

Verkeersbesluit omzetting busbaan Brikheugte naar fietspad



Nr. 7394-2019

Burgemeester en wethouders van Assen:

hierbij het volgende overwegende:

Omzetting busbaan Brikheugte naar fietspad

In december 2018 is de route van buslijn 1 in Marsdijk veranderd. De voormalige route verliep via Zichtheugte, busbaan Brikheugte, Kiepheugte naar de Jan Palachweg. De route verloopt nu via de Martin Luther Kingweg, Mahatma Gandhiweg richting de Jan Palachweg en vice versa. Deze route is veranderd om meer eenduidigheid te krijgen in de route (beide richtingen van de route lopen nu hetzelfde) en om het winkelcentrum van Marsdijk beter te kunnen bedienen. Hiermee komt de busbaan Brikheugte te vervallen. In overleg met de bewoners is afgesproken om van de busbaan een fietspad te maken. Een fietspad op de huidige busbaan is passend binnen de fietsstructuur van de wijk.

Maatregelen

De maatregelen genoemd in dit besluit hebben betrekking op Brikheugte en Zichtheugte.

- Bij het begin en eind van Brikheugte worden de borden G11 (verplicht fietspad) geplaatst.
- Onder het D5 bord (verplichte rijrichting) het onderbord OB52 (uitgezonderd fietsers) plaatsen.
- De borden C1 + OB 104 (Gesloten verklaring + uitgezonderd lijnbussen) te verwijderen aan weerszijden van Brikheugte.
- Bord B7 (Stop, verleen voorrang) verwijderen op de busbaan Brikheugte.

Belangenafweging

Het verkeersbesluit wordt genomen in het belang van de veiligheid van de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het instandhouden van de weg en het waarborgen van bruikbaarheid daarvan en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Wet- en regelgeving

Voor bovengenoemde verkeersmaatregelen op basis van artikel 15 en artikel 18 van de Wegenverkeerswet (WVW 1994) en de nadere voorschriften in het Besluit administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) moet een verkeersbesluit worden genomen. Voor de uitvoering van de bovengenoemde maatregelen moeten, in het belang van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het in stand houden van de weg, het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en de vrijheid van het verkeer, verkeerstekens als bedoeld in artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 worden geplaatst en/of verwijderd.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Burgemeester en wethouders zijn op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de eenheidschef van de politie Noord Nederland.



Gelet op de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

besluiten:

Overeenkomstig op de bij dit besluit behorende situatieschets:

- te plaatsen borden G11 van het RVV1990, "verplicht fietspad";
- te plaatsen onderbord OB52 van het RVV1990, "uitgezonderd fietsers";
- te verwijderen borden C1 van het RVV1990, "gesloten in beide richtingen";
- te verwijderen onderbord OB104 van het RVV1990, "uitgezonderd lijnbussen";
- te verwijderen bord B7 van het RVV1990, "Stop, verleen voorrang";

Assen, 19 maart 2019

Burgemeester en wethouders van Assen

Namens deze,

*M. Rommers
Concernmanager*

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Dit besluit treedt in werking op de dag na de openbare bekendmaking ervan. Iedere belanghebbende die het met dit besluit niet eens is kan daartegen binnen zes weken na de datum van openbare bekendmaking een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Deze dient te worden gericht aan burgemeester en wethouders van de gemeente Assen, Eenheid Leefomgeving, Postbus 30018, 9400 RA Assen