

Amsterdam centrum, verkeersbesluit Amstel oostzijde tussen Nieuwe Prinsengracht en Sarphatistraat, verkeerscirculatie

× Gemeente
× Amsterdam
×

CE19-05029 d.d. 10 april 2019

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

gelet op:

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening op het lokaal bestuur in Amsterdam;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen.

Overwegende dat:

- Vanaf 2 november 2016 doorgaand verkeer om de Munt en directe omgeving wordt geleid;
- ongewenst bijeffect hiervan is, dat er meer sluipverkeer en taxi's van de Sarphatistraat-Zuid gebruik maken;
- met de hieronder genoemde verkeerscirculatiemaatregelen dit ongewenste sluipverkeer voorkomen kan worden;
- op de Sarphatistraat-Zuid tussen het Frederiksplein en het Weesperplein, het volgende tracédeel op de Binnenring wordt, dat zal worden getransformeerd tot OV-Fietscorridor;
- dit ten doel heeft om zo van de Binnenring een aantrekkelijke corridor te maken voor fiets en openbaar vervoer;
- hierbij de doorstroming van het openbaar vervoer en het fietsverkeer wordt bevorderd en er een autoluw tracé zal ontstaan waarbij zo min mogelijk kruisend verkeer wenselijk is;
- uit onderzoek is gebleken dat op de kruising Hoge Sluis / Amstel het links afslaande autoverkeer de tram hindert omdat deze vaak op de trambaan stil blijven staan om te wachten op het vele tegemoetkomend (fiets)verkeer;
- dit kan worden voorkomen door het inrijden naar de Amstel niet meer toe te staan;
- om dit te kunnen realiseren, er in aansluiting op het aanleggen van deze corridor, op de aansluitende weggedeelten van de Amstel de verkeerscirculatie dient te worden aangepast;
- hierbij het weggedeelte gelegen tussen de Korte Amstelstraat en de Sarphatistraat zal worden afgesloten voor al het verkeer, uitgezonderd fietsers en bestemmingsverkeer;
- dit zal worden ondersteund door een fysieke maatregel in de vorm van een verzinkbare paal (vezip) aan de zijde van de Korte Amstelstraat;
- door de aanleg van dit autoluwe gedeelte, de huidige fietsstrook gelegen aan de waterzijde komt te vervallen;



- de rijrichting van de Amstel oostzijde, tussen de Nieuwe Amstelstraat en de Nieuwe Prinsengracht, zal worden omgedraaid;
- hiertoe op 12 maart 2019 al een verkeersbesluit is genomen onder documentnummer CE19-04781;
- dit reeds genomen besluit, ook een maatregel bevatte aan de westzijde van de Amstel;
- deze laatstgenoemde maatregel aan de westzijde van de Amstel nog niet voldoende voldragen was;
- om deze reden verkeersbesluit CE19-04781 wordt ingetrokken en een nieuw (onderhavig) verkeersbesluit genomen wordt met dezelfde maatregelen als in CE19-04781, uitgezonderd de maatregel aan de westzijde van de Amstel;

op 10-07-2018 overleg met de verkeerscommissie, waarin een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam is vertegenwoordigd, heeft plaatsgevonden, waarbij de verkeerscommissie positief op het plan heeft geadviseerd;

deze aanwijzing van verkeersmaatregelen in het algemeen verkeersbelang wenselijk c.q. noodzakelijk kan worden geacht;

- de hierna genoemde wegen c.q. weggedeelten onder beheer zijn van en gelegen binnen de gemeente Amsterdam.

Besluit

1. Door het verwijderen van verkeersborden conform model **C2, C3 en C4** van Bijlage I van het RVV 1990, in te trekken de destijds gedane aanwijzing als éénrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee: de Amstel, oostzijde, tussen de Sarphatistraat en de Nieuwe Prinsengracht noordzijde, gesloten in de richting van de Sarphatistraat, uitgezonderd fietsers.
2. Door het weghalen van het middels doorgetrokken strepen gemarkeerd gedeelte van de rijbaan waarop afbeeldingen van een fiets zijn aangebracht als genoemd in artikel 1 onder n van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990: de Amstel, oostzijde, tussen de Sarphatistraat en de Nieuwe Prinsengracht noordzijde, de desbetreffende fietsstrook gelegen aan de waterzijde op te heffen;
3. Door het plaatsen van verkeersborden conform model **C1** van Bijlage I van het RVV 1990, in te stellen een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee: de Amstel, oostzijde, tussen de Sarphatistraat en Korte Amstelstraat, uitgezonderd fietsers en inrijden toegestaan vanaf de Korte Amstelstraat voor bestemmingsverkeer.
4. Door het plaatsen van verkeersborden conform model **C2, C3 en C4** van Bijlage I van het RVV 1990, aan te wijzen als éénrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee: de Amstel, oostzijde, tussen de Korte Amstelstraat en de Nieuwe Prinsengracht noordzijde, gesloten in de richting van de Nieuwe Prinsengracht noordzijde, uitgezonderd fietsers.
5. Verkeersbesluit met documentnummer CE19-04781 d.d. 12 maart 2019 in te trekken.

Zoals aangegeven op bijgevoegde tekening.

Amsterdam,

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,



Nina Gombert

Teammanager a.i. Expertisecentrum, Operationele Ondersteuning, Stadswerken

Niet mee eens ?

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u **binnen zes weken** na de bekendmaking van dit besluit bezwaar maken.

Stuur uw bezwaarschrift naar:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL Amsterdam

Vermeld in uw bezwaarschrift altijd:

- uw naam, adres en telefoonnummer
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft en uw handtekening
- het besluit waartegen u bezwaar maakt, met datum en referentienummer van het besluit
- waarom u bezwaar maakt.

Na ontvangst informeert de gemeente u over de manier waarop zij uw bezwaarschrift gaat behandelen.

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij:

de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

sector Bestuursrecht Algemeen



Postbus 75850

1070 AW AMSTERDAM

Dat kan ook via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie