



VERKEERSBESLUIT GEMEENTE OPSTERLAND



Nummer van het besluit : 287

Datum besluit : 11 april 2019

Kenmerk : 2019-03706

Betreft : Het onderbrengen van een laad- en losplaats in de parkeergelegenheid in de Compagnonsstrjitte te Gorredijk, centrumgebied oost.

Albert Heijn Gorredijk heeft verzocht twee pick-up points (afhaalpunt) voor boodschappen te maken. De PUP (pick-up-point is gelegen aan de achterzijde van het gebouw van Albert Heijn, aan de Compagnonsstrjitte. Zie bijlage. Dit zijn boodschappen die online door klanten bij de Albert Heijn worden besteld. En waarvan de inschatting is dat gemiddeld 30 bestellingen per dag opgehaald worden.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Opsterland,

Gelet op het raadsbesluit van 14 maart 2012, onder artikel 1 sub c, waarbij de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten als bedoeld in artikel 18 Wegenverkeerswet 1994 aan het college van Burgemeester en wethouders is gedelegeerd;

Gelet op het Mandaatregeling Opsterland, Hoofdstuk M-1, waarbij de bevoegdheid tot het nemen van een verkeersbesluit als hierboven is bedoeld, aan de uitvoerend ambtenaar is gemandateerd;

Overwegende dat:

- de voorziening voortvloeit uit principe afspraken in het kader van de herinrichting van het centrumgebied Gorredijk Oost;
- aan de Compagnonsstrjitte een pick-up point van een vestiging van de supermarktketen Albert Heijn wordt gerealiseerd,
- de parkeergelegenheid openbaar toegankelijk is en iedereen van de voorziening gebruik kan maken;
- dit boodschappen betreft, die online zijn besteld en kunnen worden opgehaald bij een zogenaamd PUP, een pick-up-point;
- de supermarkt voor het kunnen aanbieden van deze service een aanvraag heeft ingediend bij de gemeente voor het reserveren van twee parkeerplaatsen ten behoeve van het PUP
- de supermarkt verwacht dat er gemiddeld 30 bestellingen per dag worden opgehaald bij de PUP;
- de gemeente van mening is dat 2 parkeerplaatsen reserveren voor het PUP in dit stadium te ruim is en wil beginnen met het reserveren van 1 parkeerplaats;
- voor een eventuele tweede PUP moet een nieuw verkeersbesluit worden genomen;
- dat klanten van het pick-up-point door deze voorziening hun auto dicht bij de achter ingang van Albert Heijn kunnen "parkeren"; vervolgens naar binnen kunnen lopen, hun bestelling kunnen ophalen en direct terug naar de auto kunnen gaan;
- dat het hier gaat om korte bezoeken (2 à 3 minuten) die niet bedoeld zijn voor ander winkelbezoek;
- er geen bestaande laad-en losplaats in de buurt aanwezig is die kan worden benut;
- voor het juridisch correct instellen van een gereserveerde parkeerplaats voor het ophalen van de bestelde boodschappen, het instellen van een laad- en losplaats de enige oplossing is;
- met een onderbord de tijden worden aangegeven waarop de laad- en losplaats van kracht is;
- de laad- en losplaats alleen nodig is tijdens de openingstijden van de supermarkt;
- er ingespeeld wordt op koopzondagen;



- de tijdsduur ingesteld wordt op maandag t/m zondag van 8:00 uur tot 21:00 uur;
- door het (ver)plaatsen van het bord model E7, bijlage I van het Regelement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, een laad- en losplaats wordt ingesteld en langparkeerders worden geweerd;
- op deze manier langparkeerders beboet kunnen worden door de afdeling Handhaving;
- de onder 'besluiten' genoemde wegen in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Opsterland;
- overleg is gepleegd met de verkeerscoördinator van de Politie, Team Smallingerland- Opsterland, Drachten, Politieregio Fryslân en deze tegen de maatregelen geen bezwaar heeft.
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

Gelet op:

- De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WUW 1994);
- Het Regelement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV1990);
- Het Besluit Administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- De Algemene wet bestuursrecht (Awb);

Besluiten:

1. het instellen van een laad- en losplaats, zoals weergegeven in bijlage 1, voor één parkeervak van de parkeergelegenheid aan de Compagnonsstrjitte (hoek Schansburg) in Gorredijk;
2. een en ander in te richten als PUP (met eigen bord van Albert Heijn en te voorzien van bord model E7 (laad- en losplaats);
3. de onder punt 1 van dit besluit ingestelde laad- en losplaats van kracht te laten zijn op maandag t/m zondag van 8:00 uur tot 21:00 uur, door het plaatsen van een onderbord met de tekst "ma t/m zondag 8:00 – 21:00 h;

Namens Burgemeester en wethouders van Opsterland,

Beleidsmedewerker Mobiliteit

Arnold Bosma

Mededelingen: Bezwaar of beroepclausule

- Het verkeersbesluit is gepubliceerd op 11 april 2019 in de Staatscourant en op www.opsterland.nl
- Het verkeersbesluit ligt (op afspraak) voor iedereen van 12 april tot en met 23 mei 2019 op het gemeentehuis ter inzage;
- Belanghebbenden kunnen tot 6 weken na publicatie hun gemotiveerde en ondertekende bezwaarschriften richten aan het college van B&W, Postbus 10.000, 9244 ZP Beetsterzwaag
- Voor vragen kunt u terecht bij de heer Arnold Bosma, team Samenwerken, tel. (0512) 386 222 en arnold.bosma@opsterland.nl