



Ankerplaatsen in het beheersgebied van het GNB, GNB beheersgebied

Bass nr. 042-2019

Vaarweg: GNB beheersgebied

Omschrijving: Ankerplaatsen in het beheersgebied van het GNB

De Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit publiceert hierbij de in bijlage gevoegde Gezamenlijke Bekendmaking:

GB 01-2019: Ankerplaatsen in het beheersgebied van het Gemeenschappelijk Nautisch Beheer.

Deze bekendmaking wordt in de Nederlandse Staatscourant en het Belgisch Staatsblad gepubliceerd.

Vlissingen, 10 april 2019

De Rijkshavenmeester Westerschelde,

namens deze,

De GNA adviseur

A.N.G.M. van Nassau

De Administrateur-generaal van het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust,

namens deze,

De Nautisch Dienstchef GNA

S. Thys

Deze bekendmaking kan worden gedownload op www.vts-scheldt.net

Gezamenlijke Bekendmaking, nr. 01 - 2019, Ankerplaatsen in het beheersgebied van het Gemeenschappelijk Nautisch Beheer

De Nederlandse Rijkshavenmeester Westerschelde, tevens Hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat Zee & Delta en de Vlaamse Administrateur-generaal van het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust, maken bekend:

dat: zij hebben geconstateerd dat door diverse ontwikkelingen ankergebieden in haar beheersgebied aangepast en geactualiseerd dienen te worden en reeds aangepast zijn;
dat: het daarom noodzakelijk is gebleken om de Gezamenlijke Bekendmaking 03-2013 handelend over dit onderwerp te actualiseren;

gelet op artikel 9, lid 5, en artikel 54 van het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990;
gelet op artikelen 6, 8 en 33 van het Politiereglement van de Beneden-Zeeschelde;

alsdan worden de volgende ankergebieden, ankerposities, ankerzones en voorschriften vastgesteld.

Artikel 1. Ankerplaatsen voor LNG schepen in op- of afvaart naar/vanuit de haven van Zeebrugge

Indien er een loods aan boord is wordt de ankerplaats toegewezen door de VCZB (verkeerscentrale Zeebrugge) in samenspraak met de bedienende loods.

Indien er geen loods aan boord is wijst de VCZB het ankergebied Westhinder aan.

Artikel 2. Westerschelde en haar mondingen

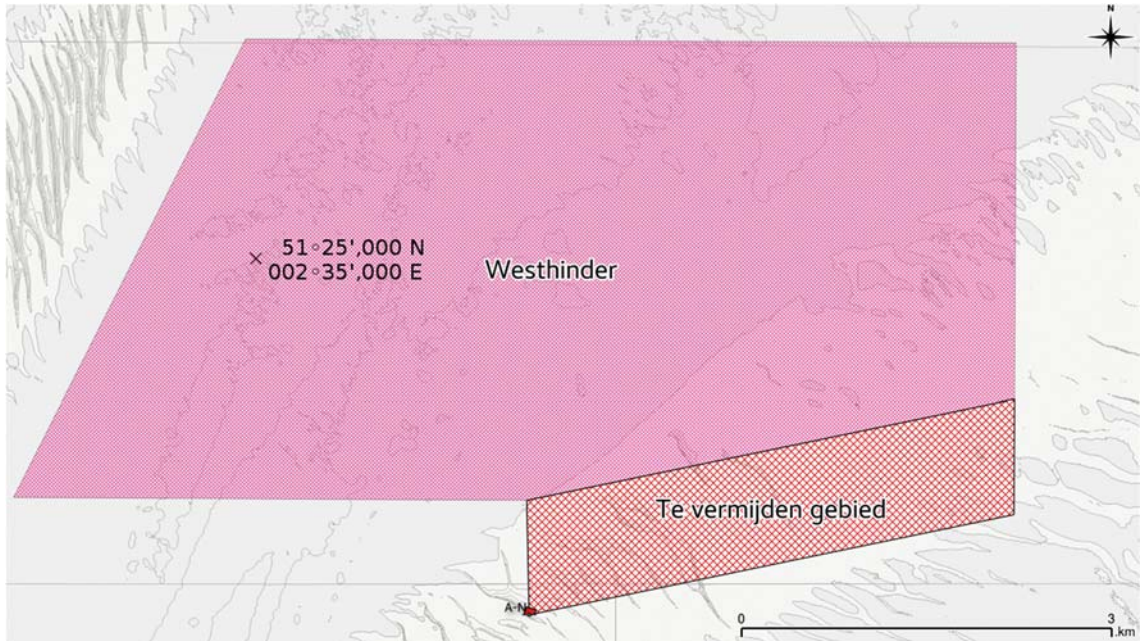
2.1. De volgende gebieden in de Westerschelde en haar mondingen zijn aangewezen om als ankerplaats te worden gebruikt:

N.B. In een aantal ankergebieden is ter oriëntatie een willekeurige positie in de tekening gezet.

2.1.1. Ankergebied Westhinder

Dit gebied wordt begrensd door de lijnen:

Vanaf de positie:	51°25',95 N	002°34',92 E
Naar:	51°25',95 N	002°40',30 E
Naar:	51°24',40 N	002°40',30 E
Naar:	51°23',95 N	002°36',90 E
Naar:	51°23',95 N	002°33',32 E

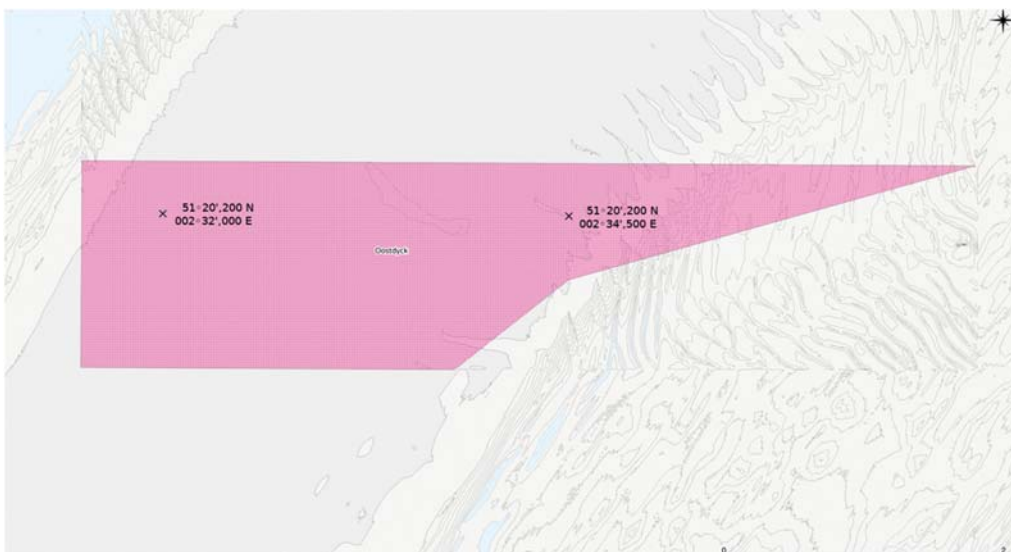


Scheepvaart mag haar anker niet gooien op of in de nabijheid van het wrak "Duc de Normandie" in de positie 51°25',517 N – 002°36',339 E

2.1.2. Ankergebied Oostdyck

Vanaf de positie:	51°20',40 N	002°31',50 E
-------------------	-------------	--------------

Naar:	51°20',40 N	002°37',00 E
Naar:	51°19',95 N	002°34',50 E
Naar:	51°19',60 N	002°33',80 E
Naar:	51°19',60 N	002°31',50 E

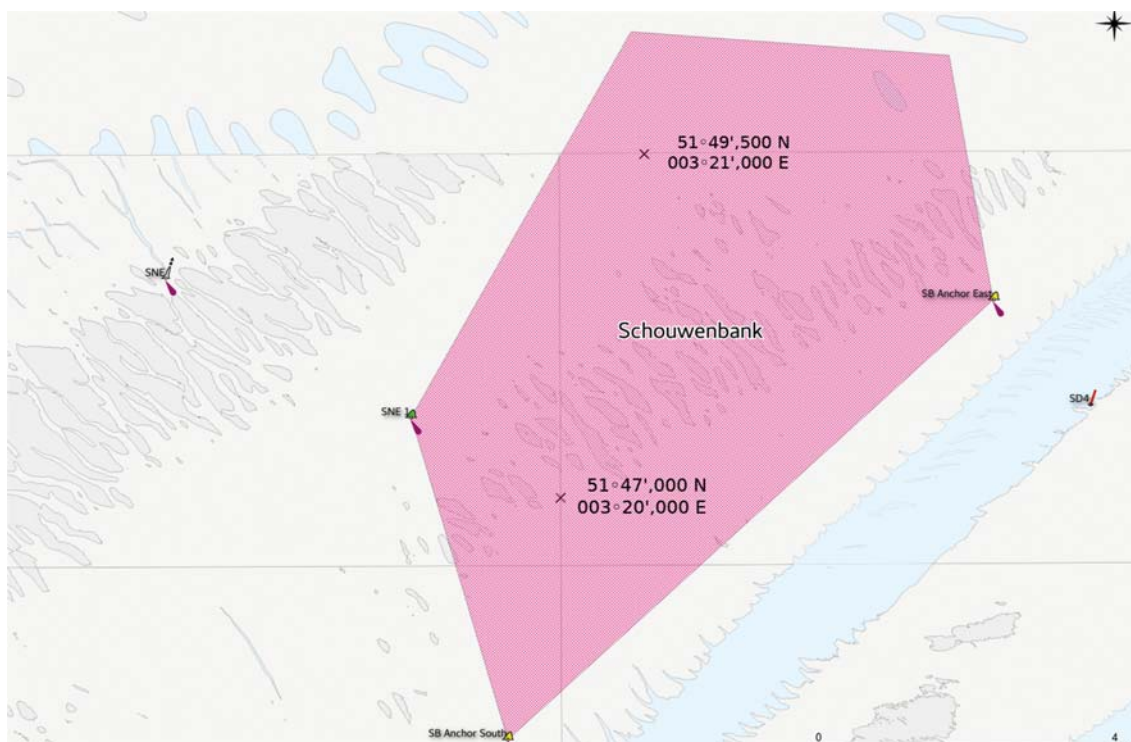


Scheepvaart wordt gewezen op de aanwezigheid van telecommunicatie- en exportkabels juist boven de noordelijke afbakening van het ankergebied Oostdyck. Bij het ankeren dient men hier voldoende rekening mee te houden om het anker binnen de grenzen van het Oostdyck ankergebied te houden.

2.1.3. Ankergebied Schouwenbank

Dit gebied wordt begrensd door de lijnen:

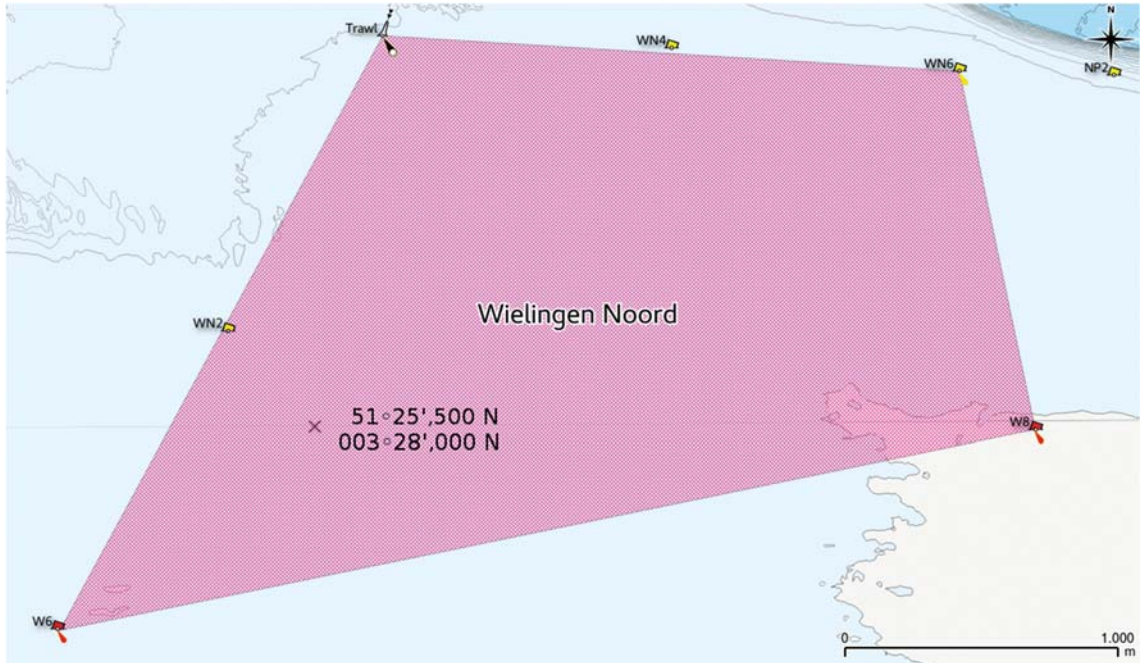
Vanaf de positie:	51°47',580 N	003°18',250 E (Boei SNE 1)
Naar:	51°50',384 N	003°20',842 E
Naar:	51°50',199 N	003°24',581 E
Naar:	51°48',419 N	003°25',091 E (Boei SB Anchor East)
Naar:	51°45',236 N	003°19',370 E (Boei SB Anchor South)



2.1.4. Ankergebied Wielingen Noord

Dit gebied wordt begrensd door de lijnen:

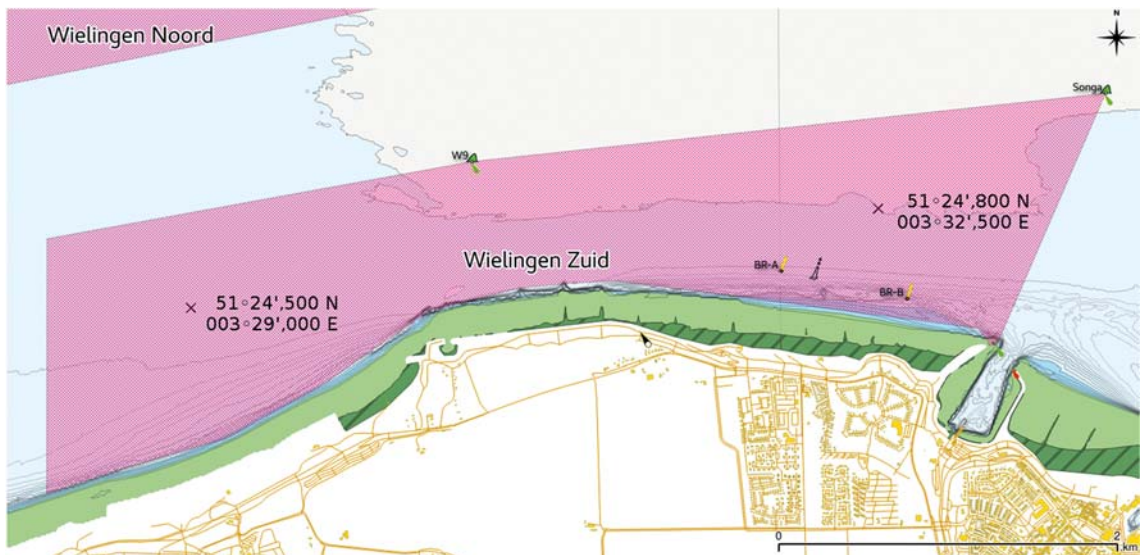
- * over de boeien/tonnen: W6 – WN2 – “Trawl”
- * over de boeien/tonnen: “Trawl” – WN4 – WN6
- * over de boeien/tonnen: WN6 – W8
- * over de boeien: W8 – W6



2.1.5. Ankergebied Wielingen Zuid

Dit gebied wordt begrensd door de lijnen:

- * langs de meridiaan van het gedoofde oeverlicht “Kruishoofd”
- * over de boeien: W7 – W9 – Songa
- * over de boei “Songa” en de kop van de westelijke dam Veerhaven Breskens langs de Zeeuws-Vlaamse kust

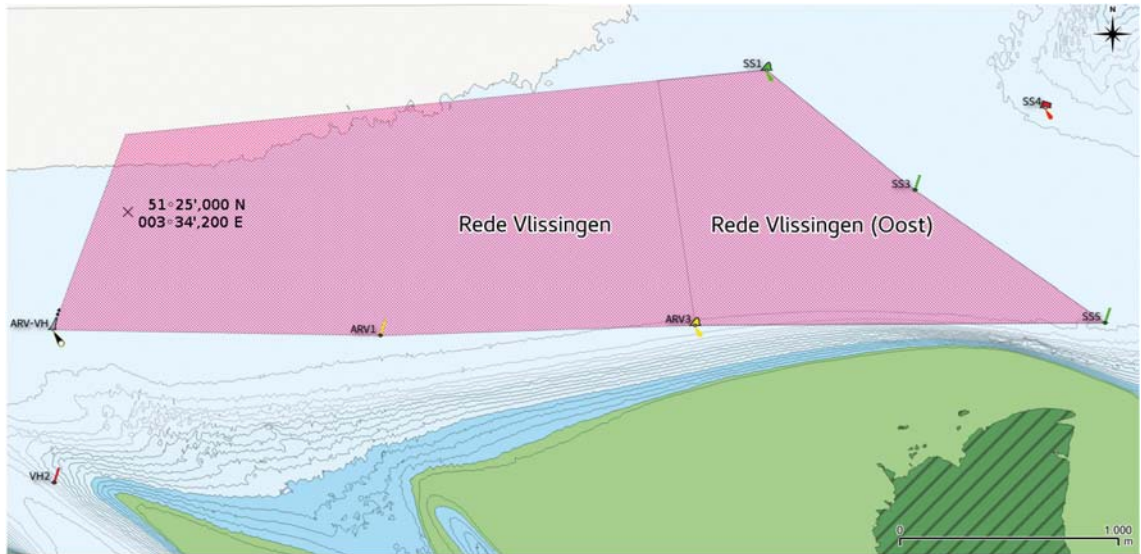


2.1.6. Ankergebied Rede Vlissingen

Dit gebied wordt begrensd door de lijnen:

- * over de toren van de Hervormde Kerk te Breskens en vanaf boei ARV-VH tot aan positie 51° 25',19 N 003° 34',16 E
- * vanaf positie 51° 25',19 N 003° 34',16 E tot en met boei SS1
- * over de boeien/tonnen: SS1 – SS3 – SS5

* over de boeien/tonnen: SS5 – ARV3 – ARV1 – ARV-VH



2.1.7. Oostelijk deel Redde Vlissingen

Dit gebied vormt een integraal deel van het totale ankergebied Redde Vlissingen zoals beschreven in 2.1.6. en wordt begrensd door de lijnen:

- * van het westelijk havenlicht van de Buitenhaven Vlissingen over de boei ARV3 vanaf de positie 51° 25',31 N 003° 36',29 E tot en met de ARV3
- * vanaf de positie 51° 25',31 N 003° 36',29 E naar de boei SS1
- * over de boeien/tonnen: SS1 – SS3 – SS5
- * over de boeien/tonnen: SS5 – ARV3

2.1.8. Ankergebied Springergeul

Dit gebied wordt begrensd door de lijnen:

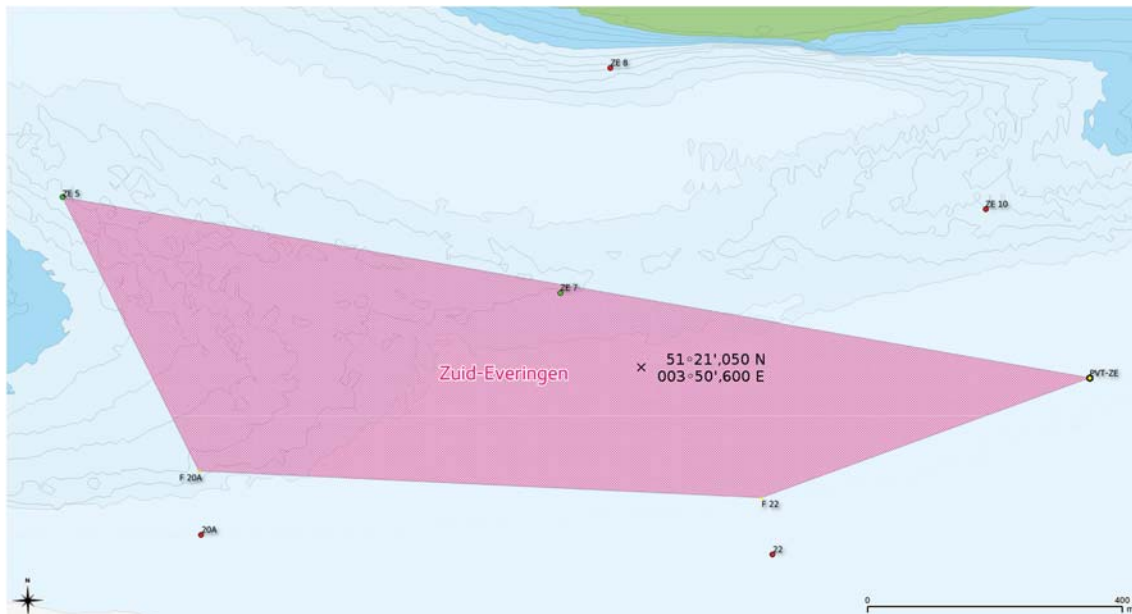
- * over de boeien/tonnen: A1 – 17
- * over de boeien/tonnen: 17 – 19 – 21
- * over de boeien/tonnen: 21- A5
- * over de boeien/tonnen: A5 – A3 – A1



2.1.9. Ankergebied Zuid Everingen

Dit gebied wordt begrensd door de lijnen:

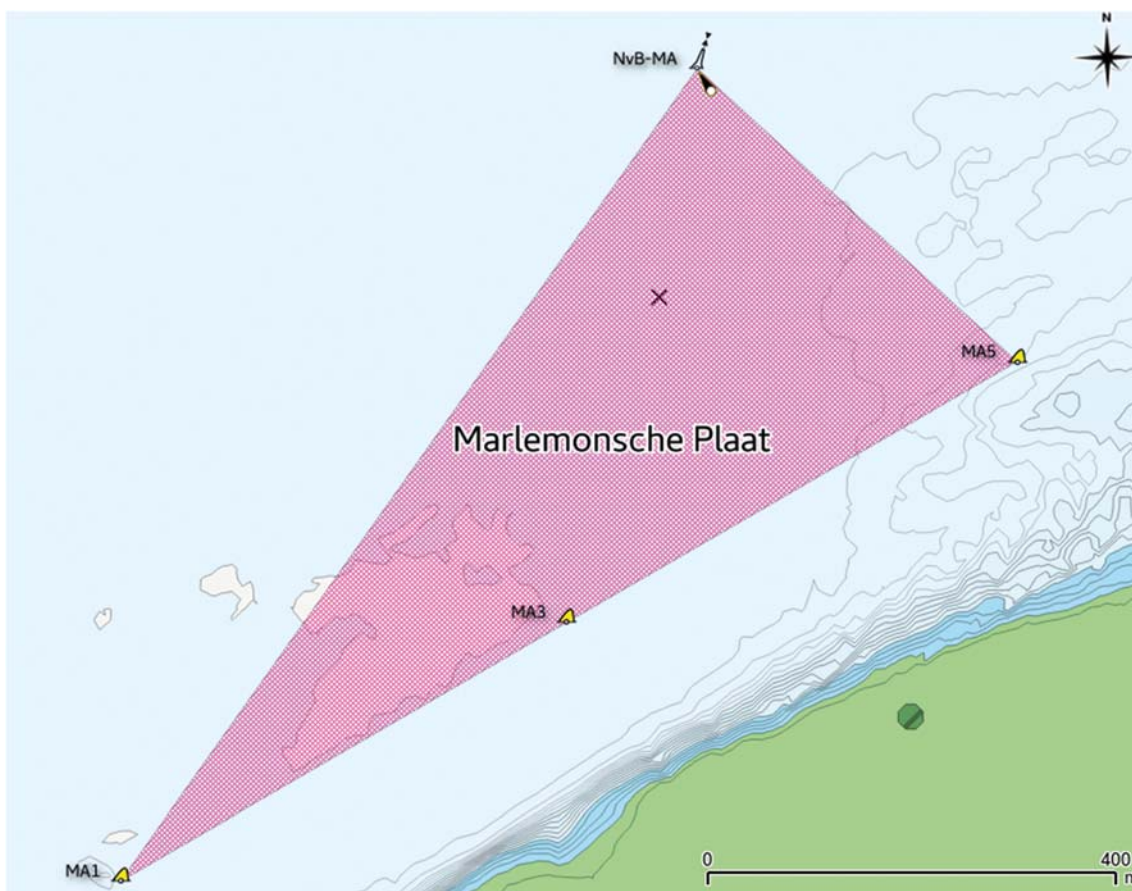
- Over de tonnen: ZE 5 – PvT/ZE
- Over de tonnen: PvT/ZE – F22
- Over de tonnen: F 22 – F20a
- Over de tonnen: F20a – ZE 5



2.1.10 Ankergebied Marlemon

Dit gebied wordt begrensd door de lijnen:

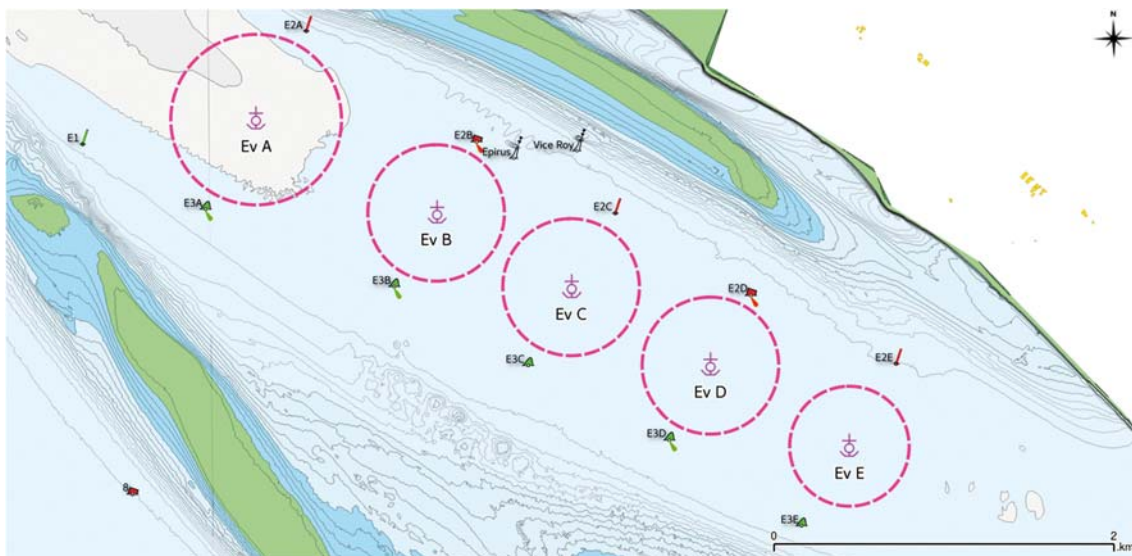
- * over de boeien/tonnen: MA1 – NvB-MA
- * over de boeien/tonnen: NvB-MA -MA5
- * over de boeien/tonnen: MA5 – MA3 – MA1



2.2. De volgende posities in de Westerschelde zijn aangewezen om als ankerplaats te worden gebruikt:

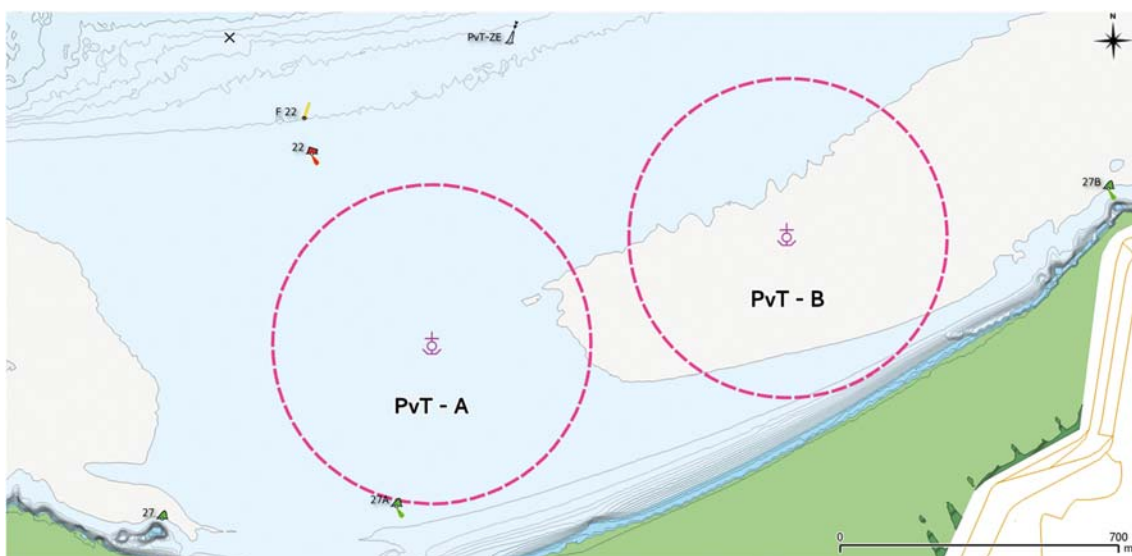
2.2.1. Ankerposities In de Everingen:

- Everingen A: $51^{\circ}24',172$ N $003^{\circ}44',239$ E
Met een straal van 500 meter.
- Everingen B: $51^{\circ}23',870$ N $003^{\circ}45',150$ E
Met een straal van 400 meter.
- Everingen C: $51^{\circ}23',630$ N $003^{\circ}45',830$ E
Met een straal van 400 meter.
- Everingen D: $51^{\circ}23',380$ N $003^{\circ}46',530$ E
Met een straal van 400 meter.
- Everingen E: $51^{\circ}23',120$ N $003^{\circ}47',230$ E
Met een straal van 350 meter.



2.2.2. Ankerposities In de Put van Terneuzen:

- Put van Terneuzen A: $51^{\circ}20',630$ N $003^{\circ}51',030$ E
Met een straal van 400 meter.
- Put van Terneuzen B: $51^{\circ}20',770$ N $003^{\circ}51',800$ E
Met een straal van 400 meter.





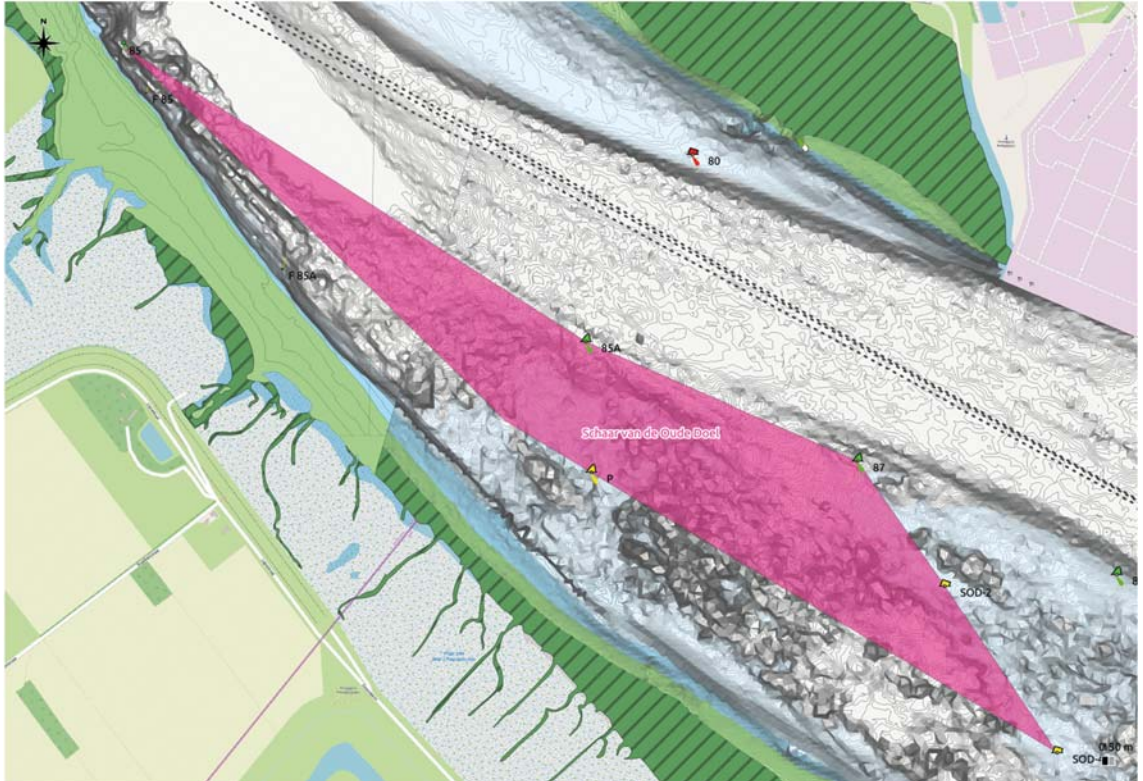
2.3. Voorschriften voor het innemen van de in 2.1 en 2.2 genoemde ankerplaatsen

- 2.3.1. Alle vaartuigen (ook die zonder gevaarlijke lading) mogen pas ankeren na verkregen toestemming van de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (GNA). Aan deze toestemming kunnen voorschriften worden verbonden.
De hier bedoelde toestemming die verleend wordt in de ankergebieden 2.1.4. t/m 2.1.10. en de ankerposities 2.2.1. t/m 2.2.2. is onder normale omstandigheden gelimiteerd tot een periode van ten hoogste 24 uur.
- 2.3.2. Voor gastankers, waarop de Gezamenlijke Bekendmaking handelend over "Vervoer van gevaarlijke stoffen in gastankers binnen het GNB-werkingsgebied" van toepassing is, geldt het volgende. Indien deze (zgn. grote gasschepen) zijn toegelaten (clearance) door de GNA en als gevolg van overmacht niet kunnen voldoen aan de van kracht zijnde voorschriften, kan de GNA een positie aanwijzen waar kan worden geankerd. Deze positie zal bij voorkeur zo westelijk mogelijk liggen in het ankergebied Wielingen-Noord, of indien beschikbaar in de Everingen, positie "A".
- 2.3.3. Vaartuigen, geladen met gevaarlijke stoffen, die onderworpen zijn aan de verplichting tot seinvloering, genoemd in bijlage 1 van het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990, dienen, indien daartoe de noodzaak aanwezig is uitsluitend te ankeren in het ankergebied Wielingen-Noord.
Een schip geladen met stoffen, genoemd in Bijlage 1 onder punt 1 en 2 van het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990, mag niet ankeren in het beheersgebied van het GNB, met uitzondering van de ankergebieden Schouwenbank en Westhinder. In noodgevallen kan er met toestemming van de GNA uitsluitend geankerd worden in het ankergebied Wielingen-Noord.
- 2.3.4. Vaartuigen met een lengte kleiner of gelijk aan 110 m geladen met gevaarlijke stoffen, die onderworpen zijn aan de verplichting tot seinvloering, genoemd in de bijlage 1 van het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990, niet vallende onder de onder 2.3.3. genoemde uitzonderingen, kunnen, indien er voor deze vaartuigen bezwaren zijn, van nautische of meteorologische aard, ankeren in de ankerplaats Oostelijk deel van de Rede van Vlissingen of een andere ankerplaats. Dit ankeren mag slechts geschieden na verkregen toestemming van de GNA.
- 2.3.5. Tijgebonden vaartuigen met een diepgang die groter of gelijk is aan 140 dm die door omstandigheden hun reis door het GNB gebied niet in één keer kunnen voltooien zijn verplicht te ankeren in een door de GNA aangewezen positie welke in principe het gebied Wielingen-Zuid, beoosten het haventje van Nieuwe Sluis zal zijn.
- 2.3.6. Een ankerplaats in de Everingen of in de Put van Terneuzen wordt in bijzondere gevallen toegewezen door de GNA waarbij onder normale omstandigheden een maximale duur van 24 uur geldt.
- 2.3.7. Toestemming voor het ankeren in de posities genoemd in artikel 2.2 (Everingen en Put van Terneuzen) dient schriftelijk aangevraagd te worden bij de GNA. Hierbij geldt dat indien een schip vertrekkend is uit één van de Scheldehavens deze aanvraag niet eerder dan 9 uur voor vertrek ingediend kan worden.

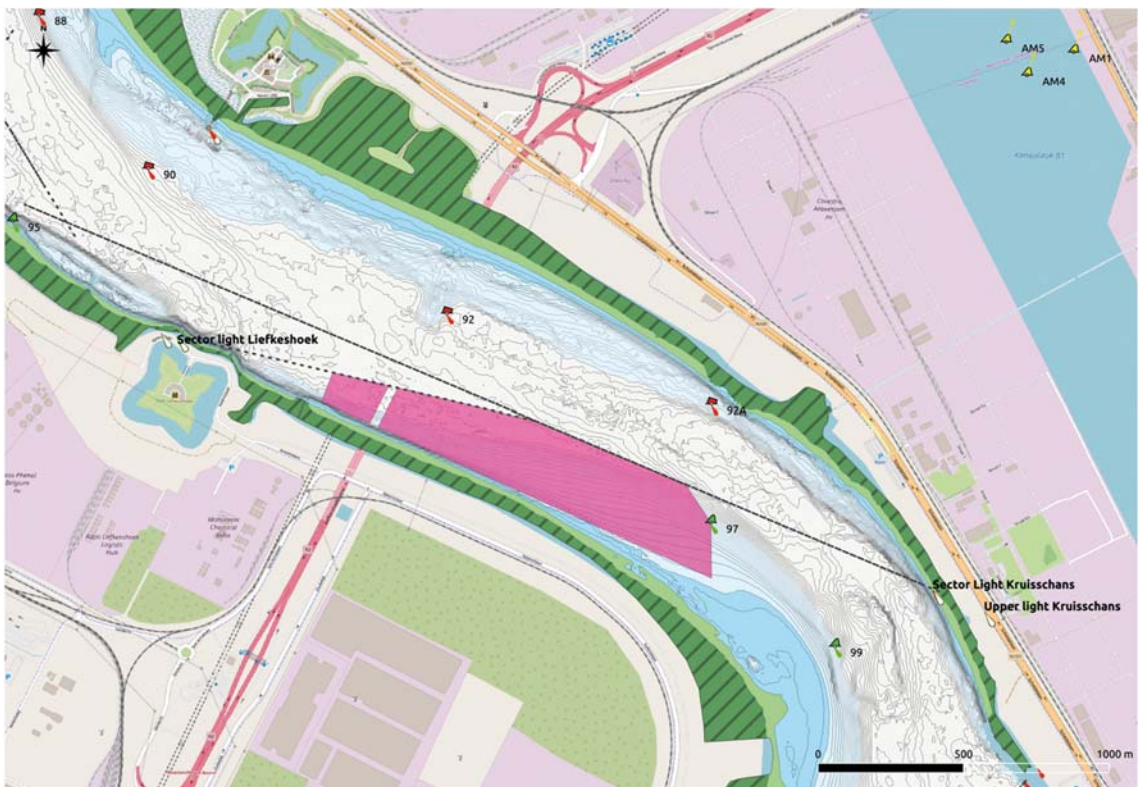
Artikel 3. Beneden-Zeeschelde

3.1. Gebieden die in de Beneden-Zeeschelde zijn aangewezen om, onder de daarbij aangegeven voorschriften, als ankerplaats te worden gebruikt

- 3.1.1. Schepen kunnen na verkregen toestemming ankeren op de volgende ankerplaatsen waarbij de specifieke ankerplaats steeds door de GNA via de verkeerscentrale Zandvliet aangewezen wordt:
- a) in de "Schaar van Ouden Doel"
 - i. Tussen boeien 85, 85a en 87, even bezuiden de boeienlijn, in de witte sectoren van Zuid-Saeftinge en Noord Ballast. De groene sector van N-Ballast geeft het ondiepe deel in Schaar van Ouden Doel. Een gele ton "P" geeft de zuidelijke begrenzing aan van het ankergebied.

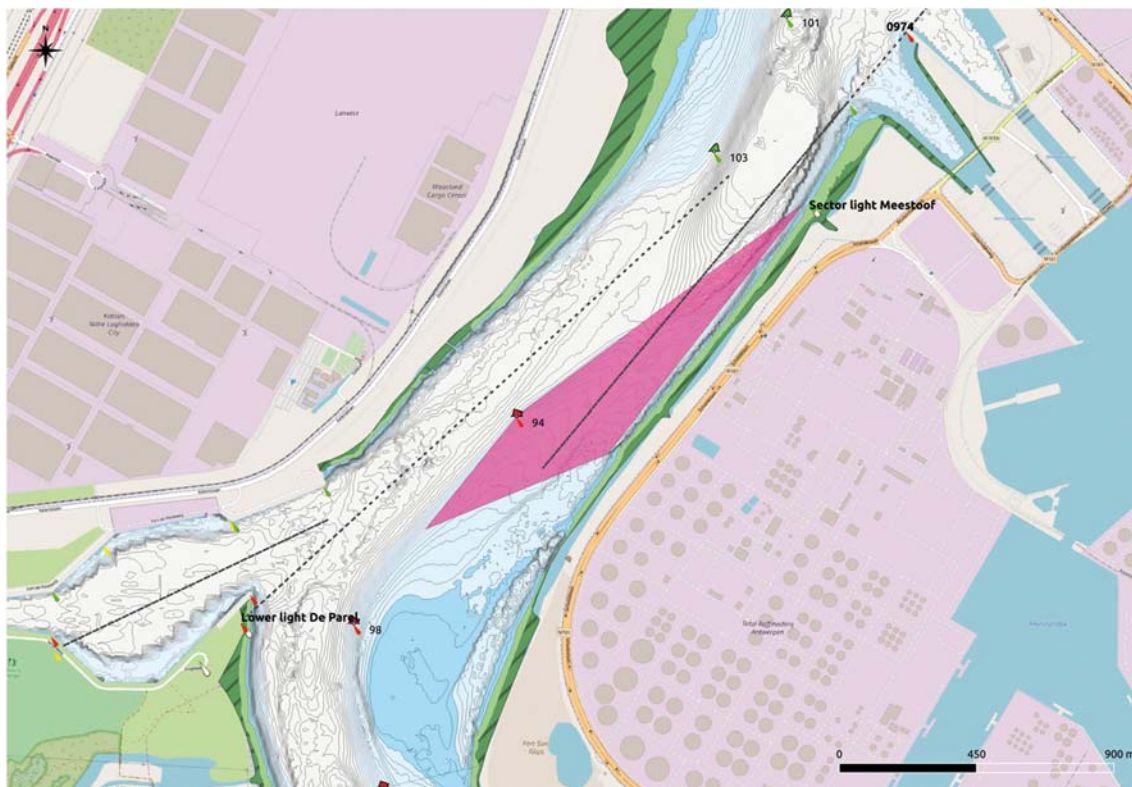


- b) onder de linkeroever, bezuiden de lichtenlijn van Liefkenshoek
- Bezuiden de lichtenlijn van Liefkenshoek en Kruisschans, bovenwaarts steiger Halterman (Monument Chemical) tot boei 97. De lichtenlijn van Liefkenshoek (283°) en de lichtenlijn van Kruisschans (112°) geven hier geleiding.
 - Niet ankeren boven de Liefkenshoektunnel.

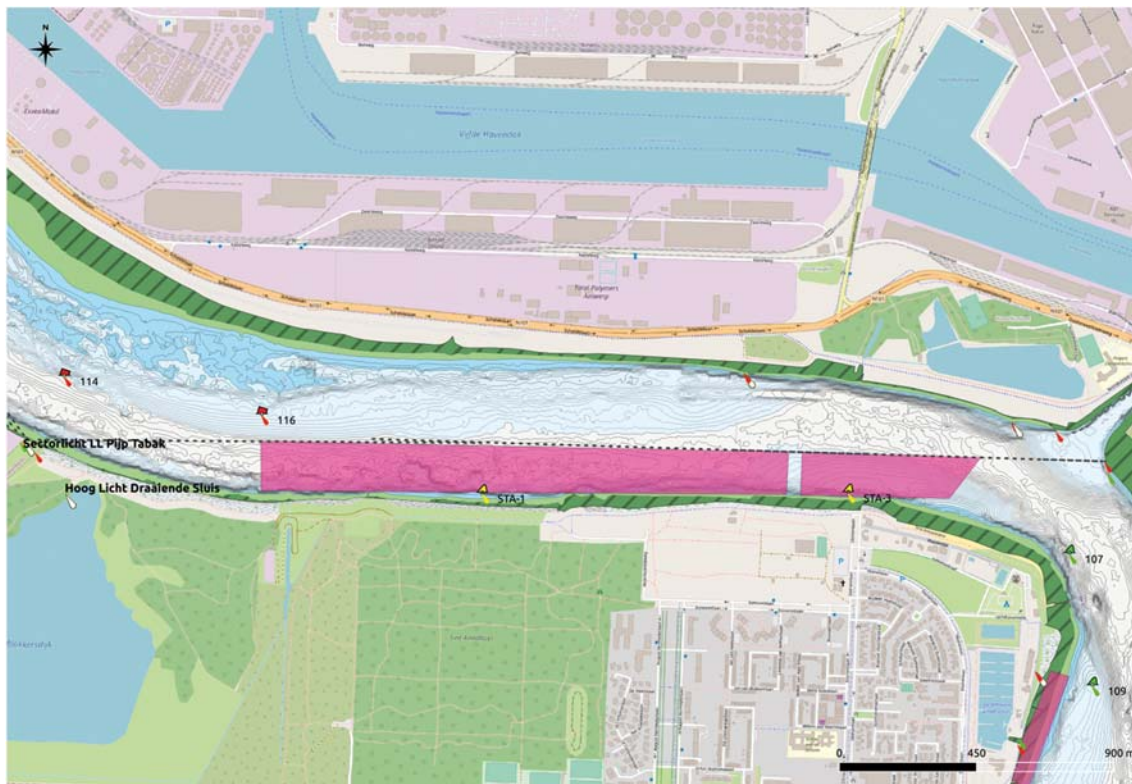


- c) onder de rechteroever, stroomopwaarts van het bakken "Meestoof" met dien verstande dat:

- 1° zeeschepen in deze ankerplaats zo dicht mogelijk bij de rechteroever moeten ankeren, en
- 2° andere schepen in het zuidelijk deel van deze ankerplaats eveneens zo dicht mogelijk bij de rechteroever, moeten ankeren.
 - i. Onder de rechteroever, dwars van het bakens Meestooft tot nr. 94. In de lichtenlijn "Ankerplaats Meestooft" 039°. Voor deze ankerplaats gelden diepgangsbepalingen welke steeds voor het ankeren opgevraagd dienen te worden bij de verkeerscentrale Zandvliet.



- d) onder de linkeroever bezuiden de lichtenlijn van "Oosterweel"
 - i. Bezuiden de lichtenlijn van "Oosterweel" en bovenwaarts boei 116 tot op de grens van de groene en witte sectoren in het bakens van de Royerssluis. Dwars over de ankerplaats loopt een zinker, gemarkeerd door een ankerverbodsbord (pijpleiding), dat bij nacht verlicht is.



- e) onder de linker oever "Rede van Antwerpen"
i. Tussen de Staatssteiger en de voormalige Bonapartesluis, onder de linkeroever.



3.1.2. Onverminderd het bepaalde in de artikel 3 lid 1, onderdeel 3 t/m 5, lid 2 en lid 3, onderdeel 2 kan geankerd worden in het gedeelte van de Beneden-Zeeschelde, gelegen tussen het verlengde van de rechte lijn getrokken door de twee richtingspalen geplaatst op ongeveer 1 km stroomopwaarts van het zuidelijk uiteinde van de kaden van Antwerpen, en het ver-

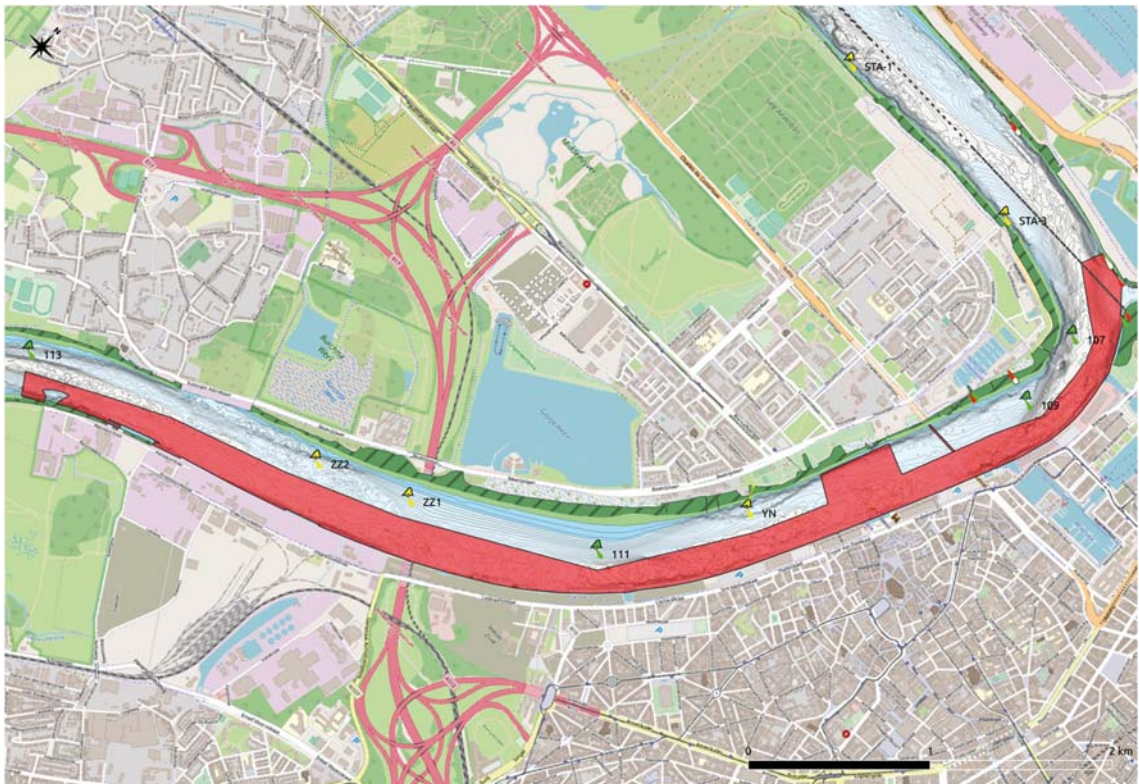
lengde van de rechte lijn getrokken door de richtingspalen van het “Boomke”, met dien verstande dat:

1. zeeschepen moeten ankeren aan de rand van de vaargeul, en
2. andere schepen zo dicht mogelijk bij de oever ten anker moeten komen.

3.1.3. In het belang van een veilige scheepvaart mag de GNA de in de artikel 3, lid 1, onderdeel 1 en 2 vermelde ankerplaatsen bestemmen voor door de GNA aangeduide schepen.

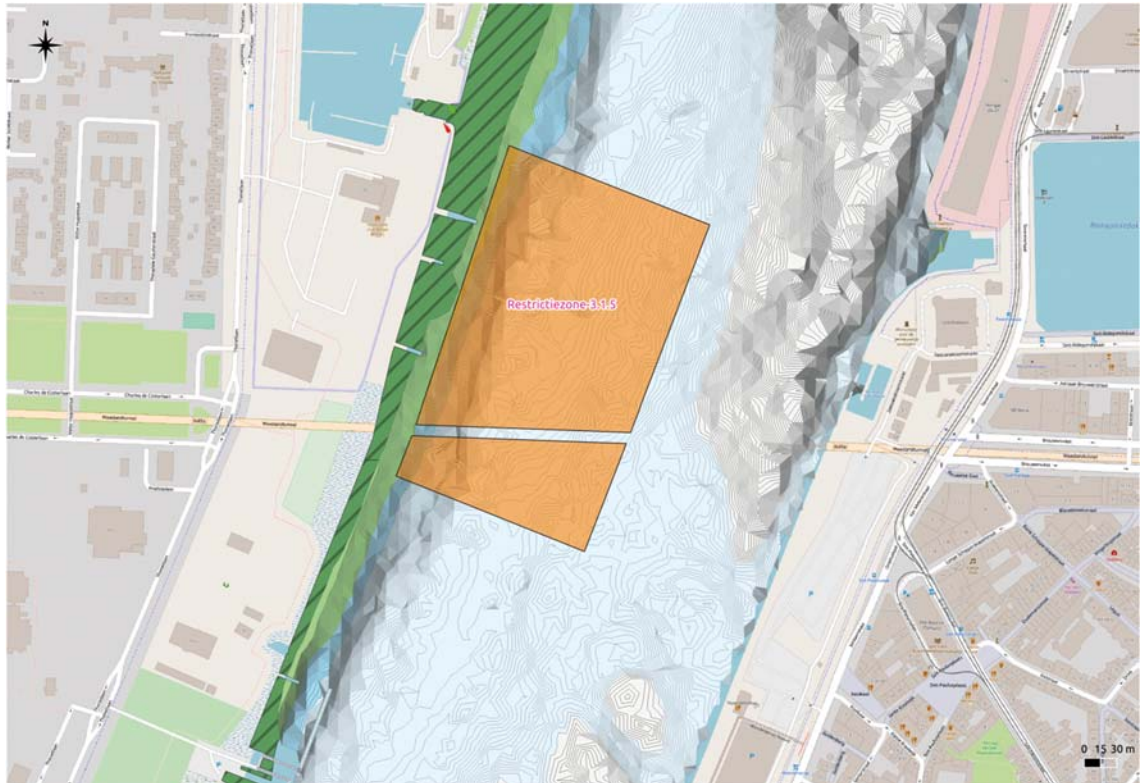
3.1.4. In het in lid 1, onderdeel 2 bedoelde gedeelte van de Beneden-Zeeschelde is het in ieder geval verboden te ankeren:

1. tussen het midden van de vaargeul en de rechteroever, vanaf de zuidelijke grens van de Beneden-Zeeschelde tot aan de rechte lijn getrokken over de stroom vanuit het sectorenlucht 150 m bewesten van het westelijk hoofd van de toegangsecul tot de Royerssluis;
2. in de zone begrensd, ten zuiden, door een rechte lijn welke op een afstand van 200 m stroomopwaarts evenwijdig loopt met de rechte lijn die de zuidereinden van de aan beide oevers gelegen pontons (oud Sint-Annaveer) verbindt, en, ten noorden, door een rechte lijn welke op een afstand van 200 m stroomafwaarts evenwijdig loopt met de rechte lijn die de noordereinden van deze pontons verbindt.



3.1.5. In het gedeelte van de Beneden-Zeeschelde, gelegen tussen de in lid 1, onderdeel 4, punt 2 bepaalde zone en een rechte lijn getrokken dwars over de stroom ter hoogte van de noordkant van het loodswezengebouw, mogen alleen zeeschepen met een lengte over alles tot en met 90 m ankeren mits de GNA toestemming verleent.

Zeeschepen met een lengte over alles van meer dan 90 m, die bestemd zijn voor of komen van de Boven-Zeeschelde en loodsverrichtingen moeten uitvoeren of douane-, immigratie- en andere formaliteiten vervullen, moeten daartoe op de rede van Oosterweel ankeren.



3.1.6. Onverminderd het bepaalde in lid 1, onderdeel 1, mogen schepen in de Beneden-Zeeschelde ankeren stroomafwaarts van de richtingspalen van het "Boomke". Behalve wanneer het onmogelijk is, ankeren zij zo dicht mogelijk aan de rand van de vaargeul zodanig dat de doorgaande vaart niet wordt belemmerd.

Het is echter verboden:

1. zich op te houden of te ankeren vóór of nabij havenmonden, aanlegplaatsen en dergelijke, in bochten of lichtenlijnen, of in de nabijheid van één van die plaatsen, zo dat andere schepen daarvan hinder ondervinden;
2. aan schepen met geringe diepgang in de vaargeul te ankeren.

3.1.7. Het is verboden te ankeren aan de zijde van het vaarwater waar het teken is geplaatst bestaande uit een vierkant wit bord met rode boord en rode diagonaal vanuit de linker bovenhoek naar de rechter benedenhoek, met daarop een zwart anker met de hals naar boven gericht.

3.2. Ankerzones

Stroken in de Beneden-Zeeschelde aangewezen om, onder de daarbij aangegeven voorschriften, te worden gebruikt voor het meren of ankeren van Staatsschepen, schepen voor hulp- en veiligheidsdiensten en van plezierboten:

3.2.1. Op de Beneden-Zeeschelde zijn drie stroken van de stroom bestemd voor het meren of ankeren van schepen van de Staat, schepen voor hulp- en veiligheidsdiensten en plezierboten.

- a) De noordelijke strook is gelegen tussen de linkeroever en het verlengde, in noordelijke richting, van de oostrand van de ponton van de linkeroever (oud Sint-Annaveer) en tussen die ponton en de richtingslijn van twee bakens opgesteld op de linkeroever benoorden voormelde ponton. Deze strook is uitsluitend bestemd voor het meren of ankeren van de Staatsschepen en plezierboten.
- b) De middelste strook is gelegen tussen de linkeroever en het verlengde, in zuidelijke richting, van de oostrand van de ponton van de linkeroever (oud Sint-Annaveer) en tussen die ponton en de richtingslijn van twee bakens opgesteld op de linkeroever op ongeveer 375 m stroomopwaarts van die ponton, getrokken. Deze strook is uitsluitend bestemd voor het meren of ankeren van de Staatsschepen en schepen voor hulp- en veiligheidsdiensten.
- c) De zuidelijke strook is gelegen langs de linkeroever, tussen de zuidergrens van de middelste strook en de richtingslijn van twee bakens opgericht stroomopwaarts van voormelde zuidergrens. Naar de as van deze zuidelijke strook door twee of meer lichtboeien bebakend. Deze strook is bestemd voor het meren of ankeren van plezierboten.



3.2.2. Het is alle andere dan in lid 2, onderdeel 1 bedoelde schepen verboden zich in voornoemde stroomgedeelten te bevinden. Plezierboten mogen echter deze stroomgedeelten bevaren om de jachthaven binnen of buiten te varen. In de zuidelijke strook mogen evenwel andere schepen meren of ankeren met toestemming van de GNA.

3.3. Overige voorschriften

- 3.3.1. Schepen mogen niet eerder ankeren dan na verkregen toestemming van de GNA. Aan deze toestemming kunnen voorschriften worden verbonden.
- 3.3.2. Zonder toestemming van de GNA gelden voor een met gevaarlijke stoffen beladen schip, of niet gasvrij verklaard tankschip, van stoffen zoals genoemd in artikel 34 van het Politiereglement Beneden-Zeeschelde, met betrekking tot het meren of ankeren de volgende beperkingen. In afwijking van het bepaalde in punt 3.2, is het niet toegestaan te ankeren of te meren in het gedeelte van de Beneden-Zeeschelde gelegen tussen het verlengde van de rechte lijn getrokken door de twee richtingspalen geplaatst op ongeveer 1 km stroomopwaarts van het zuidelijk uiteinde van de kaden van Antwerpen, en de rechte lijn getrokken dwars over de stroom vanuit het sectorenlicht 150 meter bewesten het westelijk hoofd van de toegangsgeul tot de Royerssluis.

Deze bekendmaking treedt in werking met ingang van 15 april 2019 en zal worden gepubliceerd in de Nederlandse Staatcourant en het Belgisch Staatsblad.

Bij het van kracht worden van deze Bekendmaking komt Gezamenlijke Bekendmaking 02-2013 te vervallen.

Oostende, 27 maart 2019

*De Rijkshavenmeester Westerschelde,
tevens Hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat Zee & Delta,
Th.F.J. van de Gazelle*

*De Administrateur-generaal van het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust,
N. Balcaen*



TOELICHTING

Diverse ankergebieden binnen het beheersgebied van de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (GNA) zijn in de loop van de jaren aangepast aan de omstandigheden. Zo zijn bijvoorbeeld de ankergebieden gelegen in het zee gedeelte van het beheersgebied van de GNA aangepast als gevolg van het instellen van de nieuwe scheepvaartroutes langs de Belgische en Nederlandse kust per 1 juni 2017. Ook zijn er een aantal kleinere wijzigingen in ankergebieden geweest als gevolg van een aantal noodzakelijke aanpassingen aan de vaarwegmarkering. Daarom is het noodzakelijk gebleken om de Gezamenlijke Bekendmaking handelend over dit onderwerp te actualiseren.

Tevens is van de gelegenheid gebruik gemaakt om verduidelijkingen in de tekst aan te brengen wat de leesbaarheid en inzichtelijkheid ten goede komt.

Door de toegenomen intensiteit van de scheepvaart is de druk op de ankerplaatsen en posities toegenomen. Op een aantal punten zijn de geldende voorschriften enigszins geactualiseerd en verduidelijkt.

De administratieve lasten nemen hierdoor niet toe.

In een aantal kaartjes in deze Gezamenlijke Bekendmaking is ter oriëntatie een willekeurige positie gezet.

Voor de actuele kaarten van de ankergebieden dient te allen tijde steeds de bijgewerkte hydrografische kaarten te worden geraadpleegd.