



## **Gemeente Enschede, verkeersbesluit: Fysieke afsluiting en instellen verplicht fietspad Zuidhollandlaan te Enschede**

Gemeente  Enschede

Burgemeester en Wethouders van Enschede

### **Besluit**

- door het aanbrengen van een wegversmalling en het plaatsen van paaltjes op de Zuidhollandlaan ter hoogte van het kruispunt met de Gelderlandstraat, de Zuidhollandlaan af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer;
- door het aanbrengen van een wegversmalling en het plaatsen van paaltjes op de Zuidhollandlaan ter hoogte van het kruispunt met de Zeelandstraat, de Zuidhollandlaan af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer;
- door het aanbrengen van een wegversmalling en het plaatsen van paaltjes op de Zuidhollandlaan ter hoogte van het kruispunt met de Utrechtlaan, de Zuidhollandlaan af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer;
- door het plaatsen van paaltjes op de Zuidhollandlaan ter hoogte van het kruispunt met de Burgemeester van Veenlaan, de Zuidhollandlaan af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer;
- door het plaatsen van verkeersbord G11 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief onderbord 'pijl omhoog, pijl omlaag', een verplicht fietspad in twee richtingen in te stellen in de Zuidhollandlaan ter hoogte van het kruispunt met de Burgemeester van Veenlaan;
- door het plaatsen van verkeersbord G12 van bijlage 1 van het RVV 1990 het einde van het verplicht fietspad aan te geven in de Zuidhollandlaan ter hoogte van het kruispunt met de Burgemeester van Veenlaan;
- door het plaatsen van verkeersbord G11 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief onderbord 'pijl omhoog, pijl omlaag', een verplicht fietspad in twee richtingen in te stellen in de Zuidhollandlaan ter hoogte van de aansluiting op de Utrechtlaan;
- door het plaatsen van verkeersbord G12 van bijlage 1 van het RVV 1990 het einde van het verplicht fietspad aan te geven in de Zuidhollandlaan ter hoogte van de aansluiting op de Utrechtlaan;
- door het plaatsen van de verkeersborden G11 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief onderbord 'pijl links, pijl rechts', een verplicht fietspad in te stellen in twee richtingen in te stellen in de Zuidhollandlaan ter hoogte van de kruispunten met de;
  - Gelderlandstraat;
  - Zeelandstraat;

Datum : 26 maart 2019

Ons kenmerk : V-2019-1666 1900028096

### *Belangenafweging en motivering*

Dit besluit wordt genomen uit oogpunt van het/de genoemde doel(en) in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg
- het beschermen van weggebruikers en passagiers

Bij de afweging van de diverse belangen is/zijn deze doelstelling(-en) zwaarder bevonden dan andere met dit besluit betrokken doelstellingen en belangen.



Er is overleg gevoerd met de verkeersadviseur van Politie Oost-Nederland, district Twente, die kan instemmen met deze maatregel.

#### *Huidige situatie*

Tussen het centrum van Enschede en de autosnelweg A35 ligt de buurt Boswinkel Oost. De voorgaande jaren is de buurt Boswinkel Oost ontwikkeld, zo zijn nieuwe woningen gebouwd en straten aangelegd welke inmiddels zo goed als gereed zijn. De openbare ruimte is inmiddels grotendeels naar wens ingevuld en bijna afgerond. In de buurt vinden momenteel de laatste bouwwerkzaamheden plaats. Tot nog toe was de wegenstructuur in de buurt gericht op het verwerken en faciliteren van bouwverkeer. Langzaam komt dit echter tot een eind en maakt bouwverkeer plaats voor regulier verkeer van bewoners en bezoekers.

#### *Aanleiding nieuw verkeersbesluit*

Gezien de ligging van de buurt tussen het centrum van Enschede en nabij een viaduct over de A35 biedt de wegenstructuur in de buurt een snelle, directe fietsroute tussen het centrum en de zuidelijke wijken. De route via de Burgemeester van Veenlaan, de Zuidhollandlaan en de Utrechtlaan wordt voornamelijk gebruikt door fietsers en is daarvoor ook geschikt. Bij de planvorming van de buurt is reeds voorzien en gepland dat deze route een fietsroute zou worden. Nu de buurt in zoverre gereed is en alle voorzieningen en ontsluitingswegen gereed zijn, kan de Zuidhollandlaan definitief omgevormd worden tot een fietspad.

#### *Doelstelling nieuw verkeersbesluit*

Doormiddel van het instellen van een verplicht fietspad in de Zuidhollandlaan en het afsluiten van de straat voor gemotoriseerd verkeer wordt een veilige en snelle fietsverbinding gerealiseerd. Deze verbinding wordt momenteel al veel gebruikt door fietsers aangezien het een verbinding biedt tussen de Burgemeester van Veenlaan en de Wethouder Beverstraat. De route via de Zuidhollandlaan en de Utrechtlaan biedt een comfortabele, veilige en snelle fietsroute ten opzichte van de alternatieven alwaar fietsers gebruik maken van fietsstroken op drukke autoverbindingen. Voor fietsverkeer naar scholen en bezoekers van het centrum van Enschede biedt de route via de Zuidhollandlaan een directe route. De ontsluiting van de buurt Boswinkel Oost is voorzien via de Kotmanlaan, dit is momenteel reeds de hoofdontsluiting van de buurt.

De Zuidhollandlaan wordt ter hoogte van de aansluiting op de Burgemeester van Veenlaan afgesloten doormiddel van een rij paaltjes. Tevens word eenzelfde paaltje geplaatst ter hoogte van de aansluitingen van de Utrechtlaan, Zeelandstraat en Gelderlandstraat op de Zuidhollandlaan, alwaar ook een fysieke versmalling van de rijbaan wordt gerealiseerd. De paaltjes worden allemaal voorzien van inleidende belijning en reflectie zodat de veiligheid gewaarborgd wordt.

#### *Wettelijk kader*

Het nemen van een verkeersbesluit is volgens artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 vereist indien:

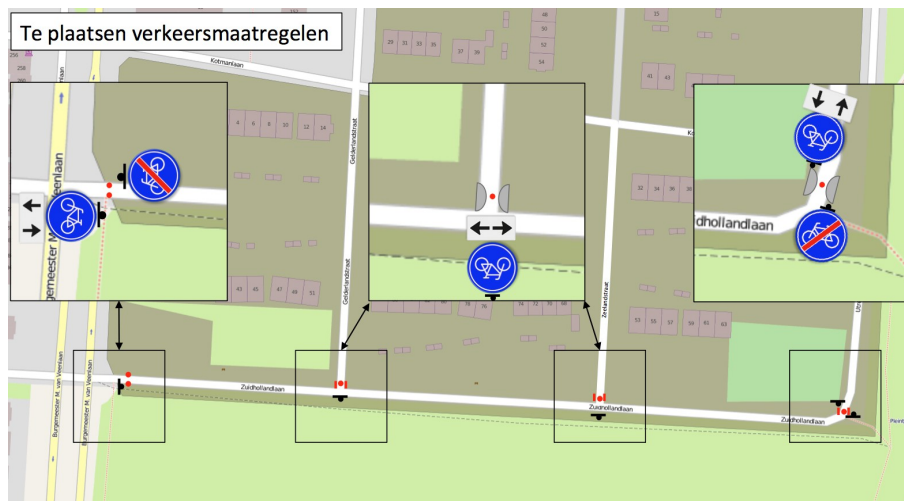
- door plaatsing of verwijdering van verkeerstekens, en onderborden, een gebod of verbod wordt ingesteld of aangepast,
- fysieke voorzieningen op de weg worden aangebracht of verwijderd, of de inrichting van de weg wordt aangepast waardoor het aantal categorieën weggebruikers, dat van de weg gebruik kan maken, wordt beperkt of uitgebreid.

Burgemeester en Wethouders zijn volgens artikel 18, lid 1d, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW)

bevoegd om verkeersbesluiten te nemen, te wijzigen en in te trekken.

Verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de (vertegenwoordiger van) de korpschef conform artikel 24 van het BABW.

#### Situatieschets



#### Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen van wie het belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, hiertegen een bezwaarschrift indienen. Dit moet gebeuren binnen zes weken na de dag waarop burgemeester en wethouders het besluit hebben verzonden.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan Burgemeester en Wethouders, Commissie Bezwaarschriften, Postbus 20, 7500 AA te Enschede. In het bezwaarschrift moeten in ieder geval de volgende onderwerpen opgenomen zijn:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft;
- de datum van vermelding in de digitale Staatscourant;
- tegen welk besluit u bezwaar maakt (met vermelding van besluitnummer);
- de reden waarom u het er niet mee eens bent;
- uw handtekening;

Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

*Aldus vastgesteld op 26 maart 2019  
Burgemeester en Wethouders van Enschede,  
namens dezen,  
W.B. Vochteloo,  
hoofd afdeling Bestemmen & Vergunnen*