

Gemeente Den Haag, verkeersbesluit: Jozef Israelslaan (diverse verkeersmaatregelen) BWT-00186VKZ18



[BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen het op 21 november 2018 ingekomen verzoek van de heer J. Jankie van het Ingenieursbureau Den Haag, ingediend namens DSB/Opdrachtgeving van de gemeente Den Haag, tot het nemen van een verkeersbesluit voor het treffen van diverse verkeersmaatregelen, waaronder het aanbrengen van een bussluis en enkele voetgangersoversteekplaatsen/zebra's op de Jozef Israelslaan;

gelezen de op 29 januari 2019 ontvangen brief van de Politie Den Haag, Dienst Regionale Operationele Samenwerking, Afdeling Infrastructuur, Team Verkeer, kenmerk 2019/-, waarin positief wordt geadviseerd ten aanzien van de bussluis maar negatief ten aanzien van de zebra's/voetgangersoversteekplaatsen;

overwegende,

dat het ten behoeve van onder meer de verkeersveiligheid wenselijk is enkele verkeersmaatregelen te treffen op de Jozef Israelslaan nabij de kruising met de Zuid-Hollandlaan teneinde de verkeersstroom door de woonwijk in de richting van Benoordenhout om te leiden via de Wassenaarseweg en de Raamweg en wel door het aanbrengen van een bussluis, zodat ter plaatse wel lijnbussen zijn toegestaan maar geen autoverkeer meer mogelijk is;

dat in verband hiermede de linksaf-strook voor autoverkeer op de Zuid-Hollandlaan in de richting van de Jozef Israelslaan wordt vervangen door een busbaan;

dat het uit oogpunt van verkeersveiligheid voor met name voetgangers wenselijk is om enkele zebra's/voetgangersoversteekplaatsen aan te brengen op de Jozef Israelslaan, te weten nabij de kruising met het Jozef Israelsplein en bij de kruising met de Wassenaarseweg alsmede bij de kruising van de Jozef Israelslaan en de Weissenbruchstraat waarbij tevens een verkeersplateau wordt aangebracht;

dat de politie ook in het verkeersoverleg over deze zaak negatief heeft geadviseerd voor wat betreft de zebra's/voetgangersoversteekplaatsen, maar dat in dit overleg (Vooroverleg over Verkeerszaken, VOV no. 20 van 11 oktober 2018) door alle andere betrokkenen (inclusief de



vertegenwoordiger van de wegbeheerder van de gemeente Den Haag in stadsdeel Haagse Hout) is vastgesteld dat uit verkeerskundig oogpunt geen bezwaar bestaat tegen het aldus aanbrengen van de zebra's/voetgangersoversteekplaatsen;

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:

het verzekeren van de veiligheid op de weg; het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan; dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van vier weken ter inzage heeft gelegen teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken; dat geen reactie is ingekomen; dat ten aanzien van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden; dat de betreffende weggedeelten in beheer zijn bij de gemeente Den Haag en zijn gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente; gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit; gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990); **BESLUITEN:** door het plaatsen van borden volgens model F13 (busbaan) van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), alsmede het aanbrengen van wegmarkering met de tekst "LIJNBUS," **een weggedeelte op de Zuid-Hollandlaan, te weten de linksafstrook voor de kruising met de Jozef Israelslaan in de richting van de Jozef Israelslaan** aan te wijzen als een rijbaan of -strook uitsluitend ten behoeve van lijnbussen, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening; door het plaatsen van borden volgens model F13 (busbaan) van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) **de rijbaan vande Jozef Israelslaan ter hoogte van de Zuid-Hollandlaan gesloten te verklaren voor het verkeer en aan te wijze als rijbaan uitsluitend ten behoeve van lijnbussen**, dit ondersteund door een fysieke maatregel in de vorm van het plaatsen van een bussluis in het wegdek op de Jozef Israelslaan, een en ander zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening; door het op de onderstaande weggedeelten aanbrengen van een zebra (3x) zoals bedoeld in artikel 49, lid 2, van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) en het daarbij plaatsen van borden volgens model L02, deze zebra (3x) aan te wijzen als een voetgangersoversteekplaats, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening: III.01: **Jozef Israelsaan, bij de kruising met de Weissenbruchstraat**; III.02: **Jozef Israelsaan, bij de kruising met het Jozef Israelsplein**; III.03: **Jozef Israelsaan, bij de kruising met de Wassenaarseweg**; door het plaatsen van borden volgens modellen D02r van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) een gebod in te stellen tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven op de Jozef Israelslaan bij de Wassenaarseweg, een gebod om aan de rechterkant van de middengeleider te rijden, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening; dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregelen alle eerder genomen verkeers- maatregelen/-verkeersbesluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld; dat bovengenoemde maatregel(en) gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij het Haags Informatiecentrum, Spui 70, Den Haag Burgemeester en wethouders van Den Haag, namens deze: Senior medewerker Vergunningen, M.D. Shamlal Afdruk aan: 1* DPZ / Wegbeheer Stadsdeel Haagse Hout 1* Politie Haaglanden, Team Verkeer (DHG.Infra.ABC@politie.nl) 1* DSB/IBDH (VOV@denhaag.nl) 1* DSO Mobiliteit 1* **BEZWAARSCHRIFT** Bent u het niet eens met dit besluit? En bent u belanghebbende? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen. **Stuur dit uiterlijk binnen zes weken na de datum bekendmaking van het besluit in.** Maakt u gebruik van internet? Dien uw bezwaarschrift dan in via www.denhaag.nl/bezwaar. U heeft hiervoor DigiD nodig. Op www.denhaag.nl/bezwaar vindt u meer informatie. E-mailen kan niet. Beschikt u niet over internet, dan kunt u het bezwaarschrift ook opsturen naar het volgende adres: Burgemeester en wethouders van Den Haag, AWB / bezwaar.Postbus 12 600 2500 DJ DEN HAAG Vermeld in uw



bezwaarschrift: naam, adres, telefoonnummer (waar wij u overdag kunnen bereiken) en e-mailadres; de datum en handtekening; een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt. Stuur een kopie van het besluit mee en noem het kenmerk; de argumenten voor bezwaar. Dient u namens iemand anders het bezwaar in? Stuur dan een schriftelijke en ondertekende verklaring (volmacht) mee waaruit blijkt dat u namens die persoon het bezwaar mag indienen. Bij een spoedeisend belang kunt u na het indienen van een bezwaarschrift een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij Rechtbank Den Haag.