



N280 VERKEERSBESLUIT

provincie limburg



(Omliegging transport-riool t.b.v. verdiepte ligging N280 Roermond)

(VERKEERSMAATREGELEN)

GEDEPUTEERDE STATEN VAN LIMBURG

Bevoegdheidsgrondslag

Gelet op artikel 18 eerste lid, onder b van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV1994) zijn Gedeputeerde Staten bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de provincie Limburg.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van artikel 15, tweede lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WVV1994 en artikel 21 Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

- de Algemene wet bestuursrecht;
- de Wegenverkeerswet 1994;
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- het bordenboek (VNVF);
- uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- het mandaatbesluit van Gedeputeerde Staten;

zijn wij bevoegd dit besluit te nemen.

Motivering

De is in eigendom van en in beheer en onderhoud bij de Provincie Limburg.

Dit verkeersbesluit heeft betrekking op de voorbereidende werkzaamheden t.b.v. fase 4a van het project N280 Roermond. In dit werk is opgenomen de omliegging van het transport-riool richting de waterzuivering van Roermond. De huidige ligging van het riool ligt in de toekomstige verdieping van de N280. Voordat gestart kan worden met de verdieping moet dit riool verlegd worden.

Om deze werkzaamheden uit te kunnen voeren wordt het verkeer om het werkvak heengeleid over de tijdelijke aangebrachte verharding. Deze tijdelijke verharding is in fase 4a weer nodig om het verkeer om te leiden.

De werkzaamheden starten op 08-04-2019 (week 15) en duren tot 03-06-2019 (week 22). Deze fase kan onder invloed van verschillende factoren eerder of later starten en worden opengesteld.

Maatregelen op de provinciale weg

Gedurende de periode van 08-04-2019 tot 03-06-2019 (deze fase kan onder invloed van verschillende factoren eerder of later starten en worden opengesteld) wordt de snelheid op de N280 tussen km 18,8



en km 20,2 tijdelijk verlaagd van 80km/u naar 50km/u om de werkzaamheden veilig uit te kunnen voeren en het verkeer zo min mogelijk hinder te laten ondervinden.

Het verkeer wordt gedurende deze periode omgeleid over tijdelijke aangebrachte verharding.

De omleiding is terug te vinden op bijgevoegde tekening DO-VK-T-VKM-020.

Belangenafweging

De werkzaamheden gaan hinder met zich brengen voor weggebruikers, omwonenden en bedrijven in de vorm van werkzaamheden op de route naar hun woning of bedrijf. Tijdens alle fasen blijft de bereikbaarheid wel gewaarborgd. Er zal enige hinder en ongemak ontstaan. Men zal er dus rekening mee moeten houden dat de reistijd langer of de bereikbaarheid slechter kan worden.

Door de tijdelijke verkeersmaatregelen kan er efficiënt en veilig worden gewerkt. De provincie heeft daarom het belang van het plaatsen van de tijdelijke verkeersmaatregelen en het belang van de verkeersveiligheid zwaarder laten wegen dan de relatief korte periode van hinder voor weggebruikers, bedrijven en omwonenden.

Volgens vaste jurisprudentie moeten tijdelijke verkeersmaatregelen worden beschouwd als een normale maatschappelijke ontwikkeling, waarmee iedereen kan worden geconfronteerd. De nadelige gevolgen van dergelijke maatregelen mogen echter niet onevenredig zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen. De tijdelijke verkeersmaatregelen van het onderhavige verkeersbesluit leiden niet tot onevenredige hinder of overlast. Door dat de bereikbaarheid via andere straten gewaarborgd is, kan het bestemmingsverkeer (bewoners, bezoekers én bedrijven) en verkeer voor aanliggende straten altijd hun bestemming bereiken en doorgang blijven vinden, waardoor de hinder van de werkzaamheden zo veel mogelijk wordt beperkt.

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door de te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan. Indien het besluit niettemin schade veroorzaakt die uitgaat boven het maatschappelijk risico dan wel ondernemersrisico, en de benadeelde in vergelijking met anderen onevenredig zwaar wordt getroffen, kan deze benadeelde de provincie verzoeken deze onevenredige schade te vergoeden. Hierover wordt later in dit besluit nog meer informatie gegeven.

De aanvrager van het verkeersbesluit heeft of zal nog met aanliggende bedrijven, omwonenden en de nood- en hulpdiensten overleggen.

Overig

Gelet op artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politie inzake de handhaafbaarheid.

Gelet op artikel 25 van het BABW is overleg gepleegd met de gemeente Roermond.

Gelet op artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door publicatie in de Staatscourant en is voor een ieder in te zien op de website van de Staatscourant.

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten:

1. tot het instellen van een tijdelijke verlaging van de maximum toegestane snelheid van 80 km/u naar 50 km/u voor de periode van 08-04-2019 tot 03-06-2019, of zoveel eerder of langer als het werk vereist, door het plaatsen van de verkeersborden A0150 conform model van bijlage I van het reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en voorts voor deze periode:
2. het tijdelijk toestaan van landbouwverkeer op de N280 door: - het tijdelijk instellen van een geslotenverklaring voor motorvoertuigen die niet harder kunnen of mogen dan 25km/u, door het plaatsen van verkeersborden C09 conform model van bijlage I van het reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
- het tijdelijk instellen van verplichte rijrichting voor motorvoertuigen die niet harder kunnen of mogen dan 25km/u, door het plaatsen van verkeersborden D02, D04, D05 en D07 met onderbord OB55 conform model van bijlage I van het reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
- het tijdelijk vervangen van het verkeersbord C09 voor C015 conform model van bijlage I van het reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
3. tot het instellen van een tijdelijke verlaging van de maximum toegestane snelheid van 50 km/u naar 30 km/u op de Schipperswal en de Mijnheerkensweg nabij het werkvak, door het plaatsen van verkeersborden A0130 conform model van bijlage I van het reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;



4. tot het instellen van een tijdelijke geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, nabij het werkvak, door het plaatsen van verkeersborden C01 conform model van bijlage I van het reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
5. tot het instellen van een tijdelijk inhaalverbod op de Schipperswal en Mijnheerkensweg door het plaatsen van verkeersborden F01 conform model van bijlage I van het reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
6. tot het tijdelijk instellen van twee voorrangskruispunten op de Schipperswal door het plaatsen van verkeersborden B04 en B05 conform model van bijlage I van het reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
7. tot het tijdelijk instellen van een verplicht fietspad op de Schipperswal/Mijnheerkensweg door het plaatsen verkeersborden G11 conform model van bijlage I van het reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
8. tot het tijdelijk instellen van een voorrangsituatie van het verplichte fietspad op de Schipperswal/Mijnheerkensweg door het plaatsen van verkeersbord B6 conform model van bijlage I van het reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
9. de verkeersmaatregelen tevens vast te hebben gelegd op bijbehorende tekening nr. DO-VK-T-VKM-020 d.d. 22-2-2019. Deze tekening is als bijlage bij dit verkeersbesluit gevoegd.

MEDEDELINGEN

Nadeelcompensatie

Indien het besluit niettemin schade veroorzaakt, die uitgaat boven het maatschappelijk risico, dan wel ondernemersrisico, en de benadeelde in vergelijking met andere onevenredig zwaar wordt getroffen, kan deze benadeelde de provincie verzoeken deze onevenredige schade te vergoeden. De provincie zal op dit verzoek een separaat besluit nemen. Dit verzoek moet worden gericht aan gedeputeerde staten van Limburg, Juridische Zaken en Inkoop team aansprakelijkheid, postbus 5700, 6202 MA Maastricht.

Rechtsbescherming Als dit besluit uw belang rechtstreeks raakt en u het met de inhoud van dit besluit niet eens bent, kunt u bezwaar maken. U moet dan binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is verzonden een bezwaarschrift indienen. Op deze procedure is de Algemene wet bestuursrecht van toepassing. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de datum; een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht alsmede de redenen van het bezwaar (motivering). Het bezwaarschrift moet worden gericht aan: Gedeputeerde Staten van Limburg, Juridische Zaken en Inkoop, team Rechtsbescherming; Postbus 5700; 6202 MA Maastricht. Voor meer informatie verwijzen wij u naar www.limburg.nl.

Als u een bezwaarschrift heeft ingediend, dan kunt u tevens een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening indienen bij: de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, locatie Maastricht, sector Bestuursrecht, Postbus 1988, 6201 BZ Maastricht.