



VERKEERSBESLUIT GEMEENTE IJSELSTEIN



Datum: 23 april 2019

Onderwerp: intrekken van verkeersbesluit tot het aanwijzen van twee gereserveerde plekken voor het opladen van elektrische personenauto's op het Tasveld

Burgemeester en Wethouders van de gemeente IJsselstein;

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) dat verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de WVV 1994 dat de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen over het Wegverkeer (hierna: BABW) dat de plaatsing het bord E8 en een onderbord met aanduiding 'Opladen elektrische auto' van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) evenals moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 21 van de BABW dat de gemeente dient aan te geven welke van de in de WVV 1994 artikel 2 lid 1 en 2 benoemde belangen ten grondslag ligt aan het verkeersbesluit;
- artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de Politie Midden Nederland, West-Utrecht;

Overwegende dat:

- elektrisch rijden bijdraagt aan een beter klimaat, minder geluidhinder en een betere luchtkwaliteit;
- het voor een goede werking van een elektrische auto van belang is dat de auto op een vaste plek kan worden opgeladen;
- de parkeerdruk in de wijk op hoog is;
- er in de wijk overlast wordt ervaren door overloop van parkeerders uit het gereguleerd gebied;
- door het onttrekken van twee parkeerplaatsen ten behoeve van opladen van elektrische personenauto's de parkeerdruk verder toeneemt;
- het college de belangen van omwonenden en elektrisch rijders tegen elkaar heeft afgewogen en de bezwaren van de omwonenden heeft toegekend;
- er in overleg met de elektrisch rijder naar een alternatieve locatie voor een oplaadpunt wordt gezocht;

nemen, gelet op het voorgaande, het volgende

BESLUIT:

1. Intrekken van het verkeersbesluit genomen op 31 januari 2019 tot het aanwijzen van twee parkeerplaatsen, op het Tasveld, als parkeergelegenheid alleen bestemd voor elektrische personenauto's met gebruik van de laadpaal.

IJsselstein, 23 april 2019

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN IJSELSTEIN,
namens dezen,
beleidsmedewerker uitvoering B
I.A.F. Wijdeveld

Bezwaarclausule

Tegen dit besluit kan degene wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken binnen zes weken na de dag van verzending van dit besluit een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij de burgemeester/het college van burgemeester en wethouders/de gemeenteraad van IJsselstein,



Postbus 26, 3400 AA IJsselstein. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet tenminste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Dit bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet. U kunt de voorzieningenrechter verzoeken een voorlopige voorziening te treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voorwaarde is dat verzoeker ook een bezwaarschrift heeft ingediend. Een verzoek moet worden ingediend bij de voorzieningenrechter van de sector bestuursrecht van de Rechtbank Utrecht, Postbus 13023, 3507 LA te Utrecht.

Dit besluit ligt gedurende de termijn van zes weken na de dag van bekendmaking ter inzage bij het Klantcontactcentrum, Overtoom 1 te IJsselstein. Het kan worden ingezien op werkdagen van 9.00-15.00 uur en op woensdagavond van 18.00-20.00 uur.