



Gemeente Enschede, verkeersbesluit: Verkeersmaatregelen Marathon 14 april 2019 te Enschede

Gemeente  Enschede

Burgemeester en Wethouders van Enschede

Besluit

- door het plaatsen van de verkeersborden C1 van het RVV 1990 en/of afzethéken en/of inzet van verkeersregelaars volgens Verkeersplan 2019, de volgende wegvakken of kruispunten van het gemeentelijk wegennet af te sluiten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, voor de periode van 08:00 tot 18:00 uur, zoveel korter als mogelijk is of zoveel langer als noodzakelijk, op zondag 14 april 2019 op:
 - Gronausestraat - Hogelandsingel - Oliemolensingel - Boulevard 1945
 - Gronausestraat - Noord Esmarkerrondweg - Zuidesmarkerrondweg
 - Gronausestraat - Oostweg - Euregioweg
 - Gronausestraat - Dolphiaweg - Slankweg
 - Gronausestraat - Heidevlinder – Beringstraat
 - Noordesmarkerrondweg - Sleutelweg – Lipperkerkstraat
 - Noordesmarkerrondweg - Oosterstraat
 - Noordesmarkerrondweg - Hoge Boekelerweg
 - Noordesmarkerrondweg - Sleutelbloemweg
 - Noordesmarkerrondweg - Stokhorstlaan
 - Stokhorstlaan - Viekerlaan
 - Stokhorstlaan - Glanerbruggeweg
 - Lossersestraat - Lonneker Molenweg - Glanerbruggeweg
 - Oldenzaalsestraat - Lonneker Molenweg - Scholten Reimertstraat
 - Voortsweg - Bergweg - Dorpstraat
 - Voortsweg - Voortsweg
 - Voortsweg - Waalstraat
 - Voorstweg - Lijsterstraat - Voortmansweg
 - Lijsterstraat - Fazantstraat
 - Lijsterstraat - Docter Coppestraat - P.A. van Deldenstraat
 - Docter Coppestraat - Doctor van Damstraat
 - Doctor van Damstraat - Fazantstraat
 - Fazantstraat - Hulsmaatstraat
 - Hulsmaatstraat - Stroinksbleekweg
 - Lonnekerspoorlaan - Hulsmaatstraat
 - Lonnekerspoorlaan - Roomweg
 - Lasondersingel - Lonnekerspoorlaan
 - Lasondersingel - H.B. Blijdensteinlaan
 - Deurningerstraat - Boddenkampsingel - Lasondersingel
 - Boddenkampsingel - Kottendijk
 - Boddenkampsingel - Hengelosestraat - Tubantiasingel
 - Hengelosestraat - De Ruyterlaan
 - De Ruyterlaan - Parkweg
 - Piet Heinstraat - Nijverheidstraat
 - Oldenzaalsestraat - De Klomp - Langestraat
 - De Klomp - Espoortstraat - Lipperkerkstraat
 - Espoortstraat - C.F. Klaarstraat - Pelmolenstraat
 - Espoortstraat - Kneedweg
 - Oliemolensingel - Marthalaan
 - Waalstraat/Hunzestraat - Waalstraat/Deppenbroekstraat
 - Waalstraat - IJsselstraat
 - Waalstraat - Vanekerstraat



- Deurningerstraat - Vanakerstraat - Horstlindelaan
 - Horstlindelaan - Mozartlaan
 - Horstlindelaan - Dr. Zamenhoflaan
 - Horstlindelaan - De Horst
 - Drienerbeeklaan - Drienerlolaan – Hallenweg
 - Drienerbeeklaan - Bosweg
 - Hengelosestraat - Capitool - Drienerbeeklaan
 - Capitool - Colosseum
 - Capitool - Pantheon
 - Lambertus Buddestraat – Tweekelertunnel
 - Spoordijkstraat – Goolkatenweg
 - Goolkatenweg – Richtersweg
 - Goolkatenweg – Minister Loudonlaan
 - Goolkatenweg – G.J. van Heekstraat
 - Goolkatenweg – Hengelosestraat – Roessingsbleekweg
 - Roessingsbleekweg – ingang van Heekpark
 - Floraparkstraat – Brakerhorst – Kotkampweg
 - Floraparkstraat – Dhaliastraat
 - Dhaliastraat – Minkmaatstraat
 - Minkmaatstraat – Schreursweg
 - Oldenzaalsestraat – Schouwinkstraat
 - Roomweg – Voortsweg
 - Voortsweg – Potsweg – Hulsmaatstraat
 - Gronausestraat – Slotzichtweg
 - Oliemolensingel – Lipperkerkstraat
 - Oliemolensingel – Hoge Bothofstraat
 - Oldenzaalsestraat – Hoge Bothofstraat
 - Oldenzaalsestraat – Molenstraat
 - Molenstraat – Wenninkgaarde
 - Kuipersdijk – Mooienhof
 - Boulevard 1945 – Haaksbergerstraat – Ripperdastraat
 - Bisschopstraat – Ariensplein
 - Parkweg – Kortenaerstraat
 - Oldenzaalsestraat – Amelinklaan
-
- door het plaatsen van de verkeersborden A1-50 van het RVV 1990, inclusief het onderbord met de tekst 'let op verkeersregelaars' volgens Verkeersplan 2019, de maximum geldende snelheid op de volgende wegvakken aan te wijzen voor de periode van 08:00 tot 18:00 uur, zoveel korter als mogelijk is of zoveel langer als noodzakelijk, op zondag 14 april 2019 op:
 - Oldenzaalsestraat ter hoogte van de Lossersestraat
 - Lossersestraat ter hoogte van de Glanerbrugweg

Datum : 7 maart 2019

Ons kenmerk : V-2019-1328 1900021057

Belangenafweging en motivering

Dit besluit wordt genomen uit oogpunt van de genoemde doelen in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- Het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;



Bij de afweging van de diverse belangen zijn deze doelstellingen zwaarder bevonden dan andere met dit besluit betrokken doelstellingen en belangen.

Er is overleg gevoerd met de verkeersadviseur van Politie Oost-Nederland, district Twente, die kan instemmen met deze maatregel.

Huidige situatie

De Marathon is een jaarlijks terugkerend hardloopevenement in en rondom Enschede. Dit eendaagse evenement bestaat uit verschillende wedstrijden, namelijk:

- Halve marathon
- Hele Marathon
- Route 10 kilometer
- Route 5 kilometer
- KidsRUN route

Het parcours van het hardloopevenement loopt over wegen die in beheer zijn van de gemeente Enschede. Op zondag 14 april 2019 staat de 51e editie van het evenement gepland.

Aanleiding nieuw verkeersbesluit

Om het hardloopevenement veilig te laten verlopen en voor de veiligheid en doorstroming van het overig verkeer rond de routes, worden diverse kortdurende verkeersmaatregelen getroffen. Daarbij wordt de bereikbaarheid van het parcours en de omliggende bestemmingen zo optimaal mogelijk gehouden. Gezien de impact van de benodigde maatregelen wordt een verkeersbesluit genomen voor de volgende tijdelijke ingrepen:

- het afsluiten van wegen waar het hardloopevenement gebruik van maakt;
- het afsluiten van doorgaand gemotoriseerd verkeer van de toeleidende wegen die aansluiten op de route van het hardloopevenement;

Bij het bepalen van de benodigde maatregelen is gebruik gemaakt van de landelijke richtlijnen 'Verkeersmaatregelen bij evenementen' van het CROW en de CROW-richtlijnen Maatregelen op niet-autosnelwegen/Werk in uitvoering 96b. Een belangrijk onderdeel bij de voorbereiding van dit evenement, is het faciliteren van de bezoekersstromen en het zo goed mogelijk bereikbaar houden van de omliggende wijken.

Doelstelling nieuw verkeersbesluit

Om de bereikbaarheid voor bewoners, bedrijven en bezoekers zo goed als mogelijk te houden, de verkeersveiligheid te waarborgen en om de verkeershinder als gevolg van de afsluitingen beheersbaar te maken is een Verkeersplan opgesteld. Het openbaar vervoer zal met een aangepaste dienstregeling gaan rijden en waar nodig worden passende oplossingen gezocht. Het verkeersplan en het bepalen van de benodigde maatregelen (afsluitingen en omlleidingen) is in samenwerking met de betrokken vervoersmaatschappijen tot stand gekomen.

In het verkeersplan is op kruispuntniveau aangegeven welke verkeersmaatregelen worden ingezet om de verschillende routes te kunnen afsluiten. Daarnaast zijn een aantal doorgaande routes aangewezen als omleidingsroutes om verkeer vroegtijdig te attenderen op de stremming. Om de bereikbaarheid voor bewoners en bezoekers tijdens het evenement zo veel als mogelijk te garanderen worden er diverse doorlaatposten gecreëerd waarbij de mogelijkheid is om op veilige wijze het parcours te doorkruisen.



Het verkeersbesluit betreft enkel de genoemde maatregelen op en rondom het hardloopevenement. Het instellen en vaststellen van de routes van het evenement zijn geen onderdeel van het verkeersbesluit.

Wettelijk kader

Het nemen van een verkeersbesluit is volgens artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 vereist indien:

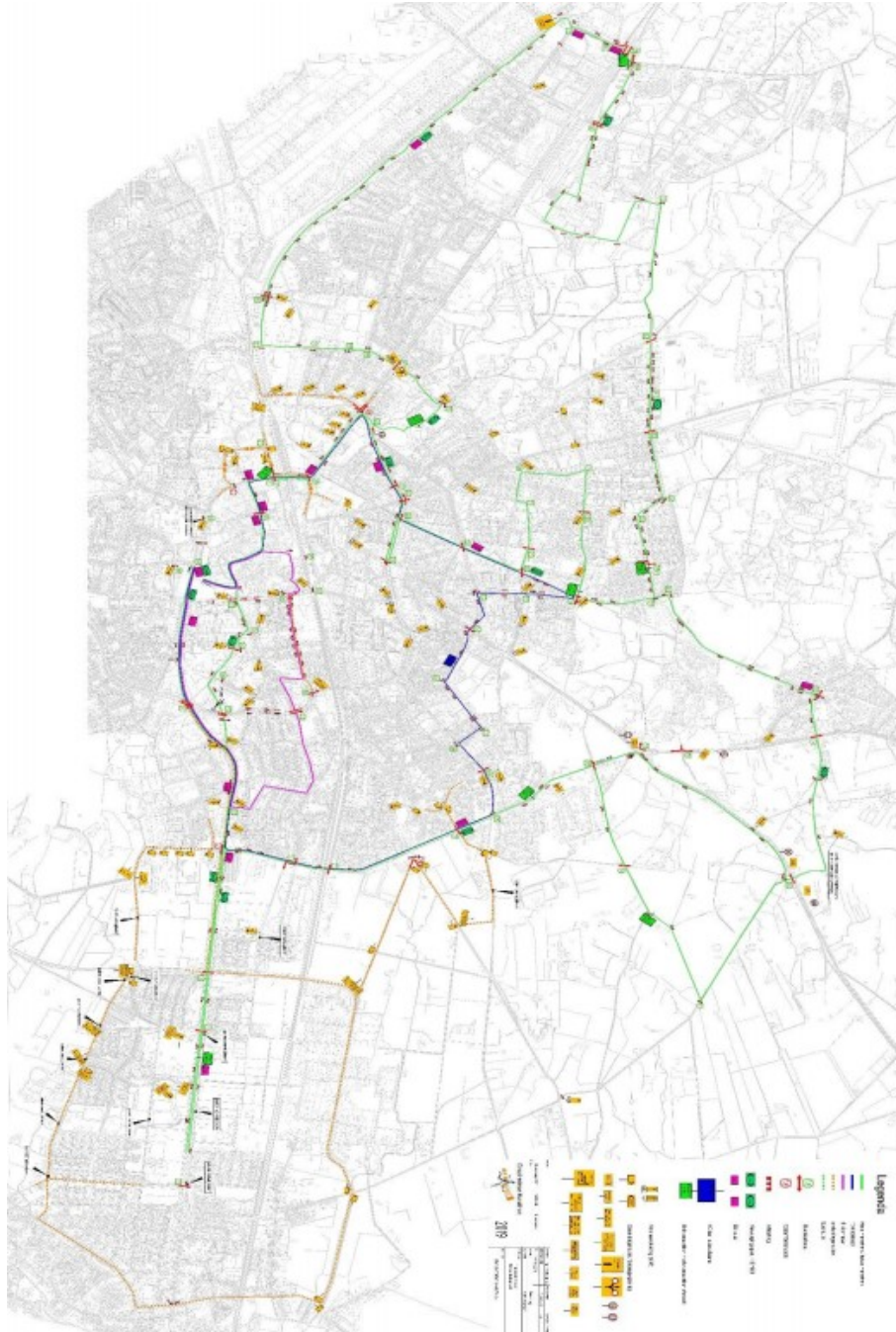
- door plaatsing of verwijdering van verkeerstekens, en onderborden, een gebod of verbod wordt ingesteld of aangepast,

Burgemeester en Wethouders zijn volgens artikel 18, lid 1d, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW)

bevoegd om verkeersbesluiten te nemen, te wijzigen en in te trekken.

Verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de (vertegenwoordiger van) de korpschef conform artikel 24 van het BABW.

Bebordingsplan



Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen van wie het belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, hiertegen een bezwaarschrift indienen. Dit moet gebeuren binnen zes weken na de dag waarop burgemeester en wethouders het besluit hebben verzonden.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan Burgemeester en Wethouders, Commissie Bezwaarschriften, Postbus 20, 7500 AA te Enschede. In het bezwaarschrift moeten in ieder geval de volgende onderwerpen opgenomen zijn:

- uw naam en adres;



-
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft;
 - de datum van vermelding in de digitale Staatscourant;
 - tegen welk besluit u bezwaar maakt (met vermelding van besluitnummer);
 - de reden waarom u het er niet mee eens bent;
 - uw handtekening;

Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

*Aldus vastgesteld op 7 maart 2019
Burgemeester en Wethouders van Enschede,
namens dezen,
J.H. van Maren,
teamleider afdeling Bestemmen & Vergunnen*