



Tijdelijke verkeersmaatregelen kruispunt Backer en Ruebweg-Konijnenberg-Crogt dijk.



Gemeente Breda

Z2019-000728 d.d. 5 april 2019.

Burgemeester en wethouders van Breda

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Het Algemeen Mandaatbesluit Breda 2019, vastgesteld door burgemeester en wethouders op 15 januari 2019, van kracht geworden op 24 januari 2019, inzake de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten.

Overwegende:

Op grond van het bepaalde in artikel 34 van het BABW inzake het wegverkeer kan het bevoegd gezag onder bepaalde omstandigheden tijdelijke verkeerstekens plaatsen of tijdelijke verkeersmaatregelen uitvoeren. Indien de tijdelijke plaatsing of de tijdelijke maatregelen van kortere duur is dan 4 maanden, behoeft geen verkeersbesluit te worden genomen. Onder de gegeven omstandigheden wordt dit thans wel nodig geacht omdat de tijdelijke verkeersmaatregelen worden geplaatst op één van de hoofdwegen van Breda.

Uit het oogpunt van:

- Het verzekeren van de veiligheid op de wegen
- Het beschermen van de weggebruikers en passagiers
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade

Is het gewenst om

Tijdelijke verkeersmaatregelen te treffen op het kruispunt Backer en Ruebweg-Konijnenberg-Crogt dijk in de periode van 22 juni 2019 tot en met 18 augustus 2019. Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekeningen 'Konijnenberg, tijdelijke verkeersmaatregelen, fase 1' met tekeningnummer 10T19009-103-A en 'Konijnenberg, tijdelijke verkeersmaatregelen, fase 2' met tekeningnummer 10T19009-105-A.



Motivering

Om de doorstroming van het kruispunt Backer en Ruebweg-Konijnenberg-Crogtijk te verbeteren worden er op drie rijrichtingen extra opstelstroken voor link afslaand verkeer aangelegd. Om de werkzaamheden aan de voorsorteerstroken uit te voeren moeten tijdelijke verkeersmaatregelen op het kruispunt genomen worden. De werkzaamheden zullen in twee fasen uitgevoerd worden.

De tijdelijke verkeersmaatregelen worden getroffen in de periode van 22 juni 2019 tot en met 18 augustus 2019. In verband met onvoorziene omstandigheden wordt het verkeersbesluit voor één week langer genomen tot 25 augustus 2019. Er wordt naar gestreefd de werkzaamheden binnen de geplande periode af te ronden. De planning van de fasen kan door onvoorziene omstandigheden ook afwijken van de periodes zoals hieronder beschreven.

Fase 1: 22 juni 2019 tot en met 20 juli 2019 : Zuidelijke rijbaan afgesloten voor verkeer.

In deze fase wordt er gewerkt op de zuidelijke rijbaan van de Backer en Ruebweg. Het wegvak wordt geheel afgesloten voor doorgaand verkeer. Het verkeer wordt over de noord baan geleid waardoor het verkeer wel rechtdoor, door kan stromen. Het is niet mogelijk om af te slaan richting de Belcrumweg en de Konijnenberg vanaf de zuid baan. Verkeer wordt omgeleid via diverse omleidingsroutes. Alle aangelegen bedrijven en woningen blijven direct bereikbaar of via omleidingsroutes bereikbaar.

Er wordt een maximumsnelheid van 50 km/u ingesteld op de Backer en Ruebweg door het plaatsen van het bord A1 (50), maximumsnelheid 50 km/u. Om de werkzaamheden veilig uit te kunnen voeren wordt het wegvak waar wordt gewerkt geheel afgesloten voor het verkeer (uitgezonderd werkverkeer). Het wegvak wordt fysiek afgesloten met hekken en het bord C1, gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, wordt geplaatst. Op de Backer en Ruebweg kan men enkel rechtdoor rijden, hierbij wordt het bord D04, gebod tot het volgen de rijrichting, geplaatst. Op de Crogtijk moet het verkeer invoegen naar één rijbaan. Hierbij wordt het bord F1, verbod voor motorvoertuigen om elkaar onderling in te halen geplaatst.

Op de Konijnenberg wordt een maximumsnelheid van 30 km/u ingesteld. Hierbij wordt het bord A1 (30), maximumsnelheid 30 km/u, geplaatst.

Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekeningen 'Konijnenberg, tijdelijke verkeersmaatregelen, fase 1' met tekeningnummer 10T19009-103-A

Fase 2: 21 juli 2019 tot en met 21 juli 2019 : Noordelijke rijbaan afgesloten voor verkeer.

In deze fase wordt er gewerkt op de noordelijke rijbaan van de Backer en Ruebweg. Het wegvak wordt geheel afgesloten voor doorgaand verkeer. Het verkeer wordt over de zuidbaan geleid waardoor het verkeer wel rechtdoor, door kan stromen. Het is vanuit de richting Crogtijk niet mogelijk om af te slaan richting Konijnenberg of Belcrumweg. Vanuit de richting Backer en Ruebweg is het wel mogelijk om af te slaan richting de Konijnenberg/Belcrumweg, het is niet mogelijk om af te slaan richting de Konijnenberg. Verkeer wordt omgeleid via diverse omleidingsroutes. Alle aangelegen bedrijven en woningen blijven direct bereikbaar of via omleidingsroutes bereikbaar.

Er wordt een maximumsnelheid van 50 km/u ingesteld op de Backer en Ruebweg door het plaatsen van het bord A1 (50), maximumsnelheid 50 km/u. Om de werkzaamheden veilig uit te kunnen voeren wordt het wegvak waar wordt gewerkt geheel afgesloten voor het verkeer (uitgezonderd werkverkeer).



Het wegvak wordt fysiek afgesloten met hekken en het bord C1, gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, wordt geplaatst. Op de Crogtijk moet het verkeer invoegen naar één rijbaan. Hierbij wordt het bord F1, verbod voor motorvoertuigen om elkaar onderling in te halen geplaatst.

Op de Konijnenberg wordt een maximumsnelheid van 30 km/u ingesteld. Hierbij wordt het bord A1 (30), maximumsnelheid 30 km/u, geplaatst.

Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekeningen 'Konijnenberg, tijdelijke verkeersmaatregelen, fase 2' met tekeningnummer 10T19009-105-A.

Belangenafweging

De werkzaamheden gaan hinder met zich meebrengen voor omwonenden en bedrijven in de vorm van werkzaamheden op de route naar hun woning of bedrijf. De reistijd naar nabij gelegen woningen en bedrijven zullen door de tijdelijke verkeersmaatregelen wat langer kunnen zijn doordat de doorstroming van de weg minder is. Of omdat men via een omleidingsroute moet rijden. Woningen en bedrijven worden wel altijd bereikbaar gehouden.

Door het plaatsen van tijdelijke verkeersmaatregelen kan er efficiënt en veilig worden gewerkt. Zonder het plaatsen van tijdelijke verkeersmaatregelen zullen er verkeersonveiligheidsituaties ontstaan. Door een volledige afsluiting van het wegvak waar gewerkt wordt kunnen de werkzaamheden zo snel en efficiënt mogelijk worden uitgevoerd. Hierdoor kunnen de werkzaamheden in een periode van 8 weken afgerond worden. Er is gekozen voor de vakantieperiode omdat de verkeersintensiteiten een stuk lager zijn.

Het college heeft besloten de veiligheid van de wegwerkers en de veiligheid op de weg te laten prevaleren bij de belangen van de omwonenden, bedrijven en gebruikers van de weg. De mogelijke hinder (langere reistijd) die de omwonenden, bedrijven en weggebruikers kunnen ondervinden door de tijdelijke verkeersmaatregelen zijn van korte duur. Het college is van mening dat de mogelijke ongemakken voor omwonenden, bedrijven en weggebruikers te verwaarlozen zijn. Mede doordat er een omleidingsroute wordt ingesteld en alle bestemmingen bereikbaar blijven.

Volgens vaste jurisprudentie moeten tijdelijke verkeersmaatregelen worden beschouwd als een normale maatschappelijke ontwikkeling waarmee iedereen kan worden geconfronteerd. De nadelige gevolgen van dergelijke maatregelen mogen echter niet onevenredig zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen belangen. De eventuele omleidingsroutes zijn aanvaardbare afstanden omrijden en alle aangelegene panden zullen bereikbaar worden gehouden. De tijdelijke verkeersmaatregelen leiden niet tot onevenredige hinder of overlast voor betrokkenen.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de politie Zeeland, West-Brabant.

Besluiten



I. In verband met een reconstructie tijdelijke verkeersmaatregelen te treffen op het kruispunt Backer en Ruebweg-Konijnenberg-Crogtijk;

- Het wegvak waar gewerkt wordt, wordt fysiek afgesloten en het bord C1, gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, wordt geplaatst.
- Er wordt een maximumsnelheid van 50 km/u ingesteld op de Backer en Ruebweg door het plaatsen van het bord A1 (50), maximumsnelheid 50 km/u;
- Op de Crogtijk wordt het bord F1, verbod voor motorvoertuigen om elkaar onderling in te halen geplaatst.
- Op de Konijnenberg en de Belcrumweg wordt een maximumsnelheid van 30 km/u ingesteld.
- Er worden borden geplaatst om verplichtte rijrichtingen aan te duiden.

II. Een en ander overeenkomstig tekeningen 'Konijnenberg, tijdelijke verkeersmaatregelen, fase 1' met tekeningnummer 10T19009-103-A en 'Konijnenberg, tijdelijke verkeersmaatregelen, fase 2' met tekeningnummer 10T19009-105-A.

III. Dit verkeersbesluit in werking te laten treden van 22 juni 2019 tot en met 18 augustus 2019 of voor zoveel korter dan de werkzaamheden duren.

III. De datum van openbaarmaking van dit verkeersbesluit te bepalen op 5 april 2019.

Breda, 5 april 2019.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Breda,

namens dezen,

Medewerker beleid & advies

A. Kuijpers.

Ter inzage

Het verkeersbesluit is voor een ieder in te zien via www.officiëlepublicaties.nl en www.overheid.nl. Nadere informatie kan worden ingewonnen bij Dhr. G. Zwama via telefoonnummer 14 076.



Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en Wethouders van Breda, Postbus 90156, 4800 RH Breda. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten:

- a. naam en adres
- b. de dagtekening
- c. omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is; Verkeersbesluit 'Tijdelijke verkeersmaatregelen kruispunt Backer en Ruebweg-Konijnenberg-Crogtijk'
- d. de gronden van het bezwaar

U wordt verzocht, indien mogelijk, een kopie van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, mee te zenden.

Indien een bezwaarschrift is ingediend kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank binnen het rechtsgebied waar de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Bijlagen onderdeel uitmakend van die besluit

'Konijnenberg, tijdelijke verkeersmaatregelen, fase 1' met tekeningnummer 10T19009-103-A en
'Konijnenberg, tijdelijke verkeersmaatregelen, fase 2' met tekeningnummer 10T19009-105-A.

