

Verkeersbesluit aanpassingen parkeerschijfzone Borger

Gemeente Borger-Odoorn



Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Borger-Odoorn;

Gelet op de relevante wetgeving in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht (Awb);

Gelet op het Mandaatbesluit Borger-Odoorn 2015, 5e versie;

Overwegingen ten aanzien van het besluit Wettelijke grondslag:

Op grond van artikel 18, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 is burgemeester en wethouders de bevoegdheid toegekend verkeersbesluiten te nemen en dat deze bevoegdheid in de gemeente Borger-Odoorn op grond van het Mandaatbesluit Borger-Odoorn 2015 is gemandateerd aan de Manager Grondgebiedszaken;

Besluitverplichting:

Op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

Dat uit oogpunt van:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

kortom een deel van de belangen en doelstellingen genoemd in artikel 2, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994;

Het gewenst is om:

De grenzen van de huidige parkeerschijfzone in het centrum van Borger aan te passen en daarmee de werkingssfeer te wijzigen zodat deze beter aansluit bij het gewenste gebruik van de openbare ruimte en hierdoor de veiligheid op de weg tevens verbetert;

Motivering:

Sinds een aantal jaar is een parkeerschijfzone van kracht in het centrum van Borger. Na invoering van de parkeerschijfzone hebben diverse veranderingen in het centrum van Borger plaatsgevonden waaronder herinrichting van de Borgerveldweg, de Grote Brink en het plein tussen de Hoofdstraat en de Borgerveldweg. Na realisatie van deze maatregelen is gebleken dat de parkeerschijfzone niet naar tevredenheid functioneert, onder meer doordat het plein tussen de Hoofdstraat en de Borgerveldweg niet binnen de werkingssfeer van de parkeerschijfzone valt. Dat plein wordt regelmatig gebruikt als parkeerplaats. Het is echter ingericht als verblijfsgebied voor langzaam verkeer en ten behoeve van recreatie en activiteiten.

Om onder andere conflicten tussen langzaam verkeer en parkerende auto's te voorkomen en om recht te doen aan het ontwerp van het plein is besloten deze te betrekken bij de parkeerschijfzone. Op andere



parkeerterrainen wordt de parkeerschijfzone opgeheven, namelijk op het parkeerterrain Grote Brink en de parkeerterrainen gelegen tussen de Bergmans Beinsstraat en de Buinerweg. Door deze maatregelen blijft het parkeeraanbod vergelijkbaar, echter worden de locaties waar langdurig geparkeerd kan worden verplaatst. Parkeerplaatsen waarvoor de parkeerschijfzone geldt worden aangeduid middels een blauwe streep. Op het plein tussen de Hoofdstraat en de Borgerveldweg worden geen parkeerplaatsen aangeduid en dus mag daar niet geparkeerd worden;

Communicatie:

Bovengenoemde is, samen met twee andere mogelijkheden, gepresenteerd gedurende een inloopavond voor bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden. Dat daarbij de gelegenheid is geboden tot het stellen van vragen over alle drie de varianten en het achterlaten van reacties middels een reactieformulier. Dat de gekozen variant is besproken met de Ondernemersvereniging en Dorpsbelangen Borger, beide hebben aangegeven akkoord te zijn met de keuze voor het aanpassen van de parkeerschijfzone. Na het publiceren van dit verkeersbesluit wordt de bebording geplaatst en treedt de parkeerschijfzone in werking. Tot het eind van de bezwaarperiode, zes weken na publicatie van dit besluit, worden overtreders gewaarschuwd en geïnformeerd. Zo kan men wennen aan de werking van de parkeerschijfzone. Na het verlopen van de bezwaarperiode bij dit verkeersbesluit wordt gestart met handhaving van de parkeerschijfzone;

Overleg politie:

In overeenstemming met artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de gemachtigde van de korpschef van de nationale politie, regio Noord-Nederland. De politie heeft bij brief van 05 maart 2019, kenmerk 20190305000390 positief geadviseerd met betrekking tot de handhaafbaarheid van deze maatregel.;

BESLUIT:

1. door middel van het verwijderen van de verkeersborden E10 en E11 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief onderborden met de tekst 'ma t/m za 09.00 – 17.00h uitgezonderd feestdagen', de parkeerschijfzone met een maximale parkeerduur van 2 uur, op te heffen op de volgende locaties:
 - a. in de Bergmans Beinsstraat circa 5 meter ten zuiden van de aansluiting op de Buinerweg;
 - b. in de Bergmans Beinsstraat ter hoogte van het perceel Oosterheem 1;
 - c. in de Hoofdstraat circa 5 meter ten zuiden van de rotonde met de Buinerweg;
 - d. in de Hoofdstraat circa 5 meter ten noorden van de aansluiting op de Torenlaan;
 - e. in de Torenlaan circa 5 meter ten oosten van de aansluiting op de Hoofdstraat;
 - f. in de Grote Brink circa 5 meter ten zuiden van de aansluiting op de Borgerveldweg;
 - g. in de Grote Brink ter hoogte van het pand Polakker;
2. door middel van het plaatsen van de verkeersborden E10 en E11 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief onderborden met de tekst 'ma t/m za 09.00 – 17.00h uitgezonderd feestdagen', de parkeerschijfzone met een maximale parkeerduur van 2 uur, wederom te completeren op de volgende locaties:
 - a. nabij de toegang tot het parkeerterrain Oosterheem, circa 5 meter ten zuiden van de aansluiting op de Bergmans Beinsstraat;
 - b. in de Buinerweg circa 5 meter ten westen van de aansluiting op de Bergmans Beinsstraat;
 - c. in de Borgerveldweg circa 5 meter ten oosten van de rotonde met de Grote Brink;
 - d. in de Achter de Brink ter hoogte van de aansluiting op het parkeerterrain Grote Brink;
3. het hierboven gestelde uit te voeren conform het bij dit besluit behorende en gevoegde bebordingsplan.

Exloo, 26 maart 2019.

*Namens burgemeester en wethouders,
J.Gorseling,*



Manager Grondgebiedszaken

In werkingtreding

Het verkeersbesluit treedt in werking direct na bekendmaking ervan in de Staatscourant.

B ezwaar- of beroepsclausule

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden tegen dit besluit binnen zes weken na de dag van bekendmaking een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet gericht worden aan het college van burgemeester en wethouders van Borger-Odoorn, Postbus 3, 7875 ZG Exloo.

Het maken van bezwaar heeft geen opschortende werking op de inwerkingtreding van dit besluit.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:

naam en adres van de indiener(s);

dagtekening;

een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is ("Verkeersbesluit wijzigen parkeerschijfzone Borger");

de gronden van het bezwaar.

Bij de Voorzieningenrechter van de Afdeling Bestuursrecht van de rechtbank Noord-Nederland, Postbus 150, 9700 AD Groningen, kan een verzoek om voorlopige voorziening (waaronder schorsing) worden ingediend. Zo'n verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijlde spoed dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.