

Verkeersmaatregel Tongersestraat



Gemeente Maastricht

Ruimte / Mobiliteit / 2019-06490

Gemeente Maastricht

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Overwegende, dat de Tongersestraat een erftoegangsweg is binnen de gemeente Maastricht;

dat uit oogpunt van het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van elektrische voertuigen het gewenst is om in diverse straten te Maastricht twee parkeerplaatsen te reserveren als parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen;

dat in het Coalitieakkoord 2014-2018 'Wij Maastricht!' is aangegeven dat duurzaamheid een randvoorwaarde is voor een leefbare stad en dat klimaatneutraal in 2030 wordt bereikt en gefaciliteerd via het Maastrichts Energieakkoord (MEA);

dat het college van B&W op 31 mei 2016 heeft ingestemd met de collegenota 'Voorbereiding laadinfrastructuur elektrische voertuigen';

dat elektrisch rijden zowel positieve effecten op het klimaat als op de luchtkwaliteit heeft;

dat het aantal elektrische auto's in Nederland sterk zal toenemen in de komende jaren;

dat het daarom noodzakelijk is dat er op openbare locaties mogelijkheden aanwezig zijn om deze elektrische voertuigen op te laden;

dat via een overeenkomst tussen de gemeente Maastricht en een concessiehouder laadpalen geplaatst, beheerd en onderhouden worden;

dat bij deze laadpunten echter wel parkeerplaatsen beschikbaar moeten zijn voor elektrische voertuigen teneinde de laadpaal te kunnen gebruiken;

dat er twee parkeerplaatsen gereserveerd worden ter hoogte van de Tongersestraat 41 als parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen;

dat deze maatregel wordt genomen om de bruikbaarheid van de weg en de vrijheid van het verkeer te waarborgen;

dat de locaties is weergegeven op de bijgevoegde tekening als behorend bij dit verkeersbesluit;

dat betreffende straat in beheer en onderhoud is bij de gemeente Maastricht;

dat te nemen verkeersmaatregelen besproken zijn met de Districtchef van politiedistrict Maastricht;

gelet op het bepaalde in de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het "Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer" en paragraaf 4 van de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;

BESLUITEN

1. in te trekken het bepaalde ten aanzien van de Tongersestraat in hun besluit van 13 februari 2014, Ruimte / Mobiliteit en Milieu / 2014-06988;
2. door het plaatsen van het bord E4 van de bijlage I van het RVV 1990, en onderbord met de tekst "opladen elektrische voertuigen" en onderbord OB504, twee parkeerplaatsen ter hoogte van de Tongersestraat 41, aan te wijzen als parkeerplaats uitsluitend voor het opladen van elektrische voertuigen;



3. door het in stand houden van de borden B4, B5 en B6 van Bijlage I van het RVV 1990 en haaiantanden de kruisingen van de Tongersestraat met de Aldenhofpark en Polvertorenstraat aan te wijzen als voorrangskruisingen, met dien verstande dat het verkeer op de Tongersestraat voorrang heeft;
4. door het in stand houden van de borden C2 en C3 van Bijlage I van het RVV 1990 het gedeelte van de Tongersestraat, gelegen tussen de aansluiting met de Kakeberg en de Ezelmarkt, aan te wijzen als eenrichtingsweg gesloten voor motorvoertuigen en bromfietsen in de richting van de Ezelmarkt;
5. door het in stand houden van het bord D4 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderbord bestuurders te gebieden tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven, net voor de aansluiting met de Abtstraat;
6. door het in stand houden van het bord E6 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderbord als bedoeld in artikel 8 van het BABW aan te wijzen als individuele parkeerplaats als bedoeld in artikel 26 van het RVV 1990 een parkeerplaats, nabij Tongersestraat 52;
7. door het in stand houden van het bord E7 van Bijlage I van het RVV 1990 aan te wijzen als gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen:
 - de parkeerhaven gelegen aan de noordzijde van de Tongersestraat meteen ten westen van de aansluiting met de Minderbroedersberg;
 - de parkeerhaven aan de zuidzijde van de Tongersestraat ter hoogte van de hoofdingang van het gebouw van Rijksuniversiteit Limburg;
8. door het in stand houden van de onderbroken strepen en fietsvignetten aan te wijzen als fietsstroken als bedoeld in artikel 1n van het RVV 1990:
 - de strook aan de zuidzijde van het gedeelte van de Tongersestraat gelegen tussen de Ezelmarkt en de Bouillonstraat;
 - de strook aan de noordzijde van het gedeelte van de Tongersestraat gelegen tussen de scheiding van de percelen 22/24 en de Abtstraat;
 - vanaf de Polvertorenstraat aan de noordzijde van de Tongersestraat tot aan de Kakenberg;
 - vanaf het Aldenhofpark tot aan de Bouillonstraat aan de zuidzijde van de Tongersestraat;
9. door het in stand houden van de zebra-markering en de borden L2 van Bijlage I van het RVV 1990 de oversteekplaats als bedoeld in artikel 49 van het RVV 1990:
 - ten oosten van de aansluiting met de Polvertorenstraat;
 - ten westen van de aansluiting met de Abtstraat.

Maastricht, 21 februari 2019

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

Wethouder Duurzaamheid, Mobiliteit en Kenniseconomie,

voor deze,

Teammanager Mobiliteit,

E. Westbroek

Dit besluit is op de in de gemeente gebruikelijke wijze ter openbare kennis gebracht van 28 februari 2019 tot en met 11 april 2019, waarvan mededeling is gedaan in de Staatscourant van 28 februari 2019.

Bezwaar en voorlopige voorziening

Op grond van het bepaalde in de artikelen 8:1 juncto artikel 7:1 juncto artikel 6:4 van de Awb kan, door degenen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, binnen een termijn van zes weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt c.q. is verzonden of uitgereikt, bij ons college een bezwaarschrift worden ingediend.

U kunt het bezwaarschrift digitaal of schriftelijk indienen.

Als u het bezwaarschrift digitaal wilt indienen, kunt u dit doen via www.gemeentemaastricht.nl/bezwaar. U vindt hier een formulier waarmee u bezwaar kunt maken.

U kunt het bezwaarschrift ook per post indienen.



Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- . de naam en het adres van de indiener;
- . de dagtekening;
- . een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- . de gronden van het bezwaar.

Wij verzoeken u in het bezwaarschrift ook uw telefoonnummer en (zo mogelijk) uw e-mailadres te vermelden.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en wethouders van Maastricht, Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht.

Het indienen van bezwaar heeft geen schorsende werking. Om de inwerkingtreding van het besluit en de gevolgen daarvan op te schorten kan om een voorlopige voorziening worden verzocht. Het verzoek om een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrecht, postbus 950 te 6040 AZ te Roermond.

Van de verzoeker van een voorlopige voorziening wordt een griffierecht geheven. U wordt door de griffie van de rechtbank geïnformeerd over de hoogte van het griffierecht en de wijze van betaling.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Bijlage

Foto 1 locatie
voorstel



Foto 2 locatie
voorstel

