

Verkeersbesluit afsluiten deel Valksestraat te Alphen



Gemeente
West
Maas en
Waal

Nummer: Z.025943/ D.086693

Burgemeester en wethouders van gemeente West Maas en Waal;

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 2 van de WVV 1994 ingevolge het beperken of uitbreiden van categorieën weggebruikers die van een weg gebruik kunnen maken, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

Overwegende dat:

- de Valksestraat in Alphen is gelegen en in eigendom en beheer en onderhoud is bij de gemeente West Maas en Waal;
- de Valksestraat is gelegen binnen de bebouwde kom en binnen een 30 kilometerzone;
- dit deel van de Valksestraat alleen bestaat uit een rijbaan met bermen en geen trottoir heeft;
- in Alphen een aantal maatregelen genomen worden om de waterhuishouding te verbeteren;
- de Valksestraat en Heuvelstraat en de gebieden er tussen worden aangepakt om enerzijds verharding te verwijderen voor de opname van water en anderzijds de afwatering naar de sloten te verbeteren en de sloten zelf ook aangepakt worden;
- de Valksestraat tussen Heuvelstraat en huisnummer 11 opnieuw wordt ingericht en de afwatering wordt verbeterd door de rijbaan schuin te leggen en de afwatering bij regen naar de sloot kan plaatsvinden;
- de Valksestraat tussen huisnummers 11 en 13 de rijbaan wordt vervangen door een pad voor langzaam verkeer;
- met de aanpassing de rijbaan versmald wordt van 3 meter naar 1,20 meter over een afstand van ongeveer 32 meter;
- de Valksestraat tussen Heuvelstraat en huisnummer 11 nauwelijks wordt gebruikt door het verkeer;
- verkeer veelal rijdt via de Heuvelstraat en vervolgens de Middendam op rijdt om de Valksestraat te bereiken;
- in het ontwerptraject gesproken is met aanwonenden en dat zij akkoord zijn met het afwaarderen van dit stuk Valksestraat;



- de toegangen naar de percelen blijven bestaan en dat tussen huisnummers 11 en 13 geen inritten zijn gelegen;
- hier wel een toegang naar een speelplaats is gelegen;
- de gemeente een groot stuk verharding kan verwijderen ten bate van groen en waterberging;
- de gemeente het belangrijk vindt om bij te dragen aan de regionale strategie voor klimaatadaptatie en wateroverlast zoveel mogelijk tegen te gaan;
- op de versmalde rijbaan nog steeds alle verkeer is toegelaten;
- de versmalde rijbaan nog steeds een weg is in de zin van de Wegenverkeerswet;
- autoverkeer hier nog steeds overheen mag rijden, maar dan met twee of vier wielen door de berm moet rijden;
- bij de nieuwe inrichting met een breedte van 1,20m geen autoverkeer past;
- dit autoverkeer in combinatie met een rijbaan van 1,20m en een toegang naar een speelplaats geen goede combinatie is;
- de gemeente er daarom voor kiest om dit smalle gedeelte af te sluiten voor autoverkeer;
- de gemeente met de politie heeft overlegd over welke maatregel hier het best past;
- het pad gebruikt wordt door wandelaars en een enkele fietser;
- bij dit pad paaltjes komen en de gemeente in overleg met de politie heeft gekozen om geen borden te plaatsen, maar wel een extra paaltje;
- de kans dat breder verkeer gebruik gaat maken van dit pad bijzonder klein is en, maar dat de gemeente de situatie met een duidelijke maatregel wil afsluiten;
- de gemeente het ook belangrijk vindt dat de argumenten voor afsluiting en aanpassing duidelijk zijn, voor nu en in de toekomst;
- het treffen dan wel intrekken van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994 om de door het verkeer te veroorzaken overlast, hinder of schade zoveel mogelijk te voorkomen en weggebruikers wil beschermen;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde van de korpschef van de Politie Gelderland-Zuid;

Besluiten:

1. door het plaatsen van palen, als bedoeld in artikel 15 lid 2 Wegenverkeerswet, de Valksestraat te Alphen tussen huisnummers 11 en 13 af te sluiten;

Beneden-Leeuwen, 16 april 2019

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN WEST MAAS EN WAAL,

De gemeentesecretaris, De burgemeester,

P.G. Arissen V.M. van Neerbos

Dit besluit wordt bekendgemaakt in de Maas en Waler en de Staatscourant en ligt vanaf de publicatiedatum 6 weken ter inzage bij de Centrale Balie van het gemeentehuis.

Bezwaar



Als u het niet eens bent met de inhoud van dit besluit, dan kunt u binnen zes weken na de dag waarop het besluit is verzonden, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, Postbus 1, 6658 ZG Beneden-Leeuwen.

Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en bevat ten minste:

- naam en adres van de indiener;
- de dagtekening;
- omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Voor de behandeling van een bezwaarschrift is geen griffierecht verschuldigd.

Voorlopige voorziening

Een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit nu al geldt. Indien onverwijld spoed dat vereist kunt u om een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Arnhem, Postbus 9030, 6800 CD Arnhem. In dat geval is griffierecht verschuldigd.

U kunt ook digitaal om een voorlopige voorziening vragen bij genoemde rechtbank. Ga hiervoor naar <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht> en maak gebruik van het voorgeschreven webformulier. Om hiervan gebruik te maken moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de exacte voorwaarden.