



Verkeersbesluit voor het aanwijzen van parkeerplaatsen voor opladen elektrische voertuigen aan de Wilgensingel 132 in Raalte



Datum besluit: 10 januari 2019

Besluitnummer: 633-2019

Burgemeester en wethouders van de gemeente Raalte,

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994, moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Motivering van het verkeersbesluit

De in artikel 2, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen liggen ten grondslag aan het verkeersbesluit:

De volgende in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen liggen ten grondslag aan het verkeersbesluit:

Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan

Het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik

Het volgende in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belang is in het geding bij dit verkeersbesluit:

Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer wordt voor deze verkeersmaatregel minder belangrijk geacht dan het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik. Deze belangenafweging wordt hieronder toegelicht.

Als gevolg van Europese wet- en regelgeving dient Nederland te voldoen aan luchtkwaliteitsdoelstellingen, te weten het verminderen van de uitstoot van fijnstof en stikstofdioxide. Naar aanleiding van deze regelgeving zijn landelijk en lokaal maatregelen genomen

om te voldoen aan de luchtkwaliteitsdoelstellingen. Om Raalte in 2050 energieneutraal te krijgen is een mix van maatregelen nodig. Het faciliteren van elektrisch rijden is daar één van. Op 28 januari 2016 heeft de raad van de gemeente Raalte kaders vastgesteld voor openbare laadinfrastructuur.

Op 30 mei 2017 heeft het college van burgemeester en wethouders van Raalte besloten om (samen met meerdere gemeenten) een samenwerkingsovereenkomst aan te gaan met de provincie Overijssel omtrent het realiseren en exploiteren van laadpalen in de openbare ruimte. Door regionale

samenwerking en openbare aanbesteding ontstaat voldoende schaal voor marktpartijen om te investeren in laadinfrastructuur met lage kosten voor overheden en gebruikers. Om de uitrol van elektrische laadinfrastructuur te versnellen heeft het college dan ook besloten om deel te nemen aan de Overijsselse aanpak slim openbaar laden.

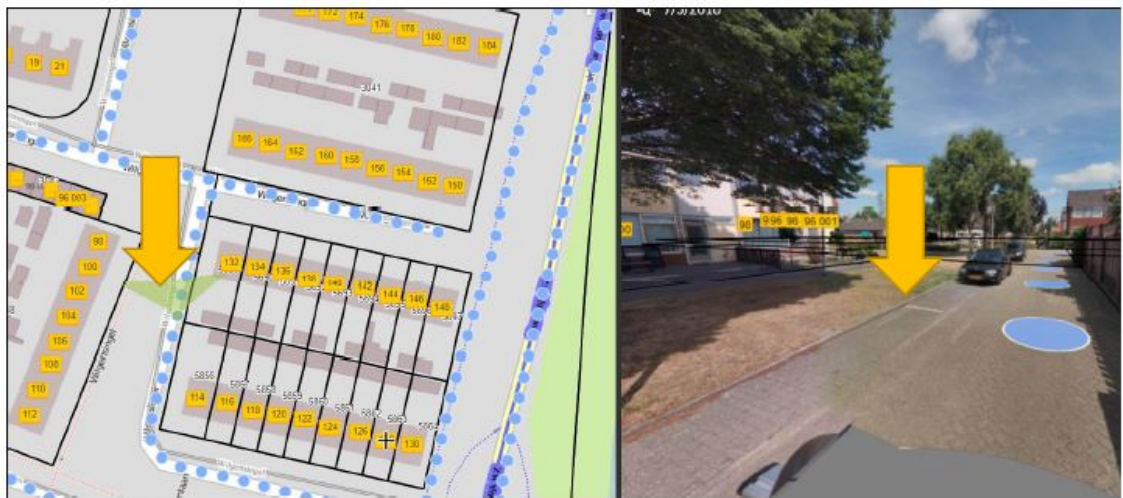
De gemeente Raalte heeft, in aansluiting op de samenwerkingsovereenkomst met de provincie Overijssel, beleidsregels met uitgangspunten opgesteld over de plaatsing van laadpalen in de openbare ruimte.

Op basis van de ingekomen aanvragen, een opgestelde plankaart en de locaties van reeds bestaande laadpalen wordt een geschikte locatie gezocht voor het plaatsen van een laadpaal. De gemeente Raalte heeft van de concessiehouder een aanvraag ontvangen om een openbaar laadpunt te realiseren in de nabijheid van Wilgensingel 132 in Raalte.

Een oplaadpaal kent twee aansluitingen voor elektrische voertuigen. Om het gebruik van een laadpaal optimaal te benutten, is het wenselijk om nabij de laadpaal twee parkeerplaatsen te aanwijzen ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen. In eerste instantie wordt echter slechts één parkeerplaats ingericht voor dit doel. De tweede parkeerplaats mag voorlopig door ieder voertuig gebruikt worden. Bij toenemend gebruik van de laadpaal kan op verzoek van de concessiehouder ook de tweede parkeerplaats worden gereserveerd ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen.

Overeenkomstig artikel 18 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer moeten de aard en de omvang van de maatregel als bedoeld in artikel 15, eerste lid, WVV 1994, worden aangegeven.

De hiervoor benoemde verkeersmaatregel wordt uitgevoerd door middel van het plaatsen van het verkeersbord E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord met de tekst 'opladen elektrische voertuigen' en een onderbord dat aanduidt dat het verkeersbord van toepassing is op specifieke parkeervakken. De situatieschets hieronder visualiseert de betreffende verkeersmaatregel.



Gehoord

Overeenkomstig artikel 23 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is het openbaar lichaam dat het beheer over de weg heeft, gehoord.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district IJsselland, daartoe gemandateerd door de Korpschef. Hij bracht hierover een positief advies uit.

Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders om:

door het plaatsen van het verkeersbord E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord met de tekst 'opladen elektrische voertuigen' en een onderbord dat aanduidt dat het verkeersbord van toepassing



is op specifieke parkeerplaatsen op de Wilgensingel 132 in Raalte, twee parkeerplaatsen aan te wijzen ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen onder de opschortende voorwaarden dat:

het verkeersbesluit in eerste instantie geldt voor één van de twee aangewezen parkeerplaatsen op de betreffende laadlocatie, daartoe aangewezen door een onderbord met pijl;

bij voldoende gebruik van de laadvoorziening en op verzoek van de concessiehouder het besluit ook voor de tweede parkeerplaats gaat gelden nadat deze is voorzien van een onderbord met pijl;

voor dit verkeersbesluit een maximale uitvoeringstermijn te hanteren tot en met 31 december 2021. Indien na het verstrijken van deze termijn nog geen uitvoering is gegeven aan een tweede parkeerplaats, vervalt het desbetreffende verkeersbesluit voor deze tweede parkeerplaats.

Raalte, 10 januari 2019

Burgemeester en wethouders van de gemeente Raalte,

Namens dezen,

H.Lantink

Domeinmanager Ruimte

Publicatie

Overeenkomstig artikel 26 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer inzake het wegverkeer, de bekendmaking van verkeersbesluiten geschiedt door plaatsing van het besluit in de Staatscourant.

Bezwaarmogelijkheid

Bent u het niet eens met dit besluit? Belt u ons dan eerst. Wij nemen dan samen met u het besluit door en kunnen zo nodig een fout herstellen.

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, hiertegen een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen. Dit moet dan gebeuren binnen zes weken na de dag waarop burgemeester en wethouders het besluit hebben bekendgemaakt. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan burgemeester en wethouders van Raalte, Postbus 140, 8100 AC Raalte.

Het bezwaarschrift dient ten minste te bevatten:

naam en adres;

de dagtekening;

omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht;

de gronden van het bezwaar.

Voorlopige voorziening

Indien u een bezwaarschrift heeft ingediend, kunt u de voorzieningenrechter van de rechtbank verzoeken een voorlopige voorziening te treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Dit kunt u doen bij de rechtbank Oost Nederland locatie Zwolle, Postbus 10067, 8000 GB Zwolle. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffiekosten geheven.

U kunt ook digitaal het bezwaar- en verzoekschrift indienen bij de genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Na indiening ontvangt u hierover nader bericht van de rechtbank.