

Onderwerp : Tijdelijk parkeerverbod omgeving kasteel Ammerzoden



Datum besluit : 17 april 2019

1. Door plaatsing van de verkeersborden model E1 (parkeerverbod) van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, parkeerverbod in de:
 - Uilecotenweg, tussen Kasteellaan en Geelrijs;
 - Heiligenweg, tussen de Wordragensestraat en Uilecotenweg;
 - Mr. La Grostraat, tussen de Uilecotenweg en de Advocatenlaan;
2. Het parkeerverbod aan beiden zijden van de bovengenoemde wegen in te stellen.
3. Deze verkeersmaatregelen zijn van kracht op 5 mei van 9 tot 19.00 uur.
4. Dit verkeersbesluit als opgeheven te beschouwen op het moment dat de onder 1 genoemde maatregel niet langer noodzakelijk is.
5. Bovengenoemde verkeersmaatregel kan worden bewerkstelligd door het plaatsen van de daarvoor benodigde bebording, aangeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

Toelichting/motivering

Een verkeersbesluit is in dit geval wettelijk verplicht

Maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken (artikel 15, tweede lid, Wegenverkeerswet 1994).

Op 5 mei is een festivent bij kasteel Ammerzoden. Hiervoor is het noodzakelijk dat op er geen voertuigen op de bovengenoemde wegen worden geparkeerd en hiervoor een parkeerverbod in te stellen. Het is het wettelijk verplicht om dit via een tijdelijk verkeersbesluit te doen.

Het college is wettelijk bevoegd; de teammanager heeft mandaat

Het college is bevoegd om verkeersbesluiten te nemen (artikel 18, eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994). De teammanager van Realisatie en Beheer is door het college gemandateerd tot het nemen van verkeersbesluiten.

Het verkeersbesluit moet worden gemotiveerd aan de hand van het bepaalde in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994

De motivering van het verkeersbesluit vermeldt in ieder geval welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij wordt aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit. Indien tevens andere van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen (artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer).

Overleg met de politie is noodzakelijk



Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid. Hij bracht hierover een positief advies uit.

Het toetsingskader voor de aanvraag

Alleen ter bescherming van één of meer van de in artikel 2, eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 daarin genoemde belangen kan een verkeersbesluit worden genomen.

Deze belangen zijn:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- c. het in stand houden van de weg en de bruikbaarheid daarvan;
- d. het waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- e. voorkomen en beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast en hinder;
- f. voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Dit besluit heeft betrekking op de belangen als genoemd onder a tot en met f. Dit zal hierna worden toegelicht.

Het festivent gaat plaatsvinden op 5 mei.

Het programma start iedere dag om 11.00 uur en eindigt om 18.00 uur.

Het evenement speelt zich voornamelijk in en bij het kasteel af, op het buitenterrein van het kasteel zullen activiteiten zijn het publiek.

Tijdens Festivent zullen bezoekers de auto parkeren bij de manege van de Gelderse boys. Bezoekers zullen middels een omleidingsroute verwezen worden.

Twee verkeersregelaars zullen toezien op een veilige situatie.

De straten waar dit verkeersbesluit van toepassing op is liggen in Ammerzoden. Deze wegen zijn in beheer bij de gemeente Maasdriel en liggen binnen de bebouwde kom.

Uit het oogpunt van verkeersveiligheid en bereikbaarheid is het noodzakelijk een parkeerverbod in te stellen. Het parkeerverbod is enkel van toepassing op de rijbaan. Om het parkeren in de berm te verbieden moet dit op fysieke wijze onmogelijk worden gemaakt.

De bovengenoemde verkeersmaatregel kan worden bewerkstelligd door het plaatsen van de daarvoor benodigde bebording.

De bovengenoemde maatregelen worden zodanig uitgevoerd dat deze geen belemmeringen opleveren voor hulpdiensten.

Niet mee eens?

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen. Dat doet u schriftelijk of digitaal (via www.maasdriel.nl). U stuurt dit binnen zes weken na de verzenddatum van dit besluit naar de gemeente. Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van ons besluit niet op. Als u deze opschorting wilt, dan kunt u de rechter vragen een voorlopige voorziening te treffen. Dit verzoek dient u in bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM ARNHEM.