

Ontwerp verkeersbesluit Oranje nassastraat 29



Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Lopik

Overwegende,

1. dat de gemeente Lopik het gebruik van elektrische auto's wil stimuleren en zich ervan bewust is dat daarvoor een netwerk van oplaadlocaties noodzakelijk is;
2. dat het wenselijk is de locatie van openbare laadpalen zoveel mogelijk op een openbare en zichtbare locatie in de nabijheid van een maatschappelijke voorziening te plaatsen zodat de openbare functie van de laadpaal en de toekomstbestendigheid van de locatie wordt gewaarborgd conform de beleidsnota 'Beleid laadpalen elektrische auto's', zoals vastgesteld op 26 februari 2019 door het college van Burgermeester en Wethouders van de Gemeente Lopik;
3. dat er via de partij MRA Elektrisch in de kern Benschop door één of meerdere elektrische rijders een ontvankelijke aanvraag is ingediend voor een openbare elektrische laadpaal in de kern Benschop.
4. dat de aanvrager(s) niet over de mogelijkheid beschikt/beschikken om op eigen terrein een laadvoorziening voor elektrisch aangedreven motorvoertuigen te realiseren;
5. dat conform de beleidsnota 'Beleid laadpalen elektrische auto's', zoals vastgesteld op 26 februari 2019 door het college van Burgermeester en Wethouders van de Gemeente Lopik, nog geen bestaande of in procedure zijnde openbare laadpaal in de kern Benschop aanwezig is;
6. dat de desbetreffende grond is eigendom van de gemeente Lopik;
7. dat de parkeerplaatsen onderdeel uitmaken van een weg die onder beheer is van de gemeente;
8. dat er bij een dubbel aansluitpunt twee bij elkaar gelegen parkeerplaatsen als oplaadplaats voor elektrische motorvoertuigen moeten kunnen worden ingericht;
9. dat de laadpaal nabij een maatschappelijke voorziening wordt geplaatst waardoor er ruime parkeervoorzieningen bij aanwezig zijn, waardoor deze locatie het toelaat dat er twee parkeerplaatsen worden aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen;
10. dat de parkeervakken op deze locatie haaks op de rijbaan staan;
11. dat er rondom de laadpaal op deze locatie tenminste 50 cm ruimte voor onderhoud beschikbaar is;
12. dat de laadpaal op deze locatie niet aanrijgevoelig geplaatst kan worden
13. dat de doorgang gewaarborgd blijft voor ander verkeer;
14. dat er geen belemmeringen zijn ten aanzien van ander straatmeubilair of (openbaar) groen;
15. dat er geen sprake is van geplande reconstructies of andere infrastructurele ontwikkelingen waardoor de laadpaal binnen afzienbare tijd verwijderd of verplaatst dient te worden;
16. dat het gewenst is dat de bij een oplaadpunt behorende parkeerplaatsen alleen worden gebruikt voor het opladen van een elektrisch motorvoertuig;
17. dat daarom onder de borden E4 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 een onderbord wordt geplaatst met de tekst "opladen elektrische motorvoertuigen" en een tweede onderbord dat aangeeft dat de maatregel voor twee bij elkaar gelegen parkeerplaatsen geldt;
18. dat met de maatregelen het belang van het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu bedoeld in de Wet milieubeheer is gediend;
19. dat overleg heeft plaatsgevonden met de gemachtigde van de korpschef van politie, waarbij te kennen is gegeven dat met het voorgestelde verkeersbesluit wordt ingestemd;



gelet op het bepaalde in artikel 15, eerste lid en artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer en het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;

Besluit:

1. Twee parkeerplaatsen bij de openbare laadpaal aan Oranje-Nassastraat ter hoogte van huisnummer 29 aan te wijzen als parkeerplaatsen voor alleen het opladen van elektrische voertuigen Voor de bijlage met de exacte locatie kunt u de bekendmaking op de website van de gemeente Lopik raadplegen (
2. dit besluit kenbaar te maken aan de weggebruikers door middel van het plaatsen van bord E4 uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 met onderbord met daarop de tekst 'alleen voor opladen elektrische voertuigen' alsmede met onderbord OB504 – schuin (links/rechts wijzend).