

Verkeersbesluit verkeersmaatregelen kermis Zaanenlaan



**Gemeente
Haarlem**

Nr. 2019/ 267548

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,

gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:

dat het Marnixplein, de Abeelstraat, A.W.F. van Idenburglaan, Berkenstraat, Iepenstraat, IJsbaanlaan, Marnixstraat, Mercuriusstraat, Orionweg, Populierstraat, Westelijke Randweg/Delftlaan, Wilgenstraat, Willem van Outhoornlaan en Zaanenlaan gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Haarlem;

dat het Marnixplein, de Abeelstraat, A.W.F. van Idenburglaan, Berkenstraat, Iepenstraat, IJsbaanlaan, Marnixstraat, Mercuriusstraat, Orionweg, Populierstraat, Westelijke Randweg/Delftlaan, Wilgenstraat, Willem van Outhoornlaan en Zaanenlaan in beheer zijn bij de gemeente Haarlem;

dat het Marnixplein, de Abeelstraat, A.W.F. van Idenburglaan, Berkenstraat, Iepenstraat, IJsbaanlaan, Marnixstraat, Mercuriusstraat, Orionweg, Populierstraat, Westelijke Randweg/Delftlaan, Wilgenstraat, Willem van Outhoornlaan en Zaanenlaan wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Haarlem bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Haarlem is gemandateerd aan het afdelingshoofd Beheer en Beleid Openbare Ruimte;

dat de gemeentelijke wegencategorisering van Haarlem is opgenomen in de Structuurvisie Openbare Ruimte (hierna: SOR);

dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;

dat de A.W.F. van Idenburglaan, Orionweg, Westelijke Randweg/Delftlaan, Willem van Outhoornlaan en Zaanenlaan zijn gecategoriseerd als gebiedsontsluitingsweg (50 km/u);

dat de voornaamste functie op gebiedsontsluitingswegen de verkeersfunctie is;

dat de andere in dit verkeersbesluit benoemde wegen allen zijn gecategoriseerd als erftoegangsweg (30 km/u);

dat de verkeersfunctie op een erftoegangsweg ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;

dat tussen 25 april en 05 mei 2019 de kermis aan de Zaanenlaan plaatsvindt ;

dat om de kermis op een veilige wijze te laten verlopen en verkeersproblemen te voorkomen meerdere verkeersmaatregelen worden genomen;

dat de verkeersmaatregelen van kracht zijn tussen 8 april tot en met 10 mei 2019 en dus voorafgaand aan de activiteiten worden geplaatst en na afloop worden verwijderd;



dat de Kermis op straat en in het park aan de Zaanenlaan worden opgebouwd en daar diverse kermisattracties en kramen zullen staan;

dat op het kermisterrein veel voetgangers zullen lopen en het daarom niet wenselijk is om dat deel van de Zaanenlaan en de Marnixstraat te gebruiken voor gemotoriseerd- en fietsverkeer;

dat om te voorkomen dat voertuigen gebruik maken van het gebied waar de kermis wordt opgebouwd en om zo mogelijke conflicten tussen voetgangers en voertuigen te voorkomen, een gedeelte van de Zaanenlaan, Orionweg en Marnixstraat worden afgesloten voor het verkeer;

dat dit gerealiseerd wordt door middel van het instellen van een aantal geslotenverklaringen in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren en vee door het plaatsen van verkeersbord C1 van bijlage 1 van het RVV 1990, in combinatie met het plaatsen van verkeershekken ;

dat het gaat om het weggedeelte van de Zaanenlaan tussen de Orionweg en de Mercuriusstraat en de Marnixstraat ten noorden van de Wilgenstraat;

dat de bovengenoemde verkeersmaatregel wordt aangebracht in de Populierstraat, Abeelstraat, Iepenstraat en Mercuriusweg ter hoogte van de aansluiting op de Zaanenlaan en ter hoogte van het kruispunt van de Marnixstraat met de Wilgenstraat;

dat in de Marnixstraat de afsluiting voorafgaand wordt aangekondigd om verkeer een andere route te laten kiezen;

dat de Orionweg bestaat uit twee door een groenstrook gescheiden rijbanen welke beide eenrichtingswegen zijn;

dat wegens de aanwezigheid van de kermis de westelijke rijbaan van de Orionweg vanaf Orionweg 54 tot en met de Zaanenlaan afgesloten wordt voor het verkeer door middel van het instellen van een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren en vee, in combinatie met het plaatsen van verkeershekken;

dat voor fietsers gedurende de kermis een uitzondering geldt voor de geslotenverklaring welke wordt aangegeven doormiddel van een onderbord met de tekst 'uitgezonderd fiets' onder verkeersbord C1 bijlage 1 van het RVV 1990 in de Orionweg;

dat gedurende de geslotenverklaring het enkel mogelijk is om vanuit de Zaanenlaan en het gedeelte van de Orionweg wat aansluit op de Middenweg in noordelijke richting de Orionweg in te rijden en ter ondersteuning een gebod wordt ingesteld om de noordelijke rijrichting te volgen;

dat het niet mogelijk is om gedurende de kermis over de Orionweg naar de Rijksstraatweg te rijden;

dat het onwenselijk is dat grote en zware voertuigen door de woonstraten gaan rijden om daarmee alsnog de Rijksstraatweg te bereiken;

dat veel van de straten relatief smal zijn en aan beide zijden van de rijbaan wordt geparkeerd en bovendien een verblijfsfunctie hebben waar kinderen op straat spelen;

dat daarom een geslotenverklaring wordt ingesteld voor voertuigen, die met inbegrip van lading, breder zijn dan 2 meter in de Persseusstraat ter hoogte van de aansluiting met de Orionweg;

dat in de Bomenbuurt een verkeerscirculatieplan met eenrichtingswegen geldt maar dat door het instellen van de geslotenverklaringen een aantal straten niet meer bereikbaar zullen zijn;

dat om bovengenoemde te voorkomen de eenrichtingswegen in de Berkenstraat, Wilgenstraat en het Marnixplein worden opgeheven tussen 8 april en 10 mei en daardoor alle straten bereikbaar blijven;

dat door het plaatsen van de verkeershekken de geslotenverklaring de situatie in de Zaanenlaan en Mercuriusstraat gewijzigd is en het daarom wenselijk is om weggebruikers daar vooraf op te attenderen;

dat om die reden op de Zaanenlaan circa 50 meter voorafgaand aan het kruispunt met de Orionweg een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur wordt ingesteld;

dat aan de andere zijde, ter hoogte van het kruispunt Zaanenlaan met de Mercuriusstraat hetzelfde wordt gedaan;



dat normaal gesproken in veel van de straten waar de kermis zal plaatsvinden wordt geparkeerd;

dat om schade aan voertuigen te voorkomen en voldoende ruimte te reserveren voor de kermis het noodzakelijk om die parkeerruimte vrij te houden;

dat doormiddel van het plaatsen van het verkeersbord E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord met daarop de tekst 'parkeren verboden van 8 april tot 10 mei 2019' een verbod om te parkeren in de aangegeven parkeervakken kan worden ingesteld;

dat bovengenoemde wordt toegepast aan de westzijde van de Orionweg op het gedeelte waarvoor een geslotenverklaring geldt op dat moment;

dat bovengenoemde tevens wordt toegepast bij de parkeervakken aan de noord- en oostzijde van het Marnixplein ter hoogte van het kruispunt met de Wilgenstraat;

dat ten behoeve van de kermis tevens ruimte gereserveerd wordt op het parkeerterrein aan de IJsbaanlaan;

dat hier middels het plaatsen van verkeersborden C1 van bijlage 1 van het RVV 1990 in combinatie met verkeershekken een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren en vee wordt ingesteld;

dat daarnaast middels het plaatsen van verkeersbord E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord met daarop de tekst 'parkeren verboden van 8 april tot 10 mei 2019' een verbod om te parkeren in de aangegeven parkeervakken wordt ingesteld;

dat door de combinatie van bovengenoemde verkeersmaatregelen de ruimte beschikbaar is ten behoeve van de kermis;

dat aan de Westelijke Randweg/Delftlaan tussen de Heussenstraat en de Kleverlaan een pech- of parkeerhaven is gelegen;

dat het niet wenselijk is dat deze ten tijde van de kermis wordt gebruikt om kermiswagens te parkeren en daarom een verbod om te parkeren voor kermiswagens in het parkeervak wordt ingesteld middels het plaatsen van verkeersbord E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord met daarop de tekst 'parkeren verboden voor kermiswagens van 24 april tot 7 mei 2019'

dat de hierboven benoemde verkeersmaatregelen voorafgaand aan de kermis op 8 april 2019 worden aangebracht en na afloop op 10 mei 2019 worden verwijderd;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen en verwijderen van de verkeersbord A1-30, C1, C2, C3 en D5 van bijlage 1 van het RVV 1990 en onderborden een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van verkeersbord E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist wanneer daaronder een onderbord als bedoeld in artikel 8 van het BABW, tweede lid, onderdeel d wordt aangebracht;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor genoemde verkeersmaatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat het in artikel 2 van de WVV 1994 genoemde belang van het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding is bij het treffen van deze verkeersmaatregelen maar dat dit van ondergeschikt belang wordt geacht gelet op voorgaande overwegingen;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregel.

Het besluit:

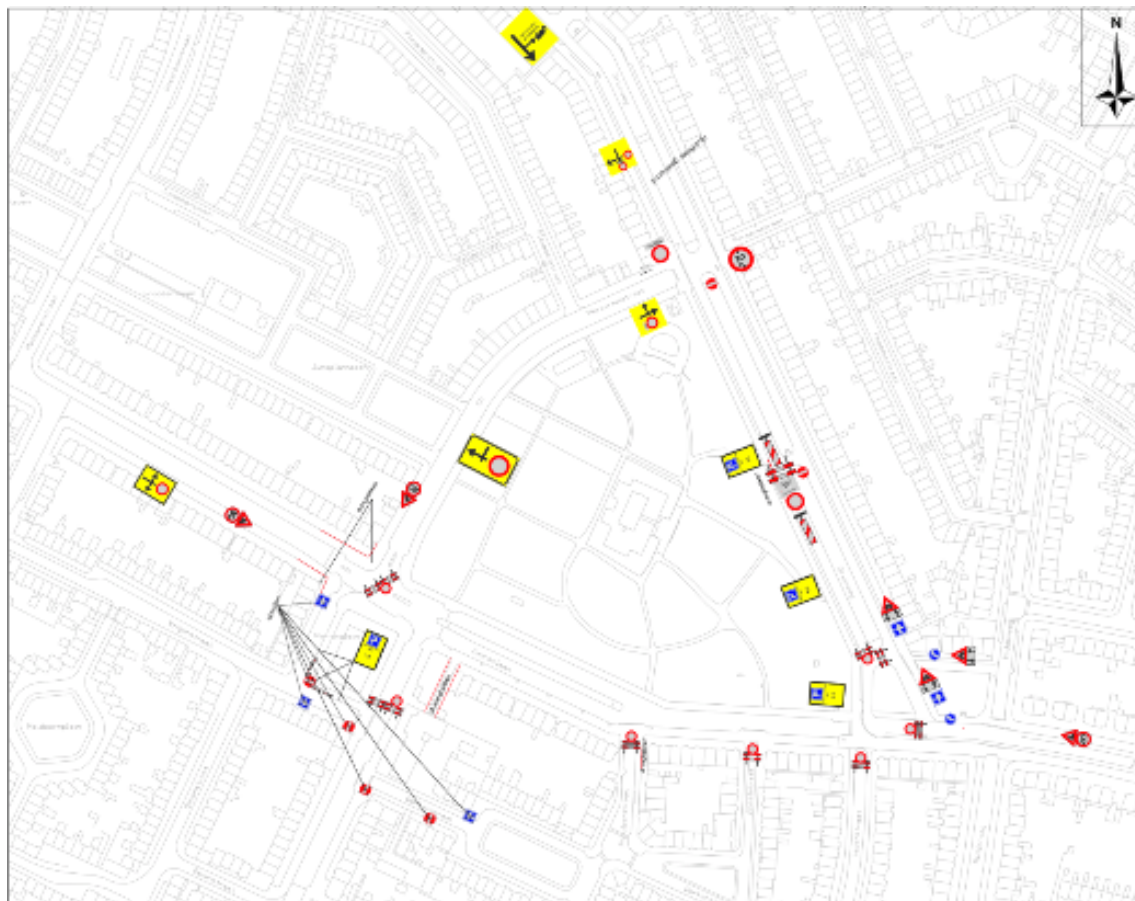
Het college van burgemeester en wethouders van Haarlem besluit:

- door het plaatsen van de verkeersborden C1 van bijlage 1 van het RVV 1990 in combinatie met verkeershekken, een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren en vee in te stellen op van 8 april tot 10 mei 2019, op de volgende locaties;

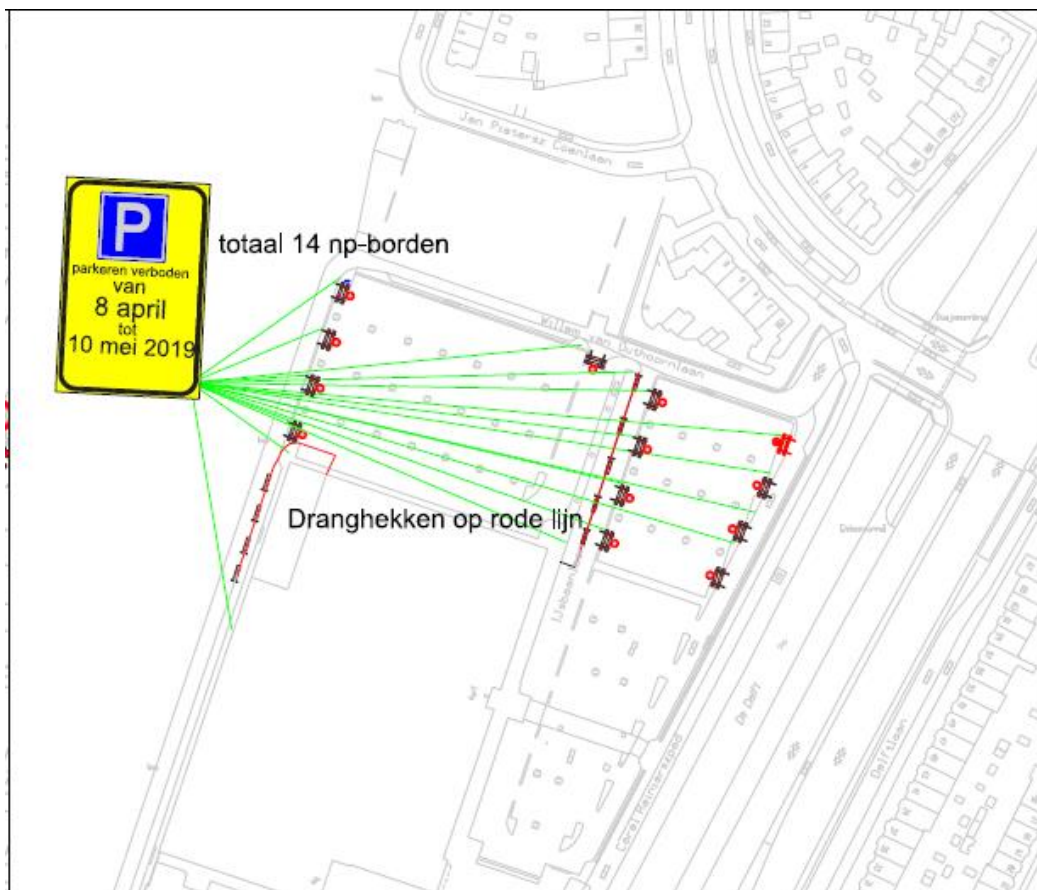
- Zaanenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Orionweg;
 - Iepenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Zaanenlaan;
 - Abeelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Zaanenlaan;
 - Populierstraat ter hoogte van het kruispunt met de Zaanenlaan;
 - Marnixstraat ter hoogte van het kruispunt met de Zaanenlaan;
 - Mercuriusstraat ter hoogte van het kruispunt met de Zaanenlaan;
 - het gedeelte van het parkeerterrein gelegen tussen de A.W.F. Idenburglaan, Willem van Outhoornlaan en de IJsbaanlaan ten noorden van de sporthal;
- door het plaatsen van de verkeersborden C1 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief onderbord 'uitgezonderd fietsers' en in combinatie met verkeershekken, een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdiere en vee in te stellen op van 8 april tot 10 mei 2019, voor de westelijke rijbaan van de Orionweg, ter hoogte van huisnummer 54;
 - Door het plaatsen van de verkeersborden A1-30 van bijlage 1 van het RVV 1990, een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur in te stellen van 8 april tot 10 mei 2019, op de volgende locaties;
 - ter hoogte van het kruispunt van de Zaanenlaan en de Orionweg vanuit oostelijke richting circa 50 meter voor het kruispunt;
 - ter hoogte van het kruispunt van de Zaanenlaan en de Mercuriusstraat vanuit noordelijke en zuidelijke richting circa 50 meter voor het kruispunt;
 - door het plaatsen van de verkeersborden E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief onderborden met de tekst 'parkeren verboden van 8 april tot 10 mei 2019', een verbod om te parkeren op een parkeergelegenheid in te stellen van 8 april tot 10 mei 2019, op de volgende locaties;
 - in de parkeervakken aan de westzijde van de Orionweg tussen het kruispunt met de Zaanenlaan en Orionweg 54;
 - in de parkeervakken aan de oost- en westzijde van het Marnixplein ter hoogte van het kruispunt met de Wilgenstraat;
 - het gedeelte van het parkeerterrein gelegen tussen de A.W.F. Idenburglaan, Willem van Outhoornlaan en de IJsbaanlaan ten noorden van de sporthal;
 - door het plaatsen van het verkeersbord C18 (2 meter) van bijlage 1 van het RVV 1990, een geslotenverklaring voor voertuigen, die met inbegrip van lading, breder zijn dan op het bord is aangegeven (2 meter) in te stellen in de Perseusstraat ter hoogte van het kruispunt met de Orionweg;
 - door het plaatsen van de verkeersborden E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief onderborden met de tekst 'parkeren verboden voor kermiswagens van 24 april tot 7 mei 2019', een verbod om te parkeren op een parkeergelegenheid in te stellen van 24 april tot 7 mei 2019, op het parkeervak gelegen aan de Westelijke Randweg tussen de Heussenstraat en de Kleverlaan;

Situatieschets en :

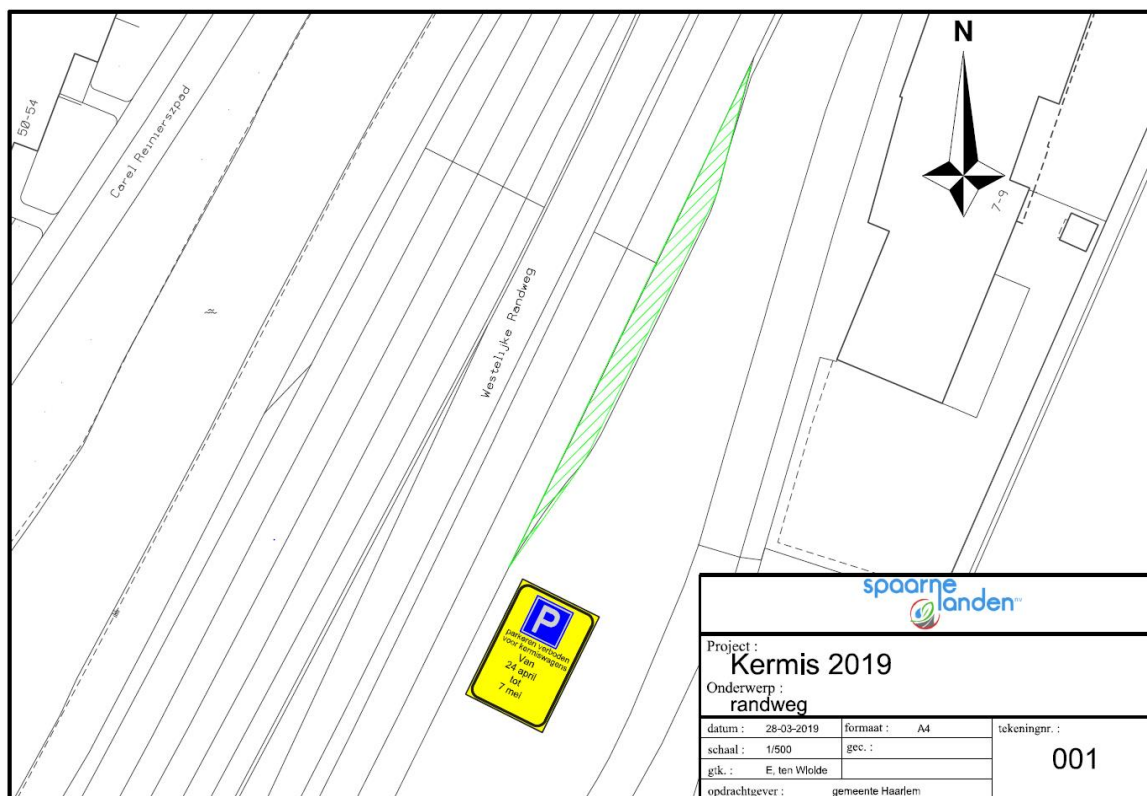
Situatieschets Kermis Zaanenlaan



Situatieschets parkeerterrein IJsbaanlaan



Situatieschets Westelijke Randweg / Delftlaan





Aldus vastgesteld op 08 04 2019 te Haarlem

Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,

Sylvia van Egmond

Hoofd afdeling Beheer en Beleid Openbare Ruimte

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in de Staatscourant. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in de Staatscourant bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Haarlem, Postbus 511, 2003 PB te Haarlem. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.