



Verkeersbesluit parkeerplaatsen opladen elektrische motorvoertuigen Fokkerlaan



Zaaknummer: Z19-011486

Burgemeester en wethouders van Amstelveen besluiten in de Fokkerlaan bij de kruising met de Rambaldolaan twee bij elkaar gelegen parkeerplaatsen aan te wijzen als parkeerplaats bestemd voor het opladen van elektrische motorvoertuigen.

Dit gebeurt door het plaatsen van bord E4 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met onderbord met opschrift "opladen elektrische motorvoertuigen" en een onderbord dat aangeeft dat de maatregel voor twee naast elkaar gelegen parkeerplaatsen geldt, zoals aangegeven op de bebordingstekening PAB-PV-2019-40.

Deze plaatsen vervangen de twee bij hun besluit van 26 november 2018, zaaknummer Z18-015551, aangewezen en op tekening PAB-PV-2018-23 aangeduide parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische motorvoertuigen op de Bovenkerkerkade bij de Klunderlaan.

Wettelijke grondslag

Het besluit is gebaseerd op:

- de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);
- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW).

Motivering

Het besluit strekt conform artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 tot:

- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer (lid 1d);
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer (lid 2a);
- het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik (lid 3a).

De gemeente Amstelveen stimuleert het elektrisch vervoer. Dit vervoer draagt bij aan het verbeteren van de luchtkwaliteit in de gemeente Amstelveen. Voor het opladen van elektrische motorvoertuigen is het noodzakelijk om een netwerk van oplaadpunten te creëren. Daar waar behoefte is worden de oplaadpunten op centraal gelegen parkeerplaatsen gerealiseerd. Dit vergroot de vindbaarheid van deze plaatsen. De parkeerplaatsen mogen alleen gebruikt worden voor het opladen van deze elektrische motorvoertuigen.

In de omgeving van de aan te wijzen plaatsen wonen meerdere mensen met een elektrisch motorvoertuig die geen parkeergelegenheid op eigen terrein hebben. De oplaadpaal bij de locatie krijgt een dubbel aansluitpunt. Hierdoor kunnen twee bij elkaar gelegen parkeerplaatsen als oplaadplaats voor elektrische motorvoertuigen worden ingericht en gelijktijdig twee motorvoertuigen worden opgeladen. De locaties zijn getoetst aan de Beleidsregels oplaadinfrastructuur elektrische voertuigen van de gemeente.

De aangewezen parkeerplaatsen in de Fokkerlaan bij de kruising met de Rambaldolaan komen in de plaats van de twee bij hun besluit van 26 november 2018 aangewezen parkeerplaatsen op het westelijk deel van de Bovenkerkerkade bij de kruising met de Klunderlaan. Deze parkeerplaatsen waren nog niet ingericht als laadplaats. Het besluit van 26 november 2018 wordt in die zin gewijzigd dat de aanwijzing van de genoemde parkeerplaatsen op de Bovenkerkerkade als parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische motorvoertuigen wordt geschrapt. Daarmee vervalt tevens de uitvoering daarvan.



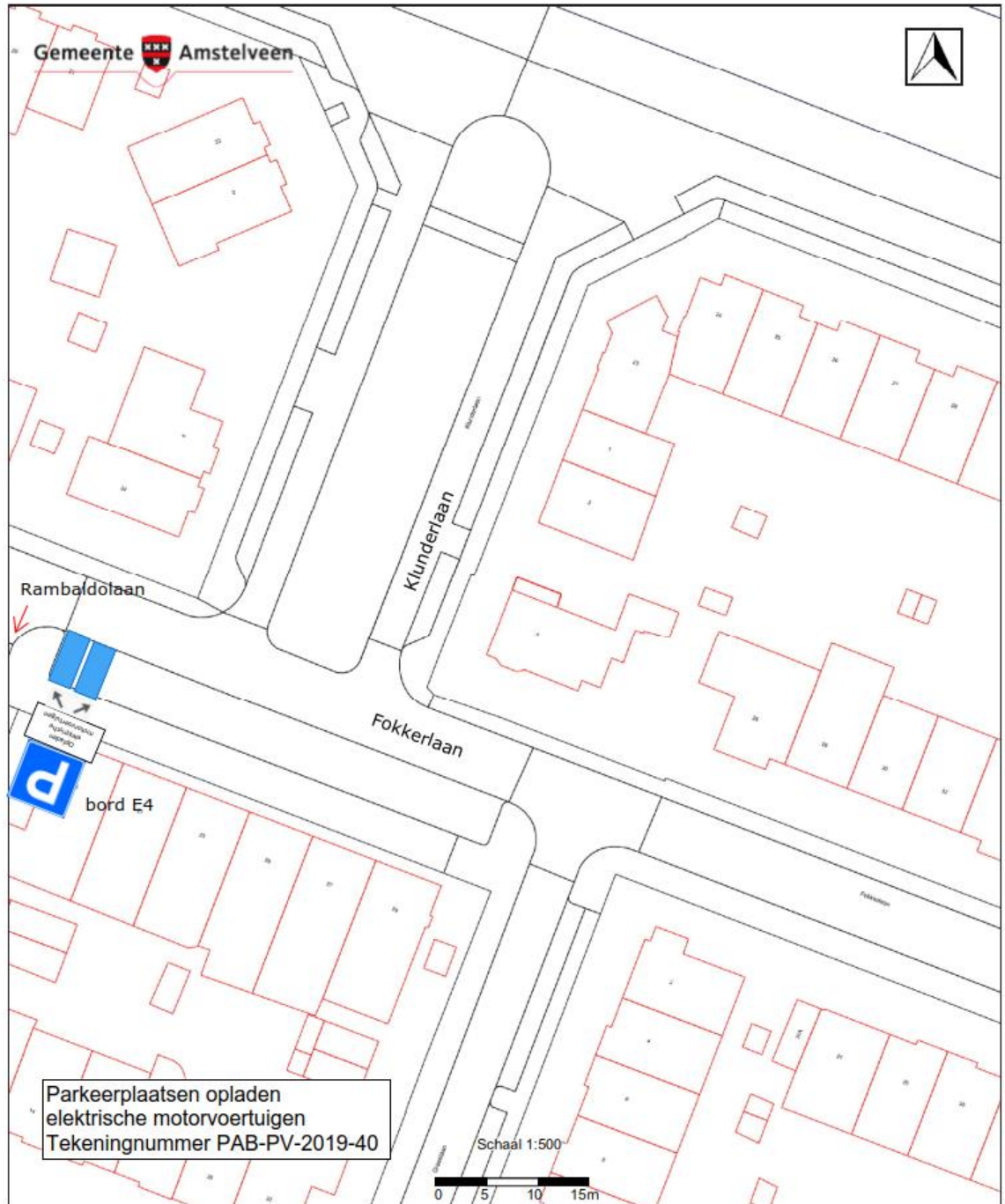
Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met een namens de korpschef van de regiopolitie Amsterdam-Amstelland gemandateerde specialist van het team Verkeersadvisering over het aanwijzen van dergelijke oplaadpunten. De specialist heeft daarbij aangegeven geen bezwaren te hebben tegen het bestemmen van bestaande parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische motorvoertuigen

Bevoegd gezag

Verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op de wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap (artikel 18, lid 1, onder d, WVV 1994). Het mandaatbesluit van burgemeester en wethouders is van toepassing. Er is ondermandaat verleend aan de juridisch adviseur verkeer van de gemeente.

De parkeerplaatsen liggen binnen de bebouwde kom en zijn in beheer bij de gemeente Amstelveen.

Tekening



Amstelveen, 27 maart 2019
Burgemeester en wethouders van de gemeente Amstelveen,
namens dezen,
mr. J.C.M. Otten
juridisch adviseur verkeer

Mogelijkheid tot het indienen van een bezwaarschrift

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na bekendmaking een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend. Het bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht



en de gronden van het bezwaar. Zo mogelijk meldt u uw e-mailadres en het telefoonnummer waarop u overdag te bereiken bent.

Het bezwaarschrift richt u aan het College van burgemeester en wethouders, t.a.v. Juridische zaken, Postbus 4, 1180 BA Amstelveen.

Digitaal bezwaar maken is ook mogelijk. Dit kan via www.amstelveen.nl/bezwaarschrift. Hiervoor moet u wel over een elektronische handtekening (DigiD) beschikken.

Mogelijkheid tot het aanvragen van een voorlopige voorziening

Als u bezwaar maakt, geldt de beslissing nog wel. Wilt u dat het gemeentelijke besluit tijdens uw bezwaarprocedure tijdelijk wordt opgeschort? Dien dan een verzoek om voorlopige voorziening in bij de voorzieningenrechter van de rechtbank. Als de voorzieningenrechter uw verzoek toekent, is het besluit opgeschort.

Een verzoek dient u in bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam. Aan het verzoek zijn kosten verbonden.