



Verkeersbesluit instellen onverplicht fietspad Prinses Beatrixplein



**Gemeente
Haarlem**

Nr. 2019/220714

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,

gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:

dat het Prinses Beatrixplein en de Vincent van Goghlaan gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Haarlem;

dat het Prinses Beatrixplein en de Vincent van Goghlaan in beheer zijn bij de gemeente Haarlem;

dat het Prinses Beatrixplein en de Vincent van Goghlaan wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Haarlem bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Haarlem is gemandateerd aan het afdelingshoofd Beheer en Beleid Openbare Ruimte;

dat de gemeentelijke wegcategorisering van Haarlem is opgenomen in de Structuurvisie Openbare Ruimte (hierna: SOR);

dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;

dat het Prinses Beatrixplein en de Vincent van Goghlaan zijn gecategoriseerd als erftoegangsweg (30 km/u);

dat de verkeersfunctie op erftoegangswegen ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;

dat het Prinses Beatrixplein en de Vincent van Goghlaan gelegen zijn in de Parkwijk in het oosten van Haarlem;

dat aan het Prinses Beatrixplein diverse voorzieningen/functionaliteiten zijn gevestigd en het plein daarmee functioneert als een wijkwinkelcentrum;

dat aan de naastgelegen Prinses Beatrixdreef het wijkcentrum 'de Sprong' is gelegen;

dat veel verkeersbewegingen plaatsvinden op en om het Prinses Beatrixplein en de Vincent van Goghlaan;

dat het kruispunt tussen beide wegen is vormgegeven als een regulier gelijkwaardig kruispunt welke niet is geregeld middels verkeerstekens;

dat aan de zuidzijde van het Prinses Beatrixplein, parallel aan de rijbaan, een verplicht fietspad in twee richtingen aanwezig is tussen de Prinses Beatrixdreef en de Vincent van Goghlaan;



dat de ligging van dit fietspad en de aansluiting op de Vincent van Goghlaan zorgen voor een onduidelijke verkeerssituatie over de positie van de fietser op de rijbaan;

dat fietsers meestal gebruik maken van de rijbaan van het Prinses Beatrixplein aangezien deze beter aansluit bij hun bestemming in het winkelcentrum;

dat het fietspad de aansluiting op de Vincent van Goghlaan momenteel een onduidelijke constructie heeft waardoor onduidelijk is welke bestuurder voorrang dient te verlenen;

dat als gevolg hiervan gevaarlijke situaties kunnen ontstaan, met name conflicten tussen fietsverkeer en gemotoriseerd verkeer;

dat het ter voorkoming van dergelijke situaties wenselijk is om de situatie te verduidelijken voor alle weggebruikers;

dat om voorgaande redenen het verplichte fietspad tussen de Vincent van Goghlaan en de Prinses Beatrixdreef wordt opgeheven;

dat ter vervanging over de volledige lengte een onverplicht fietspad wordt ingesteld;

dat middels deze maatregel het voor fietsers is toegestaan gebruik te maken van de rijbaan van het Prinses Beatrixplein en daarmee ook tot de te verwachten weggebruikers hoort op het Prinses Beatrixplein;

dat daardoor andere verkeersdeelnemers eerder fietsers verwachten op het Prinses Beatrixplein en rekening kunnen houden met fietsverkeer;

dat de aansluiting van het onverplichte fietspad op de Vincent van Goghlaan wordt verduidelijkt door het instellen van een voorrangssituatie middels verkeerstekens;

dat het aanbrengen van zelfstandige haaiantanden duidelijkheid brengt in de voorrangssituatie ter hoogte van het onverplichte fietspad;

dat om te voorkomen dat verwarring ontstaat in combinatie met het naastgelegen kruispunt tussen het Prinses Beatrixplein en de Vincent van Goghlaan enkel haaiantanden worden toegepast en geen aanvullende verkeersborden worden geplaatst;

dat de voorrangssituatie ter hoogte van het Prinses Beatrixplein en de Vincent van Goghlaan ongewijzigd en conform de richtlijnen van het principe Duurzaam Veilig blijft;

dat bovengenoemde verkeersmaatregelen kunnen worden gerealiseerd door het verwijderen van verkeersborden G11 en het plaatsen van verkeersborden G13 van bijlage 1 van het RVV 1990, evenals het aanbrengen van haaiantanden als verkeerstekens op het wegdek als bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen en verwijderen van verkeersborden G11 en G13 van bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaiantanden als verkeerstekens op het wegdek een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor genoemde verkeersmaatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

dat geen van de in artikel 2 van de WVV 1994 genoemde belangen in het geding is bij het treffen van deze verkeersmaatregel;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregel.

Het besluit:

Het college van burgemeester en wethouders van Haarlem besluit:

- door het verwijderen van de verkeersborden G11 van bijlage 1 van het RVV, het verplichte fietspad ten zuiden van het Prinses Beatrixplein, tussen de Vincent van Goghlaan en de Prinses Beatrixdreef op te heffen;
- door het plaatsen van de verkeersborden G13 van bijlage 1 van het RVV 1990, een onverplicht fietspad ten zuiden van het Prinses Beatrixplein, tussen de Vincent van Goghlaan en de Prinses Beatrixdreef aan te wijzen;
- door het aanbrengen van haaiantanden als verkeerstekens op het wegdek als bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990, een voorrangsregeling in te stellen ter hoogte van de aansluiting van het onverplichte fietspad op de Vincent van Goghlaan, waarbij fietsers komende vanaf het onverplichte fietspad voorrang dienen te verlenen aan bestuurders op de Vincent van Goghlaan;

Situatieschets:



Aldus vastgesteld op 01 04 2019 te Haarlem

Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,

Sylvia van Egmond

Hoofd afdeling Beheer en Beleid Openbare Ruimte

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in de Staatscourant. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in de Staatscourant bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Haarlem, Postbus 511, 2003 PB te Haarlem. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.