



Amsterdam-Oost, verkeersbesluit Eenhoorngebied, stop- en parkeerverboden



Z-19-46629 d.d. 19 maart 2019

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

g elet op:

de Wegenverkeerswet (WVW 1994);

het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);

de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

de Algemene wet bestuursrecht (Awb);

de Verordening op het lokaal bestuur in Amsterdam;

de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen.

Overwegende dat:

In het Eenhoorngebied de komende 2-3 jaren een viertal woonblokken gebouwd zal worden;

het bouwverkeer, het bouwterrein goed moet kunnen bereiken en het hiermede van belang is dat de openbare ruimte buiten de parkeervakken rondom het bouwterrein vrij blijft;

hiertoe een parkeerverbod afdoende is langs de Stephensonstraat tussen de Nobelweg en de George Westinghousestraat, zodat restaurant de Eenhoorn nog kan laden en lossen langs de weg;

een stopverbod gewenst is langs de James Wattstraat tussen de Nobelweg en de George Westinghousestraat, aan beide zijden alsmede een stopverbod langs de gehele George Westinghousestraat aan beide zijden, zodat de inritten naar het bouwterrein te allen tijden toegankelijk blijven;

de maatregelen in dit verkeersbesluit uitsluitend van toepassing zijn op de bouwperiode die naar verwachting zal duren tot medio 2021 en dat na deze periode dit verkeersbesluit vervalt;

- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg is gepleegd met een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam. Deze heeft daarbij op 19-03-2019 positief gereageerd;



- deze aanwijzing van verkeersmaatregelen in het algemeen verkeersbelang wenselijk c.q. noodzakelijk kan worden geacht;
- de hierna genoemde wegen c.q. weggedeelten onder beheer zijn van en gelegen binnen de gemeente Amsterdam.

Besluit

Door het plaatsen van verkeersborden conform model **E1** van Bijlage I van het RVV 1990, op te richten een parkeerverbod langs de Stephensonstraat tussen de Nobelweg en de George Westinghousestraat.

Door het plaatsen van verkeersborden conform model **E2** van Bijlage I van het RVV 1990, op te richten een stopverbod aan beide zijden van de James Wattstraat, tussen de Nobelweg en de George Westinghousestraat alsmede een stopverbod langs de gehele George Westinghousestraat aan beide zijden.

Dit verkeersbesluit uitsluitend te laten gelden tijdens de bouwperiode die naar verwachting duurt tot medio 2021.

Zoals aangegeven op bijgevoegde tekening.

Amsterdam,

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

Nina Gombert

Teammanager a.i. Expertisecentrum, Operationele Ondersteuning, Stadswerken



Niet mee eens ?

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u **binnen zes weken** na de bekendmaking van dit besluit bezwaar maken.

Stuur uw bezwaarschrift naar:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL Amsterdam

Vermeld in uw bezwaarschrift altijd:

- uw naam, adres en telefoonnummer
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft en uw handtekening
- het besluit waartegen u bezwaar maakt, met datum en referentienummer van het besluit
- waarom u bezwaar maakt.

Na ontvangst informeert de gemeente u over de manier waarop zij uw bezwaarschrift gaat behandelen.

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij:

de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

sector Bestuursrecht Algemeen

Postbus 75850

1070 AW AMSTERDAM

Dat kan ook via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie