

Gemeente Den Haag, verkeersbesluit: Houtrustweg (diverse verkeersmaatregelen) BWT-00022VKZ19



[BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen het op 15 februari 2019 ingekomen verzoek van de heer J. Jankie van het Ingenieursbureau Den Haag, ingediend namens DSO/Grondzaken van de gemeente Den Haag, tot het nemen van een verkeersbesluit voor het treffen van diverse verkeersmaatregelen op de Houtrustweg;

gelezen de op 4 april 2019 ontvangen brief van de Politie Den Haag, Dienst Regionale Operationele Samenwerking, Afdeling Infrastructuur, Team Verkeer, kenmerk 2019/-; overwegende,

dat de Houtrustweg in de huidige situatie als een 30 km/uur-gebied geldt maar dat in verband met de ontwikkeling van het voormalig Norfolk-terrein op het gedeelte van de Houtrustweg dat is gelegen tussen de Pluvierstraat en het huidige Zuiderstrandtheater een maximum-snelheid van 50 km/uur wordt ingesteld met voor dit weggedeelte tevens een geslotenverklaring voor fietsers op de hoofdrijbaan;

dat in verband hiermee voor dit gedeelte van de Houtrustweg alsmede op een gedeelte van de Kranenburgweg tegenover de Zeezwaluwstraat aparte fietsvoorzieningen worden aangelegd en wel in de vorm van vrijliggende fietspaden in twee richtingen, dit onder meer om goed aan te sluiten op reeds bestaande fietsvoorzieningen tussen de Duindorpdam en de Sportlaan en om het aantal oversteekbewegingen beperkt te houden;

dat het fietsverkeer komende vanaf beide tweerichtingsfietspaden voorrang dient te verlenen aan het gemotoriseerd verkeer op de Houtrustweg;

dat onder meer gezien het beeldkwaliteitsplan op het gedeelte van de (verlengde) Pluvierstraat tussen de Houtrustweg en de Kranenburgweg een 30 km/uur-gebied wordt ingesteld;

dat het beleid van de gemeente Den Haag om het autogebruik terug te dringen en de uitvoering daarvan is vastgesteld door de gemeenteraad in de vergadering van 2 juli 1992 (rv 198, 1992);

dat het gemeentelijk beleid ten aanzien van de verkeersveiligheid er op is gericht om in de



zogenoemde verblijfsgebieden (woonbuurten) de verkeersonveiligheid zo veel mogelijk terug te dringen door deze gebieden aan te wijzen en in te richten als 30 km/uur-zones teneinde aldus een optimale leefbaarheid te bereiken en de invloed van de auto op de woonomgeving zo veel mogelijk te beperken;

dat het gemeentelijk Verkeersveiligheidsplan onder meer strekt tot het op buurt- of wijkniveau invoeren van 30 km/uur-zones;

dat dit aansluit bij de door de rijksoverheid voorgestane aanpak om binnen afzienbare tijd alle stedelijke gebieden binnen Nederland aan te wijzen en in te richten als 30 km/uur-zone;

dat het invoeren van 30 km/uur-zones is gebonden aan wettelijke eisen ter zake waaronder het nemen van maatregelen die de snelheid fysiek afdwingen;

dat daartoe snelheidsbeperkende maatregelen op aansluitpunten van zijwegen en/of oversteekplaatsen van langzaam verkeer kunnen worden getroffen dan wel tot het aanleggen van smalle rijbanen kan worden overgegaan;

dat het, gelet op de beperkte mogelijkheden die bestaande woonstraten veelal hebben en gezien de vaak hoge parkeerdruk, niet gewenst is om straten te versmallen ten koste van parkeerplaatsen, zodat het aanbrengen van verkeersdrempels de meest geschikte mogelijkheid is;

dat de wegen dienen te voldoen aan de inrichtingseisen zoals die laatstelijk zijn vastgesteld bij regeling van 22 september 1999, nr. CDJZ/WBI/1999-707 (Stcrt. 188): Uitvoeringsvoorschriften BABW, paragraaf 4, punt 4:

dat er alleen dan een 30km/uur-regeling op wegvakken mag worden toegepast indien wordt voldaan aan de volgende eisen;

- iedere weg in het betrokken gebied heeft voornamelijk een verblijfsfunctie;*
- om te voorkomen dat de verblijfsfunctie wordt aangetast door een relatief hoge intensiteit van het gemotoriseerde verkeer, is de weg met zijn omgeving waar nodig aangepast;*
- met het oog op snelheidsbeperking en attentieverhoging is extra aandacht besteed aan potentieel gevaarlijke punten, zoals:*
 - a. plaatsen waar voetgangers, in het bijzonder schoolkinderen en bejaarden, plegen over te steken;*
 - b. kruispunten met een hoofdroute voor fietsers en eventueel bromfietzers;*
 - c. kruispunten waar de voorrang door middel van borden geregeld is;*
- de overgangen naar een andere maximumsnelheid zijn door de constructie duidelijk*



herkenbaar;

- indien de overgang naar een hogere maximumsnelheid binnen 20 meter van een kruisende weg ligt, dan is de voorrang geregeld door middel van verkeerstekens of een in- en uitrit-constructie, tenzij de kruisende weg geschikt is om in het betrokken gebied opgenomen te worden;

dat het, in het kader van het bevorderen van de verkeersveiligheid in de gemeente Den Haag, gewenst is om **de (verlengde) Pluvierstraat, tussen de Houtrustweg en de Kranenburgweg** aan te wijzen en in te richten als 30 km/uur-gebied;

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:

het verzekeren van de veiligheid op de weg; het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan; het zo veel mogelijk waarborgen van de vrijheid/doorstroming van het verkeer het voorkomen of beperken van de door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade voor de woonomgeving; dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van vier weken ter inzage heeft gelegen teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken; dat geen reactie is ingekomen; dat ten aanzien van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden; dat de betreffende weggedeelten in beheer zijn bij de gemeente Den Haag en gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente; gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit; gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990); BESLUITEN: door het plaatsen van borden volgens model A0130 zb en A0230 ze, waarop aangegeven het getal 30, van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) op **de (verlengde) Pluvierstraat, tussen de Houtrustweg en de Kranenburgweg** een 30 km/uur-gebied in te stellen zodat daar een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening; door het plaatsen van borden volgens model G11 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), met onderborden volgens model OB505, de onderstaande weggedeelten aan te wijzen als verplicht fietspad in twee richtingen, ditzoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening: II.01: **Houtrustweg (westzijde), tussen de Pluvierstraat en het Zuiderstrandtheater**; II.02: **Kranenburgweg tegenover Zeezwaluwstraat: het verbindingspad tussen de Houtrustweg en de Steigersstraat**; door het plaatsen van borden volgens model C014 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) de **Houtrustweg (tussen de Pluvierstraat en het Zuiderstrandtheater)** gesloten te verklaren voor fietsers, ditzoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening; door het plaatsen van een bord volgens model B06 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) en door het overeenkomstig artikel 1, onder p, van genoemd Reglement aanbrengen van voorrangsdriehoeken (haaiantanden) in of op het wegdek op de onderstaande weggedeelten een voorrangs-regeling te treffen, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening: IV.01: **Houtrustweg, aan het einde van het tweerichtingenfietspad ter hoogte van de Boeistraat** (het fietsverkeer komende vanaf het tweerichtingenfietspad moet voorrang verlenen); IV.02: **Houtrustweg, aan het einde van het tweerichtingenfietspad Kranenburgweg/ Houtrustweg aan de overzijde van de Zeezwaluwstraat** (het fietsverkeer komende vanaf het tweerichtingenfietspad moet voorrang verlenen); IV.03: **Pluvierstraat, bij de kruising met de Kranenburgweg** (het verkeer komende vanaf de Pluvierstraat moet voorrang verlenen); dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregelen alle eerder genomen verkeers- maatregelen/-verkeersbesluiten die hierop betrekking hebben, worden



ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld; dat bovengenoemde maatregel(en) gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij het Haags Informatiecentrum, Spui 70, Den Haag Burgemeester en wethouders van Den Haag, namens deze: Senior medewerker Vergunningen, M.D. Shamlal Afdruk aan: 1* DPZ / Wegbeheer Stadsdeel Scheveningen 1* Politie Haaglanden, Team Verkeer (DHG.Infra.ABC@politie.nl) 1* DSB/IBDH (VOV@denhaag.nl) 1* DSO Mobiliteit **BEZWAARSCHRIFT** Bent u het niet eens met dit besluit? En bent u belanghebbende? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen. **Stuur dit uiterlijk binnen zes weken na de datum bekendmaking van het besluit in.** Maakt u gebruik van internet? Dien uw bezwaarschrift dan in via www.denhaag.nl/bezwaar. U heeft hiervoor DigiD nodig. Op www.denhaag.nl/bezwaar vindt u meer informatie. E-mailen kan niet. Beschikt u niet over internet, dan kunt u het bezwaarschrift ook opsturen naar het volgende adres: Burgemeester en wethouders van Den Haag, AWB / bezwaar. Postbus 12 600 2500 DJ DEN HAAG Vermeld in uw bezwaarschrift: naam, adres, telefoonnummer (waar wij u overdag kunnen bereiken) en e-mailadres; de datum en handtekening; een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt. Stuur een kopie van het besluit mee en noem het kenmerk; de argumenten voor bezwaar. Dient u namens iemand anders het bezwaar in? Stuur dan een schriftelijke en ondertekende verklaring (volmacht) mee waaruit blijkt dat u namens die persoon het bezwaar mag indienen. Bij een spoedeisend belang kunt u na het indienen van een bezwaarschrift een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij Rechtbank Den Haag.