

Voornemen verkeersbesluit – gemeente Haarlemmermeer – Oude Buurtje - Hoofddorp



Onderwerp: uitbreiden parkeerschijfzone Oude Buurtje

Nummer: X.2019.05542

Gelet op het volgende:

- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- De Algemene wet bestuursrecht (AWB) vereist zorgvuldigheid en belangenafweging bij de totstandkoming van besluiten, waaronder verkeersbesluiten. Artikel 3:2 van de AWB schrijft voor dat het bestuursorgaan de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen vergaart. Naast de belangenafweging bepaalt artikel 3:4 van de AWB dat de voor een of meer belanghebbenden nadelige gevolgen niet onevenredig mogen zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen.
- Artikel 21 van het BABW bevat voorschriften omtrent de motivering van verkeersbesluiten. Het verkeersbesluit moet in ieder geval weergeven welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het besluit. Indien tevens andere van die belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.
- Artikel 2 van de Wegenverkeerswet noemt de volgende doelen:
 1. In eerste instantie:
 - a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.
 2. In tweede instantie ook voor:
 - a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
 - b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.
- Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) dient overleg te worden gevoerd met de korpschef van de Nationale Politie.
- De vermelde wegen zijn in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Haarlemmermeer.
- Krachtens artikel 18, lid 1 onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 worden verkeersbesluiten genomen door het college van B&W. In het Mandaat-, machtiging en volmachtbesluit Haarlemmermeer 2016 is voor het nemen en intrekken van verkeersbesluiten een ondermandaat verleend aan de cluster- en teammanagers van de cluster B&O (Beheer & Onderhoud). De maatregelen vallen onder dit ondermandaat.

Overwegingen en motivatie

Het Oude Buurtje is een kleine wijk in het centrum van Hoofddorp, die wordt begrensd door de Hoofdvaart, de Kruisweg en de Geniedijk. Voor een deel van de wijk (Hoofdweg Westzijde en een deel



van de Raadhuislaan) geldt een parkeerregime in de vorm van betaald parkeren. Voor de rest van de wijk geldt een parkeerregime in de vorm van een parkeerschijfzone. Dit met uitzondering van de Ramaerstraat, de Gelderstraat, de Eigenhuisstraat, een deel van de Ter Veenlaan en een deel van de Raadhuislaan. In deze straten is geen parkeerregime ingesteld.

Bewoners van deze straten ondervinden overlast van geparkeerde auto's van bezoekers van het centrum of werknemers, die hun auto net buiten de bestaande parkeerschijfzone parkeren. Het gevolg hiervan is dat de parkeerdruk in deze straten als hoog wordt ervaren en dat er sprake is van foutief parkeergedrag. Het wordt daardoor voor bewoners moeilijk om hun auto in hun eigen straat te parkeren.

Het Deltaplan Bereikbaarheid geeft criteria voor het bepalen van de grenzen tot waar de gemeente het parkeren zou kunnen reguleren, alsmede voor het afhandelen van klachten over parkeeroverlast van bewoners van de straten aansluitend op de grens van de parkeerschijfzone.

Om overregulering te voorkomen verdient het de voorkeur de parkeerschijfzone slechts uit te breiden in het gebied waar daadwerkelijk (meetbaar) overlast wordt ervaren. Dit vanwege enerzijds het feit dat er draagvlak is voor uitbreiding van de parkeerschijfzone onder de bewoners direct nabij de grens van de parkeerschijfzone en anderzijds het ontbreken van draagvlak onder bewoners die geen overlast ondervinden en dus tegen uitbreiding zijn.

Uitbreiding van de blauwe zonering wordt per deel van een wijk onderzocht, het een en ander pas na vragen van bewoners, een verkeersmeting en een enquête. Uitbreiding van de parkeerschijfzone vindt alleen plaats als een ruime meerderheid van de bewoners voorstander is.

Uit het parkeerdrukonderzoek blijkt dat 75% van de geparkeerde auto's in de straten waar nog geen parkeerregime is ingesteld van mensen zijn die niet in de wijk wonen of er op bezoek zijn. Het vermoeden van de bewoners is hiermee bevestigd en is de vraag voorgelegd in hoeverre een uitbreiding van de parkeerschijfzone gewenst is. Daaruit blijkt dat een ruime meerderheid voor een blauwe zone is.

De parkeerschijfzone wordt daarom zodanig uitgebreid dat het deel van het Oude Buurtje dat nog niet onder een parkeerregime viel. Het gaat om de volgende wekvakken:

- Ramaerstraat;
- De Gelderstraat;
- Eigenhuissstraat;
- Ter Veenlaan, tussen Eigenhuisstraat en Raadhuislaan;
- Raadhuislaan, tussen Ter Veenstraat en Ramaerstraat.

Voor de uitbreiding geldt even als de rest van de parkeerschijfzone een maximum parkeertijd van 2 uur, gedurende maandag t/m zaterdag van 9.00-18.00 uur en op vrijdag van 18.00 tot 21.00 uur.

Bewoners, ondernemers kunnen tegen betaling in aanmerking komen voor een parkeerontheffing.

Met de maatregel wordt beoogd het parkeren in het Oude Buurtje beter te reguleren en het lang parkeren door bezoekers van het centrum en mensen die aldaar werken tegen te gaan.

Maatregelen (bebording en belijning)

De parkeerschijfzone wordt uitgebreid door het verwijderen van borden E10 (RVV 1990), begin parkeerschijfzone, en E11 (RVV 1990), einde parkeerschijfzone, met opdruk 'max. 2h' en onderbord met opdruk 'ma t/m za 9.00 – 18.00h vr 18.00 – 21.00h' in combinatie met aanbrengen van blauwe markering om de beschikbare parkeerruimte aan te geven conform artikel 25 (RVV 1990).

De te verwijderen borden staan op de volgende locaties:

- Op de Raadhuislaan, ter hoogte van de Ter Veenlaan;
- Op de Ter Veenlaan, ter hoogte van de Eigenhuisstraat.

Er zullen vooraankondigingsborden worden geplaatst dat de verkeerssituatie is gewijzigd.



De aan te brengen bebording en maatregelen staan aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening met het nummer 2019-008-001.

Motivering Wegenverkeerswet 1994 (Wvw 1994):

Motivatie van de maatregel geschiedt uit het oogpunt van:

- artikel 2, lid 1a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- artikel 2, lid 1b van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- artikel 2, lid 1d van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- artikel 2, lid 2a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- artikel 2, lid 2b van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Door de maatregelen wordt van de belangen genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 er een geschaad, namelijk het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer (lid 1d). De andere belangen die door de maatregelen worden gediend, wegen echter zwaarder.

Belangenafweging

Bewoners

De maatregelen zijn in het belang van bewoners. Het parkeren wordt gereguleerd en de beschikbaarheid van de parkeerplaatsen voor bewoners zal toenemen. Bewoners zullen voor een parkeerontheffing kosten moeten maken.

Bedrijven

Door de maatregelen bestaat de kans dat bedrijven licht geschaad worden omdat er minder verkeer langs komt. Echter kunnen bedrijven er ook juist van profiteren omdat het verkeersveiliger en leefbaarder wordt en daarmee aantrekkelijker wordt.

(Doorgaand) gemotoriseerd verkeer

De maatregelen hebben geen gevolgen voor doorgaand verkeer.

Vrachtverkeer en landbouwverkeer

De maatregelen hebben geen gevolgen voor vrachtverkeer en landbouwverkeer.

Langzaam verkeer

De maatregelen zijn in het belang van langzaam verkeer. Door het reguleren van het parkeren ontstaat een rustiger en overzichtelijker straatbeeld.

Openbaar vervoer

De maatregelen hebben geen gevolgen voor openbaar vervoer.

Nood- en hulpdiensten

De belangen van nood- en hulpdiensten worden gediend doordat er minder vaak fout geparkeerd zal worden, hetgeen de bereikbaarheid ten goede zal komen.

Parkeerders

Door het instellen van een parkeerschijfzone worden de belangen van parkeerders licht geschaad. Door de parkeerschijfzone wordt echter de verkeerssituatie verduidelijkt en uniform. De parkeerders (bezoekers centrum of werkend in het centrum) die aldaar nu nog lang parkeren zullen elders moeten gaan parkeren.



Dat betekent of naar een betaalde parkeerlocatie of naar een verder gelegen parkeergelegenheid waardoor de loopafstanden zullen toenemen. De parkeerders (bewoners) kunnen makkelijker in eigen straat parkeren.

Algemeen belang

De maatregelen verbeteren de verkeersveiligheid en de bereikbaarheid. Dit is in het algemeen belang.

Afweging

De maatregelen zijn in het belang van bewoners en langzaam verkeer. De belangen van parkeerders worden geschaad. De belangen van bewoners en langzaam verkeer wegen wij echter zwaarder dan die van parkeerders, omdat er voor parkeerders alternatieven bestaan in de vorm van parkeerplaatsen in het centrum waarvoor betaald moet worden of parkeerplaatsen verder van het centrum gelegen waardoor de

loopafstand wel toeneemt. Er kan ook gekozen worden voor alternatieve vervoermiddelen zoals openbaar vervoer of de fiets.

Vorbereiding en overleg

Dit besluit is voorbereid door het plaatsvinden van verkeerskundige onderzoeken en onderzoeken naar de wensen van belanghebbenden. Om de rechtstreeks bij het verkeersbesluit betrokken belangen goed af te kunnen wegen verdient het de aanbeveling om, vooral bij complexe en omstreden maatregelen, een voorbereidingsprocedure te volgen. Hiertoe wordt het voorgenomen verkeersbesluit vier weken ter inzage gelegd.

Overleg met de Nationale Politie heeft plaatsgevonden in de Werkgroep Verkeer, waarin de door de korpschef gemachtigde medewerker verkeersadvisering, alsmede de Brandweer en Connexxion, vertegenwoordigd zijn. Op 02-04-2019 is dit besluit behandeld in de werkgroep. De leden van de Werkgroep gaan akkoord met de voorgestelde maatregelen.

Publicatie

Het besluit wordt gepubliceerd in de Digitale Staatscourant.

Besluiten

In overeenstemming met de tekening met het nummer 2019-008-001, die een onderdeel is van dit besluit, zijn wij voornemens de volgende verkeersmaatregelen te treffen:

1. Het uitbreiden van de parkeerschijfzone in de wijk Oude Buurtje in Hoofddorp door:
 - het verwijderen van borden conform model E10 en E11 uit bijlage I van het RVV 1990, met opdruk 'max. 2h' en onderbord met opdruk 'ma t/m za 9.00 – 18.00h vr 18.00 – 21.00h' op de volgende locaties:
 - Op de Raadhuislaan, ter hoogte van de Ter Veenlaan;
 - Op de Ter Veenlaan, ter hoogte van de Eigenhuisstraat.
 - de locaties waar geparkeerd mag worden met gebruik van een parkeerschijf aan te duiden met een blauwe markering, zoals bedoeld in artikel 25 uit het RVV 1990;
2. Dit besluit ter openbare kennis te brengen op 15 april 2019.

Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer

namens dezen,

de gemeentesecretaris,



voor deze,
de teammanager Vakdisciplines,

M.Koster

Terinzagelegging

Het voorgenomen besluit wordt gepubliceerd in de Staatscourant (overheid.nl). Het besluit en de tekening waarop de maatregelen staan aangegeven, liggen gedurende vier weken vanaf de publicatiedatum voor een ieder na een telefonische afspraak ter inzage op werkdagen van 9.00 tot 17.00 uur in het Informatiecentrum van het raadhuis, Raadhuisplein 1 in Hoofddorp.

Zienswijze

Belanghebbenden kunnen binnen vier weken na publicatiedatum een zienswijze indienen bij: Burgemeester en wethouders van Haarlemmermeer, Cluster Beheer en Onderhoud, Postbus 250, 2130 AG Hoofddorp. De eventueel ingediende zienswijzen worden bij het definitieve verkeersbesluit meegewogen. Na publicatie van het definitieve verkeersbesluit is het mogelijk bezwaar te maken en een voorlopige voorziening aan te vragen.