

Intrekken verkeersbesluit P laadpaal Tonselsehof 7

gemeente harderwijk



Corsa reg.nr.: GEN19h0002902 / h190021953

Burgemeester en wethouders van Harderwijk zijn op grond van artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd om verkeersbesluiten te nemen.

De directeur Domein Ruimte is namens burgemeester en wethouders van Harderwijk bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten op grond van het mandaatbesluit gemeente Harderwijk 2015, zoals is vastgesteld op 23 december 2014, onder nummer: 14.00821 met het recht tot het verlenen van ondermandaat.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Op 27 februari 2019 is een verkeersbesluit gepubliceerd in de Staatscourant voor het reserveren van een parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen nabij het adres Tonselsehof 7 (Stcrt. 2019-10041).

Wegens diverse bezwaren ten aanzien van de locatie én omdat er binnen een straal van 300 meter van het adres van de aanvrager (ander adres dan de locatie van de geplande laadpaal!) een laadpaal met 2 gereserveerde parkeerplaatsen aanwezig is op het parkeerterrein Tonselsedreef in de buurt van nummer 331, heeft aanvrager de aanvraag ingetrokken en trekken wij ons verkeersbesluit in.

Er was nog geen uitvoering gegeven aan het verkeersbesluit zodat geen sprake is van het daadwerkelijk verwijderen van verkeerstekens.

In artikel 5 van het beleid: "Beleidsregels Elektrische Laadpalen voor Elektrisch Vervoer Gemeente Harderwijk" (besluit van 22 juni 2016 en in werking is getreden op 23 juni 2016), zijn een aantal toetsingscriteria voor het plaatsen van oplaadpalen en te reserveren parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen. In artikel 5, lid 1 onder sub b is aangegeven dat ook wordt getoetst op de aanwezigheid van andere openbaar bereikbare laadpalen binnen een straal van 300 meter. Daarbij wordt tevens gekeken naar de bezettingsgraad.

Gebleken is dat er een laadpaal aanwezig is op het parkeerterrein aan de Tonselsedreef achter het winkelcentrum Drielanden. Deze blijkt vooralsnog voldoende capaciteit te bieden om in de huidige vraag te voorzien.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

In artikel 12 van het BABW is limitatief opgenomen voor welke verkeerstekens een verkeersbesluit vereist is. In Bijlage 1 van het Reglement en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) staan de verkeersborden genoemd. In dit besluit gaat het om E8 (parkeergelegenheid alleen bestemd voor de voertuigcategorie of groep voertuigen die op het bord is aangegeven) van Bijlage 1, Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990).

BESLUIT

Op grond van voorgaande overwegingen, wordt besloten om het verkeersbesluit tot het instellen van een gereserveerde parkeerplaats aan de Tonselsehof 7 (zie Stcrt. 2019-10041), in te trekken door het verwijderen - dan wel het niet uitvoeren van het plaatsen - van verkeersbord E8 (parkeergelegenheid alleen bestemd voor de voertuigcategorie of groep voertuigen die op het bord is aangegeven) van bijlage 1 van het RVV 1990.

Namens burgemeester en wethouders,



de heer E. Okkema
directeur Domein Ruimte

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunt u bij het college van burgemeester en wethouders van Harderwijk gemotiveerd bezwaar maken tegen dit besluit als u belanghebbende bent. U dient uw bezwaarschrift uiterlijk zes weken na de datum van bekendmaking op de elektronische Staatscourant van <http://www.officiëlebekendmakingen.nl/> te sturen naar:

Burgemeester en wethouders gemeente Harderwijk

p/a secretariaat Bezwaarschriftencommissie Postbus 1 3890 AA ZEEWOLDE.

Het maken van bezwaar heeft geen schorsende werking (zie art. 6:16 Awb). De indiener van het bezwaar heeft echter wel de mogelijkheid om een voorlopige voorziening bij de rechtbank te vragen (bijvoorbeeld schorsing).