

## Instellen gesloten verklaring voor vrachtverkeer op de Molendijk



Gemeente  
**Sliedrecht**

### **Inleiding**

*Gelet op het Mandatenregister 2015 gemeente Sliedrecht waarin het college van burgemeester en wethouders deze bevoegdheid heeft gemandateerd aan de beleidsadviseur Infra en Groen, het betreft een bevoegdheid als genoemd in artikel 18, eerste lid, onder d. van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);*

*Gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994;*

### **Overwegingen ten aanzien van het besluit**

dat met het verkeersbesluit wordt beoogd om de weg in stand te houden en de bruikbaarheid te waarborgen;

dat met het verkeersbesluit wordt beoogd om de veiligheid op de weg te verzekeren;

dat de Molendijk een smal profiel heeft dat niet geschikt is voor vrachtverkeer;

dat op de Kerkbuurt een gesloten verklaring voor vrachtverkeer geldt, waardoor het vrachtverkeer via de A.W. de Landgraafstraat moet rijden;

dat het kruispunt Molendijk / A.W. de Landgraafstraat erg krap is, waardoor afslaan vrachtwagens schade aan de weg en de omgeving veroorzaken;

dat vrachtwagens deels over het trottoir rijden, waardoor de veiligheid van voetgangers onvoldoende gewaarborgd is;

dat op (digitale) kaarten de route via de Molendijk voor diverse bestemmingen de kortste route is. Op deze kaarten is echter niet zichtbaar dat er onvoldoende ruimte is;

dat door het plaatsen van een gesloten verklaring het vrachtverkeer tijdig een geschikte alternatieve route kan kiezen;

dat door het plaatsen van een waarschuwing op de A.W. de Landgraafstraat thv de Havenstraat en de Wilhelminastraat het vrachtverkeer tijdig op het verbod geattendeerd kan worden;

dat op de Kerkbuurt bestemmingsverkeer is uitgezonderd en dat het voor de continuïteit logisch is om hier op aan te sluiten;

dat krachtens artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 er een verkeersbesluit dient te worden genomen voor de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

dat het verkeersbesluit aan de werkgroep verkeer is voorgelegd en dat deze hiermee kan instemmen;

dat het betreffende weggedeelte in beheer en onderhoud is bij de gemeente Sliedrecht;

dat overleg met de politie als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen heeft plaatsgevonden en dat de politie zich in het voorstel kan vinden;

mede gelet op de bepalingen van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en de overige bepalingen van het BABW en de WVW 1994.

### **BESLUIT**



Tot het instellen van een gesloten verklaring voor vrachtverkeer uitgezonderd bestemmingsverkeer op de Molendijk tussen de Geulstraat en de A.W. de Landgraafstraat door het plaatsen van bord C7 met onderbord "uitgezonderd aantoonbaar bestemmingsverkeer" van bijlage 1 van het RVV 1990.

Sliedrecht, 14 maart 2019

Namens Burgemeester en Wethouders van Sliedrecht,

De beleidsadviseur Infra en Groen,

H. Appeldooren

### **MEDEDELINGEN**

#### *Bezwaar- of beroepsclausule*

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan door iedere belanghebbende tegen dit besluit binnen zes weken na dag van bekendmaking bezwaar worden gemaakt. Het bezwaarschrift moet gericht worden aan: college van burgemeester en wethouders, postbus 16, 3360 AA Sliedrecht.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en het volgende te bevatten:

1. naam en adres van de indiener;
2. de dagtekening;
3. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
4. de gronden van het bezwaar.

Het indienen van een bezwaarschrift houdt de werking van het besluit niet tegen. In spoedeisende gevallen kunt u de voorzieningenrechter van de Rechtbank Rotterdam, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam, verzoeken een voorlopige voorziening te treffen.

Voor de behandeling van het een verzoek om voorlopige voorziening brengt de Rechtbank griffierecht in rekening.