

Verkeersbesluit N465 Middel Broekweg - Veilingroute



provincie **HOLLAND**
ZUID

PZH-2019-682342720 / DOS-2018-0006185

Inleiding

De provinciale weg N465 is een belangrijke schakel in het Westlandse wegennet. Dit nieuw geïntroduceerde wegnummer draagt in belangrijke mate bij aan de ontsluiting van de bloemenveiling en de naastgelegen logistieke bedrijventerreinen. De N465 loopt vanaf het kruispunt met de provinciale weg N213 via het kruispunt met de N466 en de hoofdingang van de bloemenveiling naar het kruispunt met de N222 (Westlandroute / Veilingroute) en Lange Broekweg. Het tracé van de N465 was eerder bekend onder de wegnummers N466 (deel tussen N213 en hoofdingang bloemenveiling) en N222 (deel tussen hoofdingang bloemenveiling en nieuwe kruispunt N222 – Lange Broekweg). Als gevolg van de capaciteitsuitbreiding van het wegennet is besloten het wegnummer N222 als doorgaande verbinding te benoemen en het nieuwe nummer N465 te introduceren voor de verbinding naar bloemenveiling.

Bevoegdheid

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland hebben de bevoegdheid om op grond van artikel 18, eerste lid, sub b van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) en artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) verkeersbesluiten te nemen voor wegen die bij haar in beheer zijn. Krachtens het ambtelijk mandaatbesluit voor de provinciale organisatie 2014 is deze bevoegdheid door Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland gemandateerd aan het hoofd van de eenheid Advies Beheer Assets.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Krachtens artikel 15 lid 1 van de WVW dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. Voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, moet een verkeersbesluit worden genomen krachtens artikel 15 lid 2 van de WVW.

Motivering

Uit het oogpunt van:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of de van de functie van objecten of gebieden;

is het gewenst om de N465 aan te wijzen als gebiedsontsluitingsweg buiten de bebouwde kom en de hierbij behorende verkeersmaatregelen vast te stellen.

Belangenafweging

De provinciale weg N465 vormt een belangrijke schakel in het wegennet in het Westland. Samen met de aansluitende N213 en N222 biedt deze weg de ontsluiting voor de bloemenveiling en de hieraan gerelateerde logistieke bedrijventerreinen. Hieruit volgt een belangrijke verkeersfunctie voor deze verbinding. In overeenstemming met de landelijke ontwerprichtlijnen en inzichten in het kader van een duurzaam veilige weginrichting wordt de N465 aangewezen als gebiedsontsluitingsweg buiten de bebouwde kom. Voor de met verkeerslichten geregelde kruispunt N465 – N466 – Bloemenveiling wordt een voorrangregeling ingesteld. Daarnaast wordt in verband met de gelijkvloerse (brom-) fietsoversteek voor verkeer dat de kruising vanaf de N222 (Veilingroute) nadert een snelheidsbeperking tot 50 km/u ingesteld. Voor (brom-) fietsers zijn vrijliggende voorzieningen aanwezig, maar door het ontbreken van geschikte alternatieve routes kan de hoofdrijbaan niet gesloten worden verklaard voor al het langzaam verkeer. In overeenstemming met de huidige situatie wordt voor het trajectdeel tussen de N213 en de N466 een snelheidsbeperking tot 60 km/u ingesteld.

Overleg

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is er overleg gepleegd met de korpschef van de Nationale Politie. Dit besluit is in concept voorgelegd aan de daartoe gemachtigde medewerker verkeersadvisering van de eenheid Den Haag. Deze heeft ingestemd met de maatregelen.

Besluit

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, gelet op het voorgaande, besluiten:

1. Alle eerder genomen verkeersbesluiten in te trekken die strijdig of gelijk zijn met de hieronder beschreven verkeersmaatregelen die betrekking hebben op het instellen c.q. aanwijzen van verkeersmaatregelen aan desbetreffende wegen of weggedeelten opgenomen in dit besluit.
2. Voor het in de gemeente Westland buiten de bebouwde kom gelegen gedeelte van de provinciale weg N465 (Middel Broekweg) tussen de N213 en het kruispunt N465 – N466 – hoofdingang Bloemenveiling (hectometer 0.0 t/m 0.6) de volgende verkeersmaatregelen vast te stellen:
 - a. Door plaatsing van borden B1 uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV) de hoofdrijbaan van de N465 (Middel Broekweg) aan te wijzen als voorrangsweg buiten de bebouwde kom;
 - b. Door plaatsing van borden A1 (60) uit bijlage I van het RVV een snelheidsbeperking tot 60 km/u in te stellen;
 - c. Door plaatsing van borden G12a uit bijlage I van het RVV het naast de hoofdrijbaan gelegen vrijliggende pad aan te wijzen als verplicht (brom-) fietspad.
 - d. Door het aanbrengen van een dubbele ononderbroken asmarkering op het wegdek voorkomen dat men deze dubbele ononderbroken streep overschrijdt en daarbij op de rijstrook voor tegemoetkomend verkeer komt;
 - e. Door plaatsing van borden L3 uit bijlage I van het RVV een bushalte in te stellen aan de zuidzijde van de N465 (Middel Broekweg) ter hoogte van hectometer 0.2.
3. Voor de in de gemeente Westland buiten de bebouwde kom gelegen kruispunt N465 – N466 – hoofdingang Bloemenveiling de volgende verkeersmaatregelen vast te stellen:
 - a. Door plaatsing van borden B6 uit bijlage I van het RVV en het aanbrengen van haaiantanden op het wegdek aan te geven dat verkeer vanaf de N465 (Veilingroute) en vanuit hoofdingang bloemenveiling voorrang dient te verlenen aan verkeer op het doorgaande verkeer N465 (Middel Broekweg) – N466 (Middel Broekweg);
 - b. Door plaatsing van borden B6 uit bijlage I van het RVV en het aanbrengen van haaiantanden op het (brom-)fietspad aan te geven dat (brom-)fietsers voorrang dienen te verlenen aan het verkeer op de hoofdrijbaan bij het kruisen van zowel de N465 als de N466;
 - c. Door plaatsing van borden A1 (50) uit bijlage I van het RVV een snelheidsbeperking in te stellen voor verkeer dat het kruispunt nadert vanaf de N465 (Veilingroute).
4. Voor het in de gemeente Westland buiten de bebouwde kom gelegen gedeelte van de provinciale weg N465 tussen het kruispunt N465 – N466 – hoofdingang Bloemenveiling en de rotonde Jupiter (hectometer 0.6 t/m 1.2) de volgende verkeersmaatregelen vast te stellen:
 - a. Door plaatsing van borden B1 uit bijlage I van het RVV de hoofdrijbaan van de N465 (Middel Broekweg) aan te wijzen als voorrangsweg buiten de bebouwde kom;
 - b. Door plaatsing van borden G12a uit bijlage I van het RVV het naast de hoofdrijbaan gelegen vrijliggende pad aan te wijzen als verplicht (brom-) fietspad.
5. Voor de in de gemeente Westland buiten de bebouwde kom gelegen rotonde N465 – Jupiter de volgende verkeersmaatregelen vast te stellen:



- a. Door plaatsing van borden D1 uit bijlage I van het RVV de verplichte rijrichting op de rotonde aan te geven;
 - b. Door plaatsing van borden B6 uit bijlage I van het RVV en het aanbrengen van haaiantanden op het wegdek aan te geven dat verkeer dat de rotonde vanaf alle takken nadert voorrang dient te verlenen aan het verkeer op de rotonde;
 - c. Door plaatsing van borden B6 uit bijlage I van het RVV en het aanbrengen van haaiantanden op het (brom-)fietspad aan te geven dat bestuurders op het (brom-)fietspad voorrang dienen te verlenen aan het kruisende verkeer op de westelijke tak van de rotonde.
6. Voor het in de gemeente Westland buiten de bebouwde kom gelegen gedeelte van de provinciale weg N465 tussen de rotonde Jupiter en het kruispunt N222 – N465 – Lange Broekweg (hectometer 1.2 t/m 1.7) de volgende verkeersmaatregelen vast te stellen:
- a. Door plaatsing van borden B1 uit bijlage I van het RVV de hoofdrijbaan van de N465 (Veilingroute) aan te wijzen als voorrangsweg buiten de bebouwde kom.
7. Dit besluit te publiceren in de Staatscourant.

Bezwaar en beroep

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden ingevolge artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) bij ons een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Dit bezwaarschrift moet binnen zes weken na de dag van verzending van dit besluit worden toegezonden, onder vermelding van "Awb-Bezwaar" in de linkerbovenhoek van enveloppe en bezwaarschrift. Het bezwaar moet worden gericht aan: Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, t.a.v. het Awb-secretariaat, Postbus 90602, 2509 LP Den Haag.

Krachtens artikel 6:16 van de Awb schorst het bezwaar de werking van dit besluit niet. Gelet hierop kan – als tegen dit besluit bezwaar wordt aangetekend – ingevolge artikel 8:81 van de Awb bij de Voorzieningen rechter van de Rechtbank 's-Gravenhage, sector Bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag (bezoekadres: Prins Clauslaan 60 te Den Haag), een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening worden ingediend. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven.

Wij verzoeken u een kopie van dit verzoek om een voorlopige voorziening toe te zenden aan: Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, Postbus 90602, 2509 LP Den Haag.

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland