

VERKEERSBESLUIT - tijdelijke verkeersmaatregelen NK-Veldloop NCB-weg en Molenstraat



Burgemeester en wethouders,

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan – Beleidsnota – *Waar willen we naartoe?* (februari 2008);

Artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 op grond waarvan verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij het verkeer betreffen op wegen, die niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;

Het feit dat de verkeerskundige van de afdeling Beheer bij besluit is gemandateerd tot het nemen van verkeersbesluiten op grond van artikel 15 van de wegenverkeerswet 1994;

Artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, uit oogpunt van:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg.
- Het beschermen weggebruikers en passagiers.

Overwegende dat

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit.

Is het gewenst om

De volgende tijdelijke verkeersmaatregelen in te stellen voor het evenement NK Veldloop op 3 april 2019:

- Snelheidsbeperking en inhaalverbod op de NCB weg (t.h.v. kruispunt Boslaan-zuid)
- Parkeren in de vakken op de Molenstraat te verbieden (de parkeervakken voor huisnr. 100-128)

Motivering

Snelheidsbeperking en inhaalverbod NCB-weg

Tijdens het evenement lopen ongeveer 1000 wandelaars een route door de gemeente. Hierbij steken ze onder meer de NCB-weg over. De NCB-weg is een weg buiten de bebouwde kom met een maximumsnelheid van 60 km/uur. De weg heeft een ontsluitingsfunctie tussen Eindhoven Acht, de snelweg A50 en het aangelegen bedrijf Rendac dat veel vrachtverkeer genereert. Om de wandelaars veilig te laten oversteken gebeurt dit onder begeleiding van verkeersregelaars. Om zowel de veiligheid van de wandelaars als de verkeersregelaars te garanderen wordt de snelheid verlaagd naar 30 km/uur en wordt een inhaalverbod ingesteld.

Parkeervakken vrij houden Molenstraat

Het evenement trekt vele bezoekers uit het hele land. Veel van de bezoekers komen met het openbaar vervoer. Omdat het station niet op loopafstand ligt van het evenemententerrein wordt een pendelbus ingezet. Omdat het evenement op een werkdag plaatsvindt kan de bus niet tussen de reguliere lijndiensten opstellen en wachten. Om de pendelbus een goed bereikbare plaats te geven die op loopafstand van het station ligt, is gekozen voor de Molenstraat. Om ervoor te zorgen dat de pendelbus vrij van de rijbaan kan halteren, is het gewenst om een aantal parkeervakken vrij te houden. Doordat de bus niet op de rijbaan hoeft te wachten, hindert de bus het overige verkeer niet en brengt dit eveneens niet in gevaar, volgens artikel 5 van de Wegenverkeerswet.



Belangenafweging

De gemeente acht de veiligheid van de bezoekers van het evenement, de wandelaars van het evenement en de verkeersregelaars van groter belang dan de hinder die voor het verkeer ontstaat op 3 april tijdens het evenement.

Niet is gebleken dat belanghebbenden hierdoor onevenredig worden benadeeld dan wel dat door te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van de Nationale Politie, eenheid Oost-Brabant, basisteam de Kempen.

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders tot:

1. Het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/uur op de NCB-weg ter hoogte van het kruispunt met de Boslaan-zuid door het plaatsen van verkeersborden A01(30) uit bijlage I van het RVV 1990 op 3 april 2019;
2. Het instellen van een inhaalverbod op de NCB-weg ter hoogte van het kruispunt met de Boslaan-zuid door het plaatsen van verkeersborden F01 uit bijlage I van het RVV 1990 op 3 april 2019;
3. Het beëindigen van de tijdelijke verkeersmaatregelen op de NCB-weg, zoals in besluit 1 en 2 aangegeven, door het plaatsen van verkeersborden F08 uit bijlage I van het RVV 1990 op 3 april 2019;
4. Het parkeren in de vakken te verbieden op de Molenstraat ter hoogte van huisnummers 100-128 door het plaatsen van verkeersbord E04 met onderbord "verboden te parkeren op 3 april 2019" uit bijlage I van het RVV 1990;
5. Een en ander overeenkomstig de bij dit besluit behorende situatietekening.
6. Te bepalen dat met het van kracht worden van dit besluit eerdere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen, als deze met dit besluit in strijd zijn dan wel hiermee niet in overeenstemming zijn.
7. Te bepalen dat de bekendmaking van dit verkeersbesluit geschiedt door plaatsing van het besluit in de Staatscourant en op de gemeentelijke website.

Bezwaar

Binnen zes weken kunt u tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders. De termijn van zes weken begint op de dag na de datum waarop dit besluit in de Staatscourant is gepubliceerd.

Bij onverwijlde spoed, hebt u de mogelijkheid een verzoek om voorlopige voorziening in te dienen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank te 's-Hertogenbosch, Sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. Een dergelijk verzoek kunt u alleen indienen, indien u tevens een bezwaarschrift hebt ingediend. U bent hiervoor griffierecht verschuldigd.

U kunt ook digitaal een verzoek om een voorlopige voorziening indienen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Hiervoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden

27-03-2019

Met vriendelijke groet,

namens burgemeester en wethouders



Verkeerskundige afdeling Beheer