



Verkeersbesluit verkeersmaatregelen Koningsdag centrum Haarlem



Gemeente
Haarlem

Nr. 2019/ 267536

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,

gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:

- dat alle in voorliggend verkeersbesluit benoemde wegen gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Haarlem;
- dat alle in voorliggend verkeersbesluit benoemde wegen in beheer zijn bij de gemeente Haarlem;
- dat de wegen benoemd in voorliggend verkeersbesluit wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;
- dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Haarlem bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;
- dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Haarlem is gemandateerd aan het afdelingshoofd Beheer en Beleid Openbare Ruimte;
- dat de gemeentelijke wegencategorisering van Haarlem is opgenomen in de Structuurvisie Openbare Ruimte (hierna: SOR);
- dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;
- dat de Gedempte Oude Gracht, Nassaulaan, Raamvest en Spaarne zijn gecategoriseerd als gebiedsontsluitingsweg;
- dat de voornaamste functie op gebiedsontsluitingswegen de verkeersfunctie is;
- dat de andere in dit verkeersbesluit benoemde wegen allen zijn gecategoriseerd als erftoegangsweg;
- dat de verkeersfunctie op een erftoegangsweg ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;
- dat jaarlijks op 27 april Koningsdag plaatsvindt en dat ter viering daarvan op talrijke locaties in Haarlem activiteiten worden georganiseerd;
- dat om deze activiteiten op een veilige wijze te laten verlopen en tevens verkeersproblemen te voorkomen meerdere verkeersmaatregelen worden genomen;
- dat de verkeersmaatregelen allen enkel van kracht zijn op 27 april zijn en dus voorafgaand aan de Koningsdag activiteiten worden geplaatst en na afloop worden verwijderd;
- dat in de binnenstad van Haarlem op meerdere locaties activiteiten plaatshebben waarvoor het instellen van geslotenverklaringen in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren en vee, op een aantal locaties noodzakelijk is;



dat deze geslotenverklaringen aansluiten op de geldende voetgangerszone in de binnenstad van Haarlem en daarmee een afgesloten gebied ontstaat waarbinnen de activiteiten gedurende Koningsdag plaatsvinden;

dat de geslotenverklaringen in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren en vee worden aangeduid middels het plaatsen van verkeersborden C1 van bijlage 1 van het RVV 1990 welke wordt aangebracht op een verkeershek;

dat ten behoeve van de activiteiten op 27 april in de omgeving Nieuwe Kerkplein en Raamvest bovengenoemde verkeersmaatregel wordt geplaatst in de Raamvest, Wilsonsplein, Sophiastreet, Doelstraat, Gedempte Raamgracht, Wolstraat, Zijlstraat;

dat het bovendien ten aanzien van de activiteiten die plaatshebben in de Raamvest wenselijk is om de parkeerplaatsen in de straat vrij te houden;

dat om bovengenoemde mogelijk te maken middels verkeersbord E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief een onderbord met de tekst 'parkeren verboden op 27-4 van 06.00 tot 00.00 uur' wordt aangegeven dat het verboden is te parkeren in de parkeerplaatsen in de Raamvest op de op het verkeersbord genoemde tijden;

dat ten behoeve van de activiteiten op 27 april in het gebied tussen de Spaarne, de Nieuwe Gracht en de Gedempte Oude Gracht bovengenoemde verkeersmaatregel wordt geplaatst in de Nieuwe Groenmarkt, Kruisstraat, Jansstraat en Lange Veerstraat;

dat in de Gedempte Oude Gracht vanaf 15:00 uur activiteiten plaatsvinden op 27 april en daarom de Nassaulaan ter hoogte van de Slagerspoort en de Gedempte Oude Gracht ter hoogte van de Spaarne worden afgesloten door middel van het plaatsen van bovengenoemde verkeersmaatregel;

dat ten behoeve van het behouden van de verkeersveiligheid en tevens doorstroming van het verkeer op omliggende wegen verkeersregelaars worden ingezet op de Spaarne, Gedempte Oude Gracht en Nassaulaan;

dat de hierboven benoemde verkeersmaatregelen voorafgaand aan de activiteiten op 27 april worden aangebracht en na afloop weer worden verwijderd;

dat bovengenoemde activiteiten en bijbehorende verkeersmaatregelen jaarlijks op 27 april herhaald worden;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van de verkeersborden C1 en van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van verkeersbord E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist wanneer daaronder een onderbord als bedoeld in artikel 8 van het BABW, tweede lid, onderdeel d wordt aangebracht;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor genoemde verkeersmaatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat het in artikel 2 van de WVV 1994 genoemde belang van het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding is bij het treffen van deze verkeersmaatregelen maar dat dit van ondergeschikt belang wordt geacht gelet op voorgaande overwegingen;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregel.

Het besluit:

Het college van burgemeester en wethouders van Haarlem besluit:

- door het plaatsen van de verkeersborden C1 van bijlage 1 van het RVV 1990 in combinatie met verkeersshekken, een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren en vee in te stellen op Koningsdag 27 april, op de volgende locaties;
 - o Raamvest ter hoogte van het kruispunt met de Grote Houtstraat;

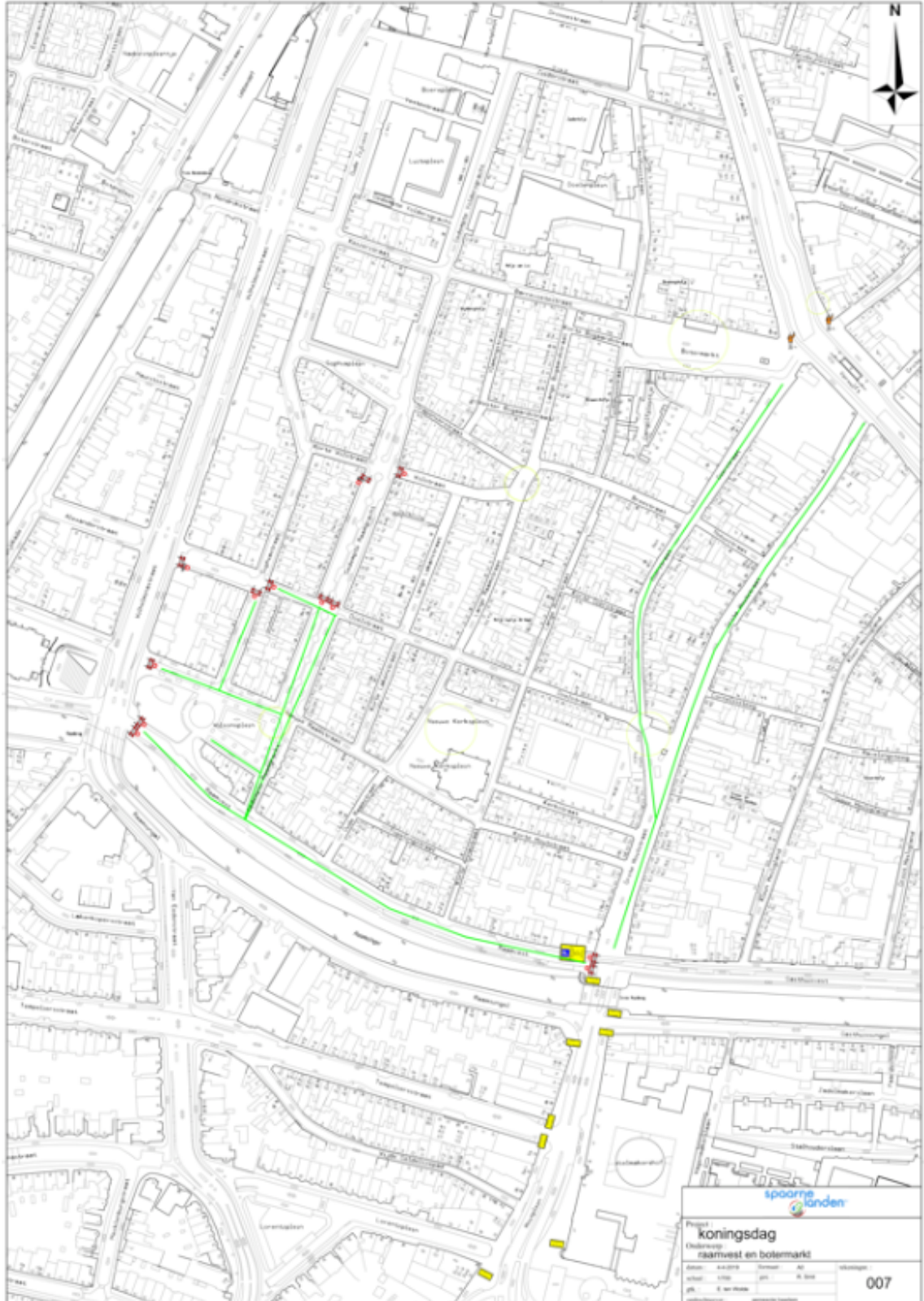
- Raamvest ter hoogte van het kruispunt met de Wilhelminastraat;
 - Wilsonsplein ter hoogte van het kruispunt met de Wilhelminastraat;
 - Sophiastreet ter hoogte van het kruispunt met de Doelstraat;
 - Doelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sophiastreet;
 - Gedempte Raamgracht ter hoogte van het kruispunt met de Doelstraat;
 - Wolstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gedempte Raamgracht;
 - Zijlstraat ter hoogte van het kruispunt met de Zijlvest;
 - Zijlstraat ter hoogte van het kruispunt met de Korte Zijlstraat;
 - Nieuwe Groenmarkt ter hoogte van het kruispunt met de Krocht;
 - Kruisstraat ter hoogte van het kruispunt met de Ridderstraat;
 - Jansstraat ter hoogte van Jansstraat 64;
 - Lange Veerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Korte Veerstraat;
- door het plaatsen van de verkeersborden C1 van bijlage 1 van het RVV 1990 in combinatie met verkeershekken, een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren en vee in te stellen op Koningsdag 27 april vanaf 15.00 uur, op de volgende locaties;
 - Gedempte Oude Gracht ter hoogte van het kruispunt met Spaarne;
 - Nassaulaan ter hoogte van de Slagerspoort;
 - door het plaatsen van de verkeersborden E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief onderborden met de tekst 'parkeren verboden op 27 april van 06:00 tot 00:00 uur', een verbod om te parkeren op een parkeergelegenheid in te stellen op Koningsdag 27 april, op de volgende locaties;
 - Raamvest ter hoogte van het kruispunt met de Grote Houtstraat;
 - de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen jaarlijks van kracht te verklaren op Koningsdag, jaarlijks gepland op 27 april.

Situatieschets en :

Situatieschets Gedempte Oude Gracht



Situatieschets Raamvest



Aldus vastgesteld op 12 04 2019 te Haarlem

Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,

Sylvia van Egmond



Hoofd afdeling Beheer en Beleid Openbare Ruimte

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in de Staatscourant. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in de Staatscourant bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Haarlem, Postbus 511, 2003 PB te Haarlem. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.