

Gewijzigd vastgesteld bestemmingsplan Snelfietsroute F15



Burgemeester en wethouders van Lingewaard maken bekend dat de gemeenteraad van Lingewaard op 13 december 2018 het bestemmingsplan Snelfietsroute F15, gewijzigd heeft vastgesteld.

Voor welk gebied?

Het bestemmingsplan heeft als doel om tijdens de geplande doortrekking van de A15 parallel hieraan een snelfietspad te realiseren, als schakel tussen de reeds bestaande snelfietspaden "De Liemers" en "RijnWaalpad".

Voor het project ViA15, waar het doortrekken van de autosnelweg A15 toebehoort, is een Tracébesluit genomen. Het grootste deel van het tracé van de snelfietsroute F15 is in het Tracébesluit meegenomen. Voor de delen, die buiten de begrenzing van het Tracébesluit vallen, en de delen die niet als maatregel in het Tracébesluit zijn meegenomen, is het bestemmingsplan "Snelfietsroute F15" opgesteld. Het betreft in de gemeente Lingewaard deelgebied De Plak te Bemmelen, deelgebied Linge/ Kampsepad Zuid te Angeren, deelgebied Kampsestraat te Angeren en het deelgebied Kruising Lodderhoeksestraat/ N838.

Wat is het plan?

Het bestemmingsplan voorziet in delen van de snelfietsroute F15. Het bestemmingsplan is gewijzigd vastgesteld. De wijzigingen zijn opgenomen in de reactienota Zienswijzen en ambtshalve wijzigingen. De wijzigingen betreffen:

1. De aanduiding "langzaam verkeer" is aan de oostzijde van deelgebied 1 voor een klein gedeelte verwijderd.
2. De dubbelbestemming ter bescherming van een ondergrondse kabelverbinding is op de verbeelding bij deelgebied 1 uitgebreid. De benaming van de dubbelbestemming is op de verbeelding, in de regels (artikel 5) en in de toelichting (1^e en 4^e alinea van paragraaf 5.4) aangepast van Leiding - Hoogspanningsverbinding naar Leiding- Hoogspanning. Op de verbeelding is de aanduiding hartlijn leiding – hoogspanningsverbinding gewijzigd in hartlijn – hoogspanning.
3. Aan artikel 4.4.1. van de regels is het volgende lid toegevoegd: rooien van diepwortelende beplantingen en bomen.
4. Aan de bestemmingsomschrijving in artikel 3.1 is lid d toegevoegd: railverkeer, waar dit kruist met het wegverkeer.

Wat ligt ter inzage?

Het bestemmingsplan met vaststellingsbesluit en de hierbij behorende bijlagen liggen ter inzage. Het bestemmingsplan zelf bestaat uit de verbeelding, de regels en de daarbij behorende toelichting.

In het raadsbesluit is vermeld dat er geen exploitatieplan is vastgesteld.

Waar is dit terug te vinden?

Digitaal via www.ruimtelijkeplannen.nl. Het planidentificatienummer is NL.IMRO.1705.193-VG01 of via <http://www.officielebekendmakingen.nl>;

Bij het Klantcontactcentrum (tijdens de openingstijden) in het Gemeentekantoor van Lingewaard aan de Kinkelenburglaan 6 Bemmelen.



Wilt u reageren?

Belanghebbenden die een zienswijze bij de gemeenteraad hebben ingediend, kunnen binnen de termijn van terinzagelegging beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage. Ook een belanghebbende die aantoont dat hem redelijkerwijs niet kan worden verweten dat geen zienswijze bij de gemeenteraad naar voren is gebracht, kan beroep instellen.

Verder kunnen belanghebbenden binnen de genoemde termijn van terinzagelegging beroep instellen tegen de aangebrachte wijzigingen. Het besluit van de gemeenteraad treedt in werking daags na afloop van de beroepstermijn. Indien binnen de beroepstermijn een verzoek om voorlopige voorziening bij de voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State is ingediend, treedt het besluit niet in werking voordat op dat verzoek is beslist.

Voor het instellen van beroep of het aanvragen van een voorlopige voorziening is griffierecht verschuldigd.

Burgers kunnen met hun DigiD ook beroep indienen via het digitale loket op de website van de raad van State <https://digitaaloket.raadvanstate.nl>

Wanneer ligt dit ter inzage?

Alle stukken liggen ter inzage van donderdag 3 januari 2019 tot en met woensdag 13 februari 2019.

Heeft u vragen?

Ons Klantcontactcentrum is op werkdagen bereikbaar. U kunt bellen naar (026) 32 60 111.

Bemmel, 2 januari 2019