

Verkeersbesluit tijdelijke openstelling Van Karnebeektunnel



Zwolle

Z16399-2019

Burgemeester en wethouders van Zwolle,

overwegende dat:

in het kader van het Ontwikkelperspectief Stationsgebied Zwolle door de gemeente Zwolle en diverse partners wordt gewerkt aan verschillende projecten in het stationsgebied van Zwolle;

in het kader van dit Ontwikkelperspectief in februari 2019 het nieuwe busstation aan de zuidzijde van het station in gebruik is genomen;

hierdoor ruimte ontstaat om het Stationsplein, waar tot februari 2019 het stadsbusstation gesitueerd was, in te richten als plein en onder het plein een ondergrondse fietsenstalling te realiseren;

voor de realisatie van deze ondergrondse fietsenstalling onder het Stationsplein het noodzakelijk is het Stationsplein, een gedeelte van de Oosterlaan en een gedeelte van de Westerlaan tijdens de bouwperiode af te sluiten voor het verkeer;

deze afsluiting plaatsvindt in de periode van donderdag 16 mei 2019 tot en met zaterdag 1 augustus 2020 of zoveel langer of korter dan noodzakelijk is om de werkzaamheden uit te voeren en af te ronden;

de aannemer die de ondergrondse fietsenstalling gaat bouwen een verkeersbeheersplan (verder: VBP) heeft opgesteld waarin maatregelen zijn vastgelegd ter beheersing van de gewijzigde verkeersstromen tijdens de bouwperiode;

in dit VBP is beschreven dat de werkzaamheden in vier fasen uitgevoerd gaan worden, waarbij tijdens fase 0 de voorbereidende werkzaamheden worden uitgevoerd en in fase 3 de afrondende werkzaamheden, waaronder het definitief inrichten van het Stationsplein;

de werkzaamheden in fase 0 en fase 3 op dusdanige wijze worden uitgevoerd dat alle verkeer doorgang heeft ter hoogte van de werkzaamheden en verkeer ter plaatse om de werkzaamheden wordt geleid;

tijdens fase 1 en fase 2 gewerkt wordt aan de bouw van de fietsenkelder en dat daardoor in deze twee fasen sprake is van een stremming van het Stationsplein, Westerlaan en Oosterlaan;

tijdens deze bouwperiode de Westerlaan, Oosterlaan en de Terborchstraat doodlopende straten worden voor gemotoriseerd verkeer en dat de verbinding vanaf de Stationsweg naar de Westerlaan via een bypass beschikbaar blijft in één rijrichting;

de verbinding tussen de Oosterlaan de Westerlaan hierdoor tijdens de bouwperiode voor autoverkeer niet beschikbaar is;

voor fiets- en voetgangersverkeer tijdens de bouwperiode routes langs de werkzaamheden beschikbaar blijven en de hierboven beschreven afsluitingen daardoor niet voor deze doelgroep van toepassing zijn;

verkeer van en naar Assendorp wordt omgeleid via de route IJsselallee, Ittersumallee en Marsweg en vice versa;

op diverse locaties, waaronder op de omleidingsroute die hiervoor staat omschreven, de regelingen van verkeerslichten wordt aangepast om de gewijzigde verkeersstromen te faciliteren of om ongewenste verkeersstromen te ontmoedigen;



op verzoek van bewoners van de wijk Assendorp en naar aanleiding van vragen vanuit de lokale politiek, besloten is de Van Karnebeektunnel tijdens de afsluiting van het Stationsplein open te stellen voor verkeer dat de wijk Assendorp wil verlaten;

hier sprake is van dezelfde situatie als tijdens de werkzaamheden aan de Willemskade in 2017, namelijk dat de tunnel enkel opgesteld wordt voor verkeer in zuidelijke richting (rijrichting Deventerstraatweg naar Hanzelaan);

openstelling van de Van Karnebeektunnel binnen het pakket aan verkeersmaatregelen tijdens de afsluiting van het Stationsplein past en dat met de openstelling een alternatief wordt geboden voor wijkbewoners van Assendorp om vanuit de wijk richting de A28 te rijden;

daarmee tevens voorkomen wordt dat gemotoriseerd verkeer zich klemrijdt op de afsluiting van het Stationsplein en moet keren op de Deventerstraatweg of de Oosterlaan en terug moet rijden via de Hortensiastraat of via een alternatieve en mogelijk minder geschikte route via de wijk Assendorp;

tijdens de werkzaamheden aan het Stationsplein door de tijdelijke verkeersmaatregelen (inclusief gedeeltelijke openstelling van de Van Karnebeektunnel) in het kader van de verkeersbeheersing, zoekverkeer binnen de wijk zoveel mogelijk wordt voorkomen en er tevens op andere locaties verlichting ten aanzien van de doorstroming ontstaat;

in de Van Karnebeektunnel in de huidige situatie in beide rijrichtingen een geslotenverklaring van kracht is voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, met uitzondering van lijnbussen en taxi's, aangeven met verkeersborden C1 met onderbord waarop de tekst 'uitgezonderd lijnbussen en taxi's' staat aangeven;

in de Van Karnebeektunnel in de huidige situatie in beide rijrichtingen tevens een geslotenverklaring van kracht is voor voertuigen die, met inbegrip van lading, hoger zijn dan 3,5 meter, weergegeven met verkeersborden C19;

voor de openstelling van de Van Karnebeektunnel in zuidelijke richting de onderstaande verkeersmaatregelen moeten worden genomen (gelijk aan de tijdelijke openstelling in 2017):

- het opheffen van de huidige geslotenverklaring voor alle voertuigen waarvan lijnbussen en taxi's zijn uitgezonderd;

- de tunnel aan beide zijden gesloten te verklaren voor ruiters, vee, wagens, motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/h en brommobielen alsmede fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen; aan de zijde van de Hanzelaan de tunnel gesloten te verklaren voor alle motorvoertuigen, uitgezonderd lijnbussen en taxi's;

- aan de zijde van de Deventerstraatweg de tunnel gesloten te verklaren voor vrachtauto's en voor voertuigen die, met inbegrip van lading, hoger zijn dan 3,2 meter; in beide rijrichtingen een maximumsnelheid van 30 km/uur in te voeren in de tunnel in verband met een toename van het verkeer met overwegend automobilisten die onbekend zijn met de tunnel;

- de Van Karnebeektunnel aan de zijde van de Deventerstraatweg bereikbaar te maken voor verkeer dat in zuidelijke richting rijdt door de slagbomen buiten werking te stellen aan de noordzijde van de Van Karnebeektunnel, nabij de aansluiting met de Deventerstraatweg;

- aan de zijde van de Deventerstraatweg een hoogtebalk te plaatsen waardoor het voor voertuigen die hoger zijn dan 3,2 meter fysiek onmogelijk wordt gemaakt de tunnel in te rijden;

tijdens de uitvoering van de tijdelijke verkeersmaatregelen monitoring en evaluatie van de effecten van de maatregelen plaatsvindt en zo nodig bijsturing of wijziging van de verkeersmaatregelen plaatsvindt;

de in dit besluit vermelde verkeersmaatregelen strekken tot de volgende in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen:

- het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg;
- het zo veel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het verzekeren van de verkeersveiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers.

de hiervoor benoemde wegen c.q. weggedeelten in het beheer zijn van de gemeente Zwolle;

overleg met de politie, als bedoeld in artikel 24 van het BABW, heeft plaatsgevonden en dat de politie positief adviseert over het voorgenomen verkeersbesluit.

gelet op:



- de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW);
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

besluiten:

- door middel van het verwijderen van verkeersbord C1 van bijlage 1 van het RVV 1990, inclusief onderbord waarop de tekst 'uitgezonderd taxi's en lijnbussen' staat weergegeven, het opheffen van de geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee waarvan taxi's en lijnbussen zijn uitgezonderd in de Van Karnebeektunnel;
- door middel van het verwijderen van verkeersbord C19 van bijlage 1 van het RVV 1990, het opheffen van de geslotenverklaring voor voertuigen die, met inbegrip van lading, hoger zijn dan 3.5 meter in de Van Karnebeektunnel, in de rijrichting van de Deventerstraatweg naar de Hanzelaan;
- door middel van het plaatsen van verkeersbord A1 van bijlage 1 van het RVV 1990, het instellen van een maximum toegestane snelheid van 30 km/uur in de Van Karnebeektunnel, in beide rijrichtingen;
- door middel van het plaatsen van verkeersbord C9 van bijlage 1 van het RVV 1990, het instellen van een geslotenverklaring voor ruiters, vee, wagens, motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/h en brommobielen alsmede fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen in de Van Karnebeektunnel, in beide rijrichtingen;
- door middel van het plaatsen van verkeersbord C7 van bijlage 1 van het RVV 1990, het instellen van een geslotenverklaring voor vrachtauto's in de Van Karnebeektunnel, in de rijrichting van de Deventerstraatweg naar de Hanzelaan;
- door middel van het plaatsen van verkeersbord C19 van bijlage 1 van het RVV 1990, het instellen van de geslotenverklaring voor voertuigen die, met inbegrip van lading, hoger zijn dan 3.2 meter in de Van Karnebeektunnel, in de rijrichting van de Deventerstraatweg naar de Hanzelaan;
- door middel van het plaatsen van verkeersbord C12 van bijlage 1 van het RVV 1990, het instellen van een geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen in de Van Karnebeektunnel, in de rijrichting van de Hanzelaan naar de Deventerstraatweg;
- de bovengenoemde verkeersmaatregelen van kracht te laten zijn in de periode van donderdag 16 mei 2019 tot en met zaterdag 1 augustus 2020 of zoveel langer of korter dan noodzakelijk is om de werkzaamheden uit te voeren en af te ronden.

Zwolle, 12 april 2019

*Burgemeester en wethouders van Zwolle,
Namens deze,
A. van de Kraats
Afdelingshoofd*

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Bekendmaking van het verkeersbesluit geschiedt digitaal door publicatie in het Gemeenteblad en in de Staatscourant van vrijdag 12 april 2019 (www.zoek.officielebekendmakingen.nl).

Het besluit ligt na publicatiedatum gedurende zes weken ter inzage bij het Stadskantoor, Lübeckplein 2, Zwolle.

Bezwaar

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na publicatiedatum bezwaar maken bij ons college van burgemeester en wethouders. Hiervoor dient een bezwaarschrift te worden ingediend dat naam en adres, dagtekening, kenmerk of omschrijving van het besluit en de gronden van het bezwaar moet bevatten.

Mits tijdig bezwaar is gemaakt, kan aan de voorzieningenrechter van de rechtbank Overijssel, Postbus 10067, 8000 GB Zwolle, worden verzocht om met betrekking tot het besluit een voorlopige voorziening te treffen.



Een bezwaarschrift kan door inwoners van de gemeente Zwolle ook digitaal worden ingediend. Ga naar www.zwolle.nl/bezwaarindienen. Hier treft u alle informatie aan. Voor het digitaal indienen van een bezwaarschrift heeft u een DigiD inlogcode nodig.

Inlichtingen

Voor inlichtingen over dit besluit en de procedure kunt u zich wenden tot de heer M. Hoogenraad van de gemeente Zwolle, mail: M.Hoogenraad@Zwolle.nl