

## Definitief Verkeersbesluit geslotenverklaring Kerkstraat en De Haal



Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Oostzaan

Overwegende dat

de gemeenteraad van Oostzaan heeft op 10 juli 2017 een besluit genomen ten aanzien het Lint. *De leefbaarheid en verkeersveiligheid in het dorp is aanleiding om de geslotenverklaring met kentekenherkenning te handhaven. De huidige geslotenverklaring is niet effectief;*

*d e verkeersveiligheid kan worden verbeterd door een geslotenverklaring in te stellen tijdens de spits in de Kerkstraat en De Haal. De geslotenverklaring wordt gehandhaafd met kentekenherkenning;*

*e en verkeersbesluit is nodig om een selectieve toegang te kunnen toepassen;*

de veiligheid, kwaliteit van de leefomgeving, milieu en handhaving zijn belangrijke beleidsuitgangspunten voor de ontsluitende wegen van Oostzaan;

gelet op artikel 2 van het WVV 1994 strekt de hiervoor benoemde verkeersmaatregel tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en dat dit belangrijker wordt geacht dan het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

de strekking van dit verkeersbesluit heeft verder de bedoeling dat door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer te voorkomen of te beperken zoals beschreven in artikel 2 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994;

er overleg met de verkeersadviseur van politie heeft plaatsgevonden volgens art 24 BABW. De politie ziet geen noodzaak voor een maatregel tegen sluipverkeer, daarop is het besluit nader gemotiveerd en in stand gebleven.

dat genoemd wegvak gelegen is in de gemeente Oostzaan en bij de gemeente in beheer is. Het wegvak Oostzanerijweg is in beheer bij het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier en dat HHNK heeft ingestemd met de inhoud van dit besluit;

gelet op artikelen 15 en 18 lid 1, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994, artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.

b e s l u i t e n

in Oostzaan:

- De **Kerkstraat** gesloten te verklaren voor alle voertuigen op meer dan twee wielen van maandag tot en met vrijdag tussen 07.00 en 09.00 uur naar het centrum van Oostzaan door middel van het plaatsen van verkeersbord C6 met onderbord zoals bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en te handhaven met kentekenherkenning;
- De **Kerkstraat en De Haal** gesloten te verklaren voor alle voertuigen op meer dan twee wielen van maandag tot en met vrijdag tussen 16.00 en 19.00 uur naar Zaandam door middel van het plaatsen van verkeersbord C6 met onderbord zoals bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en te handhaven met kentekenherkenning;
- Dat voertuigen van politie, brandweer, ambulances en openbaar vervoer zijn uitgezonderd van dit verbod alsmede medische beroepen met een spoedeisend karakter;
- Dat landbouwvoertuigen en brommobielen zijn uitgezonderd van dit verbod; zij mogen niet rijden op een autoweg of een autosnelweg;



- Dit besluit treedt in werking op 1 mei 2019 of later indien nodig;
- Een en ander conform bijbehorende situatieschetsen gw702 tot en met gw708;

#### Communicatie

Het definitieve verkeersbesluit wordt gepubliceerd in Kompas en in de Staatscourant.

De mensen die een zienswijze hebben ingediend ontvangen het definitieve verkeersbesluit.

Het college van burgemeester en wethouders van Oostzaan, 12 maart 2019

Mevr. A. van den Assem R. Meerhof

Secretaris burgemeester

Het verkeersbesluit is voorbereid volgens de uniforme voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht. Dit betekent dat een ontwerpbesluit gedurende 6 weken ter inzage heeft gelegen en belanghebbenden in de gelegenheid zijn gesteld zienswijzen in te dienen.

#### Beroep

Gedurende de bovengenoemde termijn van zes weken kunnen (alleen) belanghebbenden die tijdig een zienswijze bij het college kenbaar hebben gemaakt, alsmede belanghebbenden die kunnen aantonen daartoe redelijkerwijs niet in staat te zijn geweest, beroep instellen bij de rechtbank van Noord-Holland: postbus 1621, 2003 BR Haarlem.

Als u een beroep indient en er is een dringende aanleiding dat de uitvoering van het besluit wordt opgeschort, moet u tevens een verzoek indienen voor een Voorlopige Voorziening bij dezelfde rechtbank.