



## Uitzondering fietsers eenrichtingsverkeer Zevenheuvelenweg Berg en Dal



Z-19-74606

*Burgemeester en Wethouders van gemeente Berg en Dal*

### **Overwegingen ten aanzien van het besluit**

#### **Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer**

Burgemeester en Wethouders van gemeente;

#### **OVERWEGENDE DE VOLGENDE ZAKEN:**

##### **Beschrijving van het gebied en achtergrond**

De Zevenheuvelenweg is een weg in de plaats Berg en Dal. Het hier bedoelde gedeelte van deze weg, loopt van de Oude Kleefsebaan tot de Clarenbeekseweg. Op het genoemde deel van de Zevenheuvelenweg geldt eenrichtingsverkeer. Op dit moment is er géén uitzondering op deze beperking ingesteld voor fietsers. Ook fietsers moeten zich dus houden aan de verplichte rijrichtingen. Het is wenselijk dat deze uitzondering wél gemaakt wordt.

##### **Beheer en onderhoud**

Het bedoelde deel van de Zevenheuvelenweg in Berg en Dal is in eigendom, en tevens in beheer en onderhoud bij de gemeente Berg en Dal.

##### **Functie van de weg**

Het bedoelde deel van de Zevenheuvelenweg betreft een wegen *binnen* de bebouwde kom met de categorisering 'Erftoegangsweg'; krachtens het onderdeel 'categorisering wegennet' in de Integrale mobiliteitsvisie gemeente Berg en Dal 2016-2022.

Het bedoelde deel van de Zevenheuvelenweg heeft voornamelijk een functie voor bestemmingsverkeer; de woningen aan de Zevenheuvelenweg en de aangrenzende woonstraten in Berg en Dal.

De rijbaan op het bedoelde weggedeelte is ca. 4,75 meter breed.

##### **Beschrijving weggedrag**

In de huidige situatie is er op dit weggedeelte een verplichte rijrichting voor alle verkeer; dus zonder uitzondering voor fietsers. Wel is het daarbij zo dat regelmatig door fietsers de verplichte rijrichting wordt overtreden.

Er wordt op diverse plaatsen op dit deel van de Zevenheuvelenweg aan één zijde van de weg geparkeerd. Van de ca. 4,75 brede rijbaan blijft in die gevallen een effectieve bruikbare breedte over van ca. 2,75 meter breed.

##### **Gevolgen van het huidige weggedrag**

Het eenrichtingsverkeer op het genoemde weggedeelte beperkt de vrijheid van het verkeer zowel voor gemotoriseerd verkeer als voor fietsers. Dit laatste zien wij als onwenselijk. De gemeente hecht groot belang aan een zo groot mogelijke vrijheid van het verkeer voor fietsers, om fietsen als vervoerswijze zoveel mogelijk te faciliteren en zo aantrekkelijk mogelijk te maken.

Het zo nu en dan (illegaal) negeren van de verplichte rijrichting door fietsers leidt daarentegen, voor zover bekend is bij de gemeente, niét tot verkeersonveiligheid. De genoemde effectief bruikbare rijbaanbreedte van ca. 2,75 meter breed biedt voldoende ruimte om fietsers in twee richtingen te kunnen laten fietsen. De obstakels in de vorm van geparkeerde auto's zijn slechts plaatselijk, en bovendien ligt zowel de hoeveelheid als de snelheid van het gemotoriseerd verkeer (een woonstraat gelegen binnen een 30km-zone) relatief laag.



### **De gewenste maatregelen**

Gezien het bovenstaande achten wij het wenselijk om op het genoemde weggedeelte een uitzondering voor fietsers in te stellen bij de verplichte rijrichting.

Dit kan gebeuren door het plaatsen van onderbord OB52 (uitgezonderd fietsers) uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) bij de reeds aanwezige verkeersborden C2 en C3 (eenrichtingsverkeer) uit bijlage I van het RVV 1990 op de genoemde weggedeelten.

### **Wettelijke belangen**

Deze maatregel genomen wordt genomen in het belang van:

het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer, zoals genoemd in artikel 2, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994.

### **Horen betrokkenen en afweging belangen**

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de daartoe gemandateerde verkeersadviseur van de politie-eenheid Oost-Nederland, afdeling DROS, werkzaam binnen het district Gelderland-Zuid. De verkeersadviseur heeft positief geadviseerd.

De kans op hinder tussen verkeersdeelnemers in tegengestelde rijrichting neemt op papier toe. In de praktijk is onze inschatting dat dit niet/nauwelijks leidt tot een toename van gevaar. Dit gezien de voldoende wegbreedte op de bedoelde weggedeelten en de lage hoeveelheid gemotoriseerd verkeer.

De gemeente hecht groot belang aan een zo groot mogelijke vrijheid van het verkeer voor fietsers, om fietsen als vervoerswijze zoveel mogelijk te faciliteren en zo aantrekkelijk mogelijk te maken.

We maken daarom de afweging dat het vergroten van de vrijheid van het verkeer voor fietsers hier zwaarder weegt dan een eventuele toename van hinder/gevaar, waarvoor wij het risico als zeer klein inschatten.

### **Legitimiteit**

Burgemeester en Wethouders van gemeente Berg en Dal zijn gemachtigd tot het nemen van dit besluit ingevolge artikel 15 en artikel 18, eerste lid, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994.

Daarnaast is artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer van toepassing.

### **B e s l u i t e n :**

Een uitzondering te maken op de verplichte rijrichting op de Zevenheuvelenweg in Beek, weggedeelte tussen Oude Kleefsebaan en Clarenbeekseweg, door het plaatsen van onderbord OB52 (uitgezonderd fietsers) uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) onder de ter plaatse reeds aanwezige borden C2 en C3 (eenrichtingsverkeer) uit bijlage I van het RVV 1990.

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders,

G. Kwant

Manager afdeling Openbare Ruimte

Reageert u op deze brief? Vermeld dan altijd het zaaknummer.

N.B.:

Ingevolge artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kan binnen 6 weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant een gemotiveerd bezwaarschrift bij ons worden ingediend. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en tenminste te bevatten uw naam, adres, dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het beroep is gericht en de gronden van het beroep.

Indien een bezwaarschrift is ingediend kunt u tevens – indien onverwijlde spoed dat vereist – tegen betaling van griffierechten een voorlopige voorziening vragen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 9030, 6800 EM Arnhem.



---

U kunt ook digitaal beroep instellen of een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.