

Verkeersbesluit aanwijzen 30 km/u zone Spuistraat

✖ Gemeente
✖ Amsterdam
✖

Nummer CE19-05044 d.d. 15 april 2019

Het college van burgemeester en wethouders

Overwegingen ten aanzien van dit besluit

Gelet op

- de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994 en het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
- de bepalingen van de Wegenverkeerswet, de Verordening op het lokaal bestuur in Amsterdam,
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen;
- de bepalingen van de Wegenverkeerswet (WVV 1994),
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW),
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);

Overwegende

- dat de wegen Spuistraat, Hekelveld en Kattengat gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Amsterdam en in beheer zijn bij de gemeente Amsterdam;
- dat de Spuistraat, het Hekelveld en Kattengat wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994;
- dat op 16 mei 2018 het verkeersbesluit 'verkeersmaatregelen 30 km/u zone Grachtengordel en de Wallen Amsterdam' is gepubliceerd;
- dat in dat verkeersbesluit verkeersmaatregelen zijn geformuleerd behorende bij de uitvoering van de projecten 'Rode Loper' en 'Verkeersmaatregelen Omgeving Muntplein';
- dat bij het project 'de Rode Loper' de buitenruimte fasegewijs wordt heringericht waarbij het creëren van meer ruimte voor de voetganger de belangrijkste doelstelling is;
- dat bij de uitvoering van het plan 'Verkeersmaatregelen Omgeving Muntplein' diverse maatregelen zijn getroffen om doorgaand autoverkeer door de binnenstad terug te dringen teneinde de leefbaarheid te vergroten;
- dat als gevolg van 'de Rode Loper' en 'Verkeersmaatregelen Omgeving Muntplein' het verblijfsgebied waar een 30 kilometer per uur zone geldt is vergroot;
- dat in de planvormingsfase van 'de Rode Loper' en 'Verkeersmaatregelen Omgeving Muntplein' gebleken is dat de toenmalige bebording van de 30 kilometer per uur zone op diverse locaties in het gebied van de Grachtengordel en de Wallen niet sluitend was aangeduid;
- dat daardoor niet alle voertuigen binnen het gebied Grachtengordel en Wallen de daarbij passende snelheid aanhouden en passend verkeersgedrag vertonen;
- dat onderzocht is op welke locaties aanvullingen dan wel aanpassingen noodzakelijk zijn om de 30 kilometer zone in de Grachtengordel en de Wallen sluitend aan te duiden;
- dat deze aanvullingen zijn beschreven in het verkeersbesluit 'verkeersmaatregelen 30 km/u zone Grachtengordel en de Wallen Amsterdam';
- dat in bovengenoemd verkeersbesluit het Hekelveld en het gedeelte van de Spuistraat tussen het kruispunt met de Raadhuisstraat en het kruispunt met Hekelveld per abuis niet zijn opgenomen;
- dat het wenselijk is om deze wegen toe te voegen aan het verblijfsgebied Grachtengordel om de leefbaarheid te verhogen en daarmee bij te dragen aan de doelstellingen van de projecten 'Rode Loper' en 'Verkeersmaatregelen Omgeving Muntplein';
- dat door het instellen van 30 km/h-zone een sluitend verblijfsgebied ontstaat binnen het gebied Grachtengordel;
- dat dit gerealiseerd kan worden door het plaatsen van bord A1 (begin en einde zone 30 km/h) van bijlage 1 van het RVV 1990 op de in dit besluit genoemde locaties;
- dat als gevolg van het instellen van de 30 kilometer per uur zone de huidige adviessnelheden op de weg en de huidige einde 30 kilometer per uur borden komen te vervallen op de volgende locaties:
 - ter hoogte van het kruispunt Hekelveld/Spuistraat/Kattengat

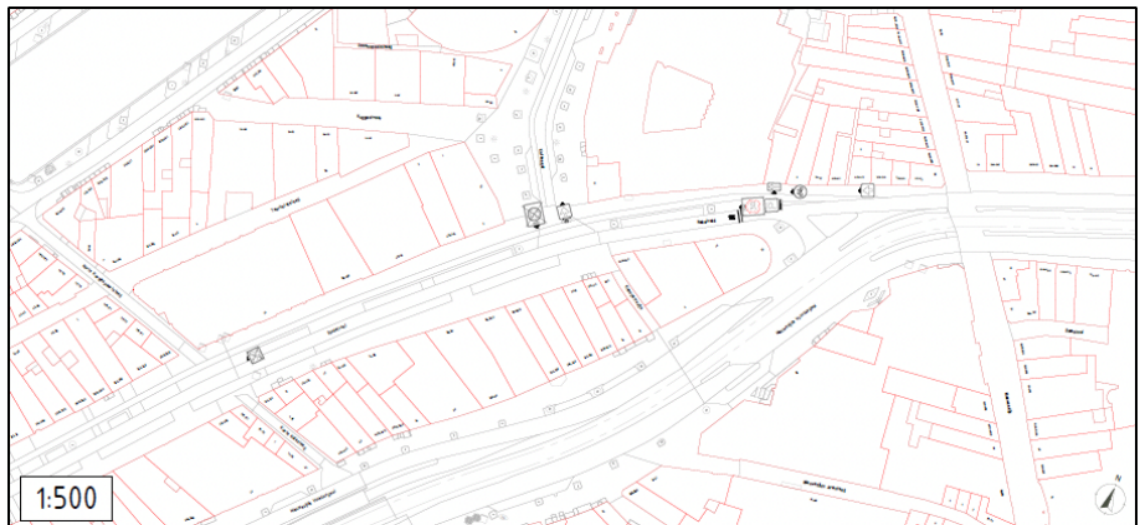
- het kruispunt Korte Kolksteeg/Korte Korsjespoortsteeg/Spuistraat
- Spuistraat 120;
- dat deze verkeersmaatregel op basis van artikel 2 van de WVV 1994 strekt tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- dat de genoemde verkeersmaatregel daarnaast niet strijdig is met andere van de in artikel 2 van de WVV 1994 genoemde belangen;
- dat voor de hiervoor beschreven maatregelen op grond van artikel 12 van het BABW een verkeersbesluit genomen dient te worden;
- met betrekking tot de in dit besluit genoemde maatregelen conform artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde politie eenheid Amsterdam en dat deze positief heeft geadviseerd.

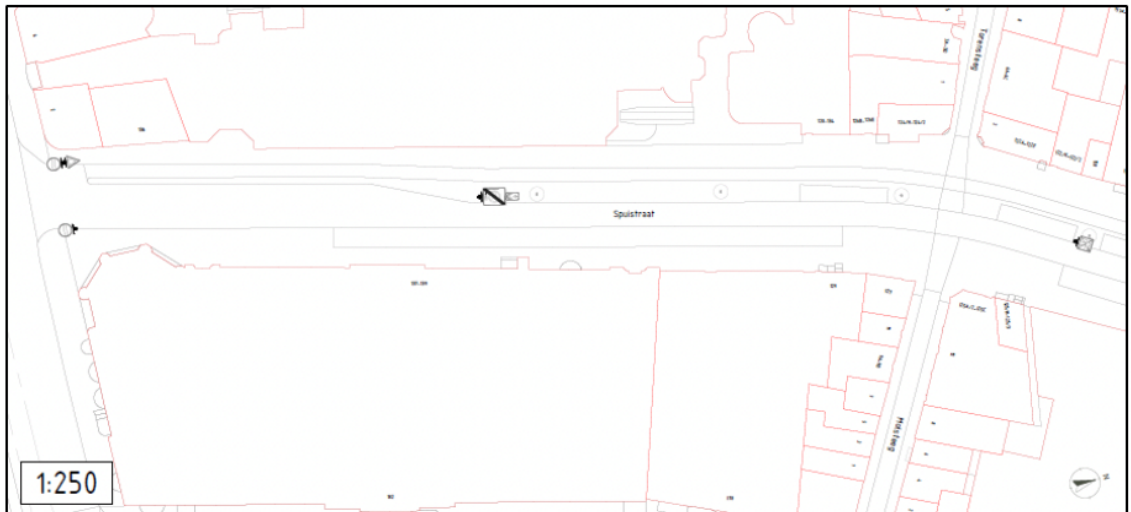
BESLUIT

Het instellen van een 30 km/h-zone in de Spuistraat tussen het kruispunt met de Raadhuisstraat en het kruispunt met Hekelveld, door middel van;

1. het verwijderen van bord A1 (einde zone 30 km/h) van bijlage 1 van het RVV 1990 Kattengat ter hoogte van kruispunt Hekelveld/Spuistraat/Kattengat;
2. het verwijderen van bord A4 (30 km/h) van bijlage 1 van het RVV 1990 ter hoogte van kruispunt Korte Kolksteeg/Korte Korsjespoortsteeg/Spuistraat;
3. het verwijderen van bord A4 (30 km/h) van bijlage 1 van het RVV 1990 ter hoogte van Spuistraat 120;
4. het plaatsen van bord A1 (begin zone 30 km/h) van bijlage 1 van het RVV 1990 op het Hekelveld ter hoogte van kruispunt met de Nieuwezijds Voorburgwal;
5. het plaatsen van bord A1 (einde zone 30 km/h) van bijlage 1 van het RVV 1990 op de Spuistraat ter hoogte van Spuistraat 137-139.

Bebordingstekeningen





Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen

Nina Gombert

Teammanager Expertisecentrum, Operationele Ondersteuning, Stadswerken

Niet mee eens?

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u **binnen zes weken** na de bekendmaking van dit besluit bezwaar maken.

Stuur uw bezwaarschrift naar:

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL AMSTERDAM

Vermeld in uw bezwaarschrift altijd:

1. uw naam, adres en telefoonnummer
2. de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft en uw handtekening
3. het besluit waartegen u bezwaar maakt, met datum en referentienummer van het besluit
4. waarom u bezwaar maakt.

Na ontvangst informeert de gemeente u over de manier waarop zij uw bezwaarschrift gaat behandelen.

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij:

de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

sector Bestuursrecht Algemeen

Postbus 75850

1070 AW AMSTERDAM

Dat kan ook via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie