoals weergegeven op tekening VKB06-HS;
- Het aanpassen van de voorrangssituatie op het kruispunt Dr. Deelenlaan – Dr. Eigenraamstraat door het plaatsen van haaiantanden, een stopstreep en de borden B4, B5, B6 en B7 (voorrangskruispunt) met onderborden OB713 (verloop voorrangsweg naar zijstraat) van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 zoals weergegeven op tekening VKB06-NS.

Bijlagen:

Tekeningnummer: VKB06-HS;



Tekeningnummer: VKB06-NS;

Iedereen, wiens belang betrokken is, kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht gedurende zes weken na publicatiedatum een bezwaarschrift indienen. Een bezwaarschrift moet in ieder geval worden voorzien van een datum, naam en adres van de bezwaarmaker, een omschrijving van het besluit waartegen bezwaar wordt gemaakt en de gronden waarop bezwaar wordt gemaakt. Een eventueel bezwaarschrift kan worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders, postbus 90155 te 5000 LH Tilburg.

Het college van burgemeester en wethouders van Tilburg,

namens deze,

hoofd Ruimtelijke Uitvoering,

Wilbert Wouters