

Verkeersbesluit VTH190116



Intrekking verkeersbesluit 96 07411

Dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse delta;

Overwegende het volgende:

Inleiding

Met dit verkeersbesluit wordt de geslotenverklaring voor motorfietsen, die geldt voor de Polderweg, Ringdijk en Biertsedijk, in de periode 1 mei t/m 30 september van vrijdagavond 20.00 uur tot maandagmorgen 08.00 uur opgeheven.

De huidige Duurzaam Veilige inrichting en de maximum snelheid naar 60 km/uur maakt dat deze geslotenverklaring niet langer nodig is.

Wetgeving

Volgens de Wegenverkeerswet (WVW 1994, art. 2) kunnen regels worden vastgesteld met het doel tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg
- het beschermen van weggebruikers en passagiers
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer

Om deze doelen te bereiken kan het nodig zijn om verkeersmaatregelen te treffen.

Artikel 15, 1e lid, van de WVW 1994 stelt dat voor het plaatsen of verwijderen van verkeerstekens en onderborden een verkeersbesluit moet worden genomen. Dit geldt wanneer hierdoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Het 2e lid van het artikel stelt dat een verkeersbesluit moet worden genomen wanneer verkeersmaatregelen op of aan de weg leiden tot een wijziging van de inrichting van de weg of wanneer verkeersmaatregelen leiden tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer. Dit geldt wanneer de maatregelen leiden tot een beperking of een uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van de weg of het weggedeelte gebruik kan maken.

Artikel 12 van het BABW bepaalt dat de verwijderen van de borden C11 zoals opgenomen in bijlage 1 behorende bij het RVV 1990 moet geschieden krachtens een verkeersbesluit.

Motivering

Op de Polderweg, Ringdijk en Biertsedijk geldt een geslotenverklaring voor motorfietsen gedurende de periode 1 mei tot 30 september van vrijdagavond 20.00 uur tot maandagmorgen 08.00 uur. Deze geslotenverklaring is met verkeersbesluit 9607411 op 17 juli 1996 ingesteld.

Voor deze wegen gold ten tijde van dit verkeersbesluit ook een maximum snelheid van 80 km/uur op deze wegen. Deze wegen zijn Duurzaam Veilig ingericht, waarbij de maximum snelheid is verlaagd naar 60 km/uur.

De motivering van het verkeersbesluit 9607411 dateert uit 1996 en is gebaseerd op de toenmalige situatie. Zo werd in het verleden de maximum snelheid door motorrijders fors en massaal overschreden, waardoor regelmatig (bijna) ongevallen met motorfietsen zich voordeden. Dit is als gevolg van de Duurzaam Veilige inrichting van de wegen, de verlaging van de maximum snelheid naar 60 km/uur en het aanbrengen van snelheidsremmers sterk afgenomen en daardoor niet meer actueel. Ook de kruisingen met de fietsroute Spijkenisse – Hellevoetsluis zijn Duurzaam Veilig uitgevoerd met de



bijbehorende maatregelen, zoals knipperbollen, voorrangregeling, drempel, schrikhekken en extra bebording. Met deze maatregelen is de verkeersveiligheid toegenomen.

De in 1996 genomen verkeersmaatregel om motorfietsen te verbieden van vrijdag 20.00 uur tot maandag 08.00 uur, is niet langer van deze tijd. Motorfietsen worden namelijk steeds vaker ingezet voor woon-werkverkeer. Het huidige verkeersbesluit beperkt het gebruik van de motorfiets voor onder andere woon – werkverkeer, met name in het weekend.

De invoering van Duurzaam Veilig en de bijbehorende inrichting op de betreffende wegen maakt dat de geslotenverklaring kan worden ingetrokken.

Situering en beheer van de wegen

De Polderweg, Ringdijk en Biertsedijk zijn erftoegangswegen type 1 en gelegen buiten de bebouwde kom van de gemeente Nissewaard, in eigendom van en in beheer en onderhoud bij waterschap Hollandse Delta.

Overleg met politie

Conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen betreffende het Wegverkeer heeft overleg over dit verkeersbesluit plaatsgevonden met de gemandateerde van de nationale politie. Uit het overleg is vast komen te staan dat tegen het intrekken van het verkeersbesluit geen bezwaar bestaat.

Bevoegdheid tot het nemen van het besluit

Gelet op het bepaalde in regel 7.22 van het register behorende bij het Delegation en Mandaatbesluit 2018.

Besluit:

1. het intrekken van verkeersbesluit 9607411 van 17 juli 1996
2. het verwijderen van de bij verkeersbesluit 9607411 behorende borden C11 en bijbehorende onderborden met de tekst

Ridderkerk, 18 april 2019.

Namens dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta,

P. Schakel
hoofd afdeling Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving

Bezwaar

Op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende gedurende een periode van zes weken vanaf de dag na bekendmaking, tegen dit besluit een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta, Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk.

Het verkeersbesluit treedt in werking na bekendmaking. Op grond van artikel 6.16 Algemene wet bestuursrecht schorst het bezwaar de werking van dit besluit niet. Gelet hierop kan, na indiening van het bezwaarschrift, gedurende de bezwaartermijn ook een verzoek om een voorlopige voorziening worden ingediend op grond van artikel 8:81 Algemene wet bestuursrecht. In geval een voorlopige voorziening wordt ingediend, treedt het verkeersbesluit niet in werking voordat op dit verzoek is beslist. Het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de sector bestuursrecht van de Rechtbank Rotterdam, Postbus 50950, 3007 BL Rotterdam of digitaal via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>.