



Lelystad, verkeersbesluit: Aanwijzen parkeergelegenheid uitsluitend bestemd voor het elektrisch opladen van voertuigen, Schipbeek ter hoogte van nummer 6.



Registratienummer: 191006105

Het college van burgemeesters en wethouders is, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994, het bevoegd gezag voor het nemen van dit verkeersbesluit;

Deze bevoegdheid is op grond van de Algemene mandaatregeling Lelystad 2019, gemandateerd aan verkeerskundig medewerker.

Gelet op:

De voor het nemen van een verkeersbesluit relevante wetgeving in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene Wet Bestuursrecht.

Overwegende dat

- een aanvraag voor een E-oplaadobject ten behoeve van het opladen van een elektrisch voertuig is ingediend voor de omgeving van Schipbeek;
- het ontwikkelen van duurzame alternatieven voor aandrijving van voertuigen door de gemeente Lelystad van belang wordt geacht;
- voor het stimuleren van elektrisch rijden een netwerk van oplaadpunten noodzakelijk is;
- de oplaadlocatie bij voorkeur binnen een afstand van 150 meter dan wel maximaal een afstand van 300 meter van het adres van de aanvrager dient te worden gerealiseerd;
- per oplaadlocatie er in principe twee oplaadvakken zijn zodat beide oplaadpunten van het oplaadobject voor het opladen van elektrische voertuigen gebruikt kunnen worden;
- het oplaadobject met bijbehorende oplaadvakken openbaar is, voor alle elektrische voertuigen en niet gereserveerd op kenteken;
- de oplaadvakken alleen gebruikt mogen worden door elektrische voertuigen en alleen als de stekker in het oplaadpunt en in het voertuig zit;
- deze oplaadplaats dient voor het voorkomen of beperken van de door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer en het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik, artikel 2, tweede lid, onder a en artikel 2, derde lid onder a van de Wegenverkeerswet 1994;
- wij de bewoners Schipbeek 1 t/m 10, Schipbeek 38 t/m 45, Schipbeek 46 t/m 53 en Zwartewater 59 t/m 66 op 14 februari 2019 schriftelijk hebben geïnformeerd over ons voornemen om elektrische laadpunten aan te wijzen op de parkeerplaats van Schipbeek ter hoogte van nummer 6 en wij hierop vier zienswijzen ontvangen hebben;

Zienswijzen

- Als de aanvraag van een bewoner uit de straat komt geen probleem maar waarom dan twee plaatsen gezien de hoge parkeerdruk;
- Het is druk met parkeren in het hofje en er wordt nu al regelmatig over de streep van de gehandicaptenparkeerplaats geparkeerd;
- waarom worden de E-oplaadplaatsen niet aan de ingang van het hofje bij nummer 1 gerealiseerd;
- voor zover bekend is er niemand in het hofje met een elektrische auto, waarom dan twee oplaadplaatsen voor mijn deur terwijl ik dan niet kan parkeren vanwege de drukte;



Reactie van het college.

- De gemeente Lelystad wil inwoners, die overwegen om elektrisch te gaan rijden, meer zekerheid geven dat zij die auto dan ook kunnen laden in de buurt van hun woning;
 - met het faciliteren van een E-oplaadpaal wil de gemeente Lelystad de aanschaf van elektrische voertuigen stimuleren;
 - het aantal parkeerplaatsen blijft gelijk, wat wel verandert is dat het elektrische laadpunt alleen gebruikt kan worden om een elektrische auto op te laden;
 - de elektrische rijder parkeert nu ook al zijn huidige voertuig op een openbare parkeerplaats. Het enige verschil is dat hij straks op het laadpunt geparkeerd staat;
 - omdat de parkeerdruk als hoog wordt ervaren, wordt in eerste instantie één E-oplaadpunt gerealiseerd, wanneer er een tweede aanvraag wordt ingediend of het gebruik van de laadpaal te groot is om nog maar met één oplaadvak te volstaan wordt het tweede oplaadvak ook in gebruik genomen;
 - met het realiseren van de E-oplaadplaats naast de gehandicaptenparkeerplaats wordt de kans dat er over de markering van de gehandicaptenparkeerplaats geparkeerd wordt geminimaliseerd. Het is zeer waarschijnlijk bekend wie de eigenaar van het elektrische voertuig is en deze kan hierop worden aangesproken;
 - de aanvraag voor een E-oplaadplaats is van een bewoner uit de Schipbeek;
 - de parkeerplaatsen bij de ingang van Schipbeek ter hoogte van nummer 1 zijn technisch ongeschikt vanwege de boomwortels van de bomen die er staan;
-
- de betreffende weg in beheer is bij de gemeente Lelystad.
 - op grond van artikel 24 Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer overleg is gepleegd met de korpschef van het landelijk politiekorps, in deze vertegenwoordigd door zijn gemachtigde de verkeersspecialist Politie Midden-Nederland. Er is een positief schriftelijk advies van de korpschef ontvangen over de verkeersmaatregel.

Besluit

Aanwijzen van twee E-oplaadplaatsen bij de locatie Schipbeek ter hoogte van nummer 6, waarvan één met onmiddellijke ingang wordt gerealiseerd en een tweede bij een nieuwe aanvraag of als het gebruik van de laadpaal te groot is om nog maar met één laadvak te volstaan, door plaatsing van bord volgens model E4 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 met onderbord "uitsluitend voor opladen elektrische voertuigen" en onderbord met één pijl wijzend naar het parkeervak.

Eén en ander aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening, registratienummer: 191006122

Lelystad, 7 maart 2019

het college van de gemeente Lelystad,

namens deze,

senior verkeerskundige van de afdeling beheer openbare ruimte,

S.A. Doeland

Openbaarmaking en ter visie legging

Openbare bekendmaking van dit verkeersbesluit geschiedt door publicatie in de digitale Staatscourant en de Flevopost, verspreidingsgebied Lelystad.

Het besluit ligt er inzage vanaf 21 maart 2019, gedurende zes weken bij de Stadswinkel in het Stadhuis, Stadhuisplein 2. De openingstijden zijn maandag tot en met vrijdag van 9.00 tot 17.00 uur en donderdagavond van 18.00 tot 20.00 uur.



Vragen over dit besluit

Wij nodigen u uit eerst telefonisch contact op te nemen met een medewerker van het cluster verkeer als dit besluit onduidelijk is of vragen oproept. Dit kan voorkomen dat u een bezwaarschrift moet schrijven. We nemen dan samen met u ons besluit nogmaals door.

Bezwaar maken

U kunt na deze nadere toelichting alsnog een bezwaarschrift indienen als u het niet eens bent met ons besluit. U kunt daartegen bezwaar maken binnen een termijn van zes weken. Deze termijn begint op de dag nadat dit besluit is verzonden. U moet het bezwaarschrift tijdig indienen. Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer in behandeling kunnen nemen.

U richt uw bezwaarschrift aan het college van de Gemeente Lelystad, Postbus 91, 8200 AB Lelystad.

Uw bezwaarschrift moet in ieder geval de volgende gegevens bevatten:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft;
- uw handtekening(en);
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (u kunt bijvoorbeeld de datum en ons kenmerk van de brief vermelden of een kopie meesturen);
- de reden waarom u het niet eens bent met het besluit.

Daarnaast willen wij graag de volgende gegevens van u ontvangen:

- uw telefoonnummer;
- Uw e-mailadres.

Als iemand anders namens u het bezwaarschrift indient, moet u een machtiging afgeven.

Het is ook mogelijk om uw bezwaarschrift elektronisch in te dienen. Dat kan alleen via www.lelystad.nl.

U kiest dan voor het Digitaal loket en Mijn loket (burgers). U komt dan op uw Persoonlijke internetpagina bij de gemeente Lelystad. U moet bij het indienen van een bezwaarschrift uw DigiD gebruiken. Meer informatie over bezwaarschriften vindt u ook op www.lelystad.nl.

Ook kunt u een voorlopige voorziening vragen aan de rechtbank Midden-Nederland, Postbus 16005, 3500 DA Utrecht.