



Beschikking van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, houdende ontheffing aan COWI AS van het verbod VFR-vluchten uit te voeren buiten de daglichtperiode

26 februari 2019

ILT-2019/10493

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

Gelezen het verzoek om ontheffing d.d. 3 januari 2019 van COWI Aerial Survey, adres: Hangarvej C4, 4000 Roskilde Denemarken, contactpersoon: dhr. B. Nelson;

Overwegende:

- dat het doel van de vluchten is het, in opdracht van Eneco, maken van thermografische luchtbeelden van de stadsverwarming van Rotterdam en Capelle aan de IJssel binnen de Amsterdam Flight Information Region (FIR) buiten de daglichtperiode;
- dat vluchten buiten de daglichtperiode volgens artikel 18 van het Besluit luchtverkeer 2014 verboden zijn;
- dat wel ontheffing mogelijk is onder de voorwaarden van paragraaf SERA.5005, onder c, van de bijlage bij verordening (EU) nr. 923/2012;
- dat aan de vrijstelling of ontheffing voorschriften kunnen worden verbonden;
- dat de vrijstelling of ontheffing onder beperkingen kan worden verleend;
- dat het maatschappelijk belang bij de uit te voeren vluchten zodanig is, dat de mogelijkheid wordt geboden deze uit te voeren onder de voorschriften en beperkingen gerelateerd aan SERA;

Gelet op artikel 18, tweede lid, van het Besluit luchtverkeer 2014;

BESLUIT:

Artikel 1

Deze beschikking is van toepassing op de volgende vliegtuigen van het type Britten-Norman Islander met als registratie OY-CKS, Vulcaniar Partenavia P68 met als registratie OY-INS of OY-MNS, Cessna 421 met als registratie 2-MAPP of vergelijkbare vervangend vliegtuig in gebruik bij COWI Aerial Survey, waarmee een VFR-vluchten worden uitgevoerd buiten de daglichtperiode voor het in kaart brengen van warmteverlies van het warmtenet in Rotterdam en Capelle aan de IJssel in opdracht van Eneco.

Artikel 2

Aan de gezagvoerder van een in artikel 1 genoemd luchtvaartuig wordt van 25 januari 2019 tot en met 15 april 2019 **tussen zonsondergang en 23:00 uur lokale tijd** ontheffing verleend van het verbod van artikel 18, eerste lid, van het Besluit luchtverkeer 2014 tot het uitvoeren van VFR-vluchten buiten de daglichtperiode, zoals gepubliceerd in de in artikel 26, eerste lid, onderdeel a, onder 1°, van het Besluit luchtverkeer 2014, bedoelde luchtvaartgids, met inachtneming van de volgende voorschriften en beperkingen:

- a. voor het uitvoeren van de vlucht is het luchtvaartuig uitgerust met de instrumenten die zijn vereist voor IFR-vluchten, conform Part CAT, subpart IDE.A;
- b. de gezagvoerder beschikt over een geldige CPL met bevoegdverklaring IR;
- c. de vlucht wordt uitgevoerd als een gecontroleerde VFR-vlucht;
- d. er worden geen passagiers vervoerd tijdens de surveyvlucht, anders dan benodigd voor het uitvoeren van de vlucht;
- e. er wordt voldaan aan de voorwaarden zoals gesteld in paragraaf SERA.5005, onder c, van de bijlage bij verordening (EU) nr. 923/2012;
- f. voor de vlucht wordt tijdig een vliegplan, overeenkomstig paragraaf SERA.5005, onder c (1) van de bijlage bij verordening (EU) nr. 923/2012, ingediend; hiervoor dient men tijdig te coördineren met de Operationele Helpdesk LVNL, tel.: (+31)20-4062201 (0700-1700 LT); e-mail: ops_helpdesk@lvnl.nl; tijdens het vliegen wordt het programma dat vooraf aan LVNL wordt doorgegeven nageleefd, tenzij een afwijkende klaring is verkregen;

- g. tijdens het uitvoeren van de vlucht is een tweezijdige radioverbinding tot stand gebracht met de betrokken luchtverkeersleidingsdienst en wordt voortdurend op de aangewezen radiofrequentie geluisterd;
- h. het vliegzicht bedraagt ten minste 5 km en de afstand van het luchtvaartuig tot de wolken is groter dan 1.500 meter horizontaal en 450 meter verticaal;
- i. de vlucht wordt uitgevoerd in overeenstemming met de verleende opdracht van de opdrachtgever;
- j. voorafgaand aan de vlucht zorgt COWI Aerial Survey er voor dat in de plaatselijke media aandacht is besteed aan de uit te voeren vlucht, waarbij ten minste het volgende wordt aangegeven:
 - 1°. het doel van de vlucht;
 - 2°. een zo exact mogelijke omschrijving van de locatie;
 - 3°. de dag;
 - 4°. het tijdstip van aanvang en de verwachte duur van de vlucht; en
 - 5°. dat klachten kunnen worden gemeld bij de ontheffinghouder en bij de Inspectie Leefomgeving en Transport, telefoonnummer: 088-4890000 of ILTDocumentManagement@ilent.nl.De ontheffinghouder doet deze bekendmaking in de plaatselijke media en stuurt een kopie onder vermelding van het kenmerk van deze ontheffing per e-mail (ILTDocumentManagement@ilent.nl) aan de Inspectie Leefomgeving en Transport.
- k. vóór de aanvang van de vlucht worden ingelicht de meldkamer van de Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart (tel. (+31)88-6623616 of e-mail dlvpvt@klpd.politie.nl) en ILT (e-mail aviation-approvals@ilent.nl), waarbij de volgende gegevens worden verstrekt:
 - 1°. naam gezagvoerder(s), registratie en model/type;
 - 2°. route en periode van de voorgenomen vlucht;
 - 3°. het nummer van deze beschikking.

Artikel 3

Aan de gezagvoerder van een luchtvaartuig dat de in artikel 1 genoemde vlucht uitvoert, wordt door de betrokken luchtverkeersleidingsdienst een afwijkende klaring als bedoeld in paragraaf SERA.8020, onderdeel (a), van verordening (EU) nr. 923/2012 verstrekt. Deze klaring wordt verstrekt voor het afwijken van luchtverkeersroutes als bedoeld in artikel 3 van de Regeling luchtverkeersdienstverlening, indien de luchtverkeerssituatie dit toelaat, mits de volgende voorschriften in acht worden genomen:

- a. voor deze vlucht wordt de procedure gevolgd voor 'Survey projects', zoals die is gepubliceerd op de site van de Operationele Helpdesk LVNL: <http://www.lvnl-ohd.nl/>;
- b. voor aanvang van een vlucht worden de volgende gegevens ter informatie naar ILTDocumentManagement@ilent.nl gestuurd:
 - gegevens opdrachtgever en contactpersoon,
 - het maatschappelijk belang van de opdracht,
 - specificatie van het te vliegen gebied (geen algemene omschrijving),
 - gewenste vlieghoogten,
 - tijdsduur van opdracht,
 - periode waarbinnen opdracht moet zijn gevlogen,
 - het door de Operationele Helpdesk LVNL verstrekte projectformulier;
- c. de aanvraag wordt pas door de Operationele Helpdesk LVNL in behandeling genomen wanneer deze vergezeld gaat van een ondertekende opdracht(verklaring); deze ondertekende opdracht bevat minimaal de informatie, genoemd in onderdeel b; voor het invullen van deze gegevens is een formulier beschikbaar; dit formulier is op te vragen bij de Operationele Helpdesk LVNL;
- d. indien luchtverkeerstechnische redenen daartoe noodzaken, kan de betrokken luchtverkeersleidingsdienst de vlucht doen uitstellen, dan wel annuleren.

Artikel 4

- 1. De aanvrager draagt er zorg voor dat de gezagvoerder en waarnemer bekend zijn met de inhoud van deze beschikking.
- 2. Overtreding van de voorschriften van deze beschikking is een strafbaar feit.
- 3. Bij het niet of niet volledig nakomen van de voorschriften en beperkingen, genoemd in artikel 2 en 3, kan dat aanleiding zijn deze beschikking in te trekken.

Artikel 5

De aanvrager voert bij de voorbereiding van elk project een veiligheidsanalyse uit. Daarbij wordt in kaart gebracht welke risico's er zijn als gevolg van het uitvoeren van de VFR-vlucht buiten de daglichtperiode. Vervolgens worden risicobeperkende maatregelen in kaart gebracht en toegepast zodanig dat de vlucht op een verantwoorde wijze kan worden uitgevoerd.



Artikel 6

Beschikking ILT-2019/2208 van 24 januari 2019 wordt ingetrokken.

Artikel 7

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 26 februari 2019 en vervalt met ingang van 16 april 2019, tenzij deze voortijdig wordt ingetrokken.

*De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
namens deze,
Inspecteur ILT team Rail Bedrijven en Luchtvaart Infra
D.S. van der Jagt
Inspecteur*

Bezwaarmogelijkheid

Indien u het niet eens bent met deze beslissing, kunt u hiertegen op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de datum waarop deze beslissing is verzonden, schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Tevens ontvangen wij graag uw telefoonnummer dan wel e-mailadres.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:
Inspectie Leefomgeving en Transport Afdeling Juridische zaken
Postbus 16191
2500 BD DEN HAAG



TOELICHTING

De ontheffing wordt verleend aan Cowi Aerial Survey zodat zij tijdens vluchten onder de zichtvlieg-regels (VFR) in het donker via thermografie onderzoek kan doen naar mogelijke lekkages van de stadsverwarming van Rotterdam en Capelle aan de IJssel. Dit onderzoek leidt tot minder ongeplande storingen en voorkomt calamiteiten. Verder kunnen reparatie- en vervangingswerkzaamheden beter worden ingepland. De onderzoeken worden uitgevoerd in opdracht van de eigenaar van de stadsverwarming Eneco.

De ontheffing houdt in dat niet lager mag worden gevlogen dan de minimum vlieghoogte (1000 voet / 300 m boven het hoogste obstakel binnen een afstand van 600 m van het luchtvaartuig).

Omdat desondanks de vliegbewegingen kunnen opvallen, moet de aanvrager voorafgaand aan de vluchten in de media bekendmaken wat zij gaat doen en waarom en waar men eventueel een klacht kan indienen.