

VERKEERSBESLUIT PROVINCIALE WEG

provincie limburg



(***Aan sluiting verplicht brom-/ fietspad tussen De Voorste Singel en de N564***)

(**DEFINITIEVE VERKEERSMAATREGELEN**)

GEDEPUTEERDE STATEN VAN LIMBURG

Bevoegdheidsgrondslag

Gelet op artikel 18 eerste lid, onder b van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV1994) zijn Gedeputeerde Staten bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de provincie Limburg.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van artikel 15, tweede lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WVV1994 en artikel 21 Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

- de Algemene wet bestuursrecht;
- de Wegenverkeerswet 1994;
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- het bordenboek (VNVF);
- uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- het mandaatbesluit van Gedeputeerde Staten;

zijn wij bevoegd dit besluit te nemen.

Motivering

De is in eigendom van en in beheer en onderhoud bij de Provincie Limburg. Bij de N564 behoort ook het provinciale fietspad wat parallel loopt aan de weg. De N264 ontsluit bedrijventerrein de Kempen in Weert via onder andere de Kempenweg. Door de ligging van het bedrijventerrein en de goede brom-/fietsverbinding(en) is het voor veel werknemers aantrekkelijk om op de fiets/brommer naar het werk te gaan. Echter ontbreekt er een doorsteek die direct in verbinding staat met de bedrijven aan de westzijde van de Kempenweg. Om deze reden is een brom-/fietsaansluiting gerealiseerd die de Provincialeweg (beter bekend als de Suffolkweg Zuid) verbindt met De Voorste Singel.

Met deze verbinding wordt zorggedragen voor een snelle en veilige brom-/fietsverbinding.

Maatregelen op de provinciale weg

Tussen het provinciale fietspad en De Voorste Singel wordt een brom-/fietsverbinding aangelegd waarin de voorrang is geregeld, conform de geldende verkeersregels.



Overig

Gelet op artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politie inzake de handhaafbaarheid.

Gelet op artikel 25 van het BABW is overleg gepleegd met de gemeente Weert

Gelet op artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door publicatie in de Staatscourant en is voor een ieder in te zien op de website van de Staatscourant.

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten:

1. tot het instellen van een verplicht brom-/fietspad tussen het provinciale fietspad behorende bij de N564 en De Voorste Singel door het plaatsen van de verkeersborden G12a en G12a met onderbord OB50, conform model van bijlage 1 van het reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
2. tot het instellen van een voorrangsregeling op de aansluiting van het provinciale fietspad behorende bij de N564 door het plaatsen van verkeersbord B06 met bijbehorende belijning in de vorm van haaiantanden, conform model van bijlage I van het reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
3. de verkeersmaatregelen tevens vast te hebben gelegd op bijbehorende tekening BIM-128-01. Deze tekening is als bijlage bij dit verkeersbesluit gevoegd.

MEDEDELINGEN

Nadeelcompensatie

Indien het besluit niettemin schade veroorzaakt, die uitgaat boven het maatschappelijk risico, dan wel ondernemersrisico, en de benadeelde in vergelijking met andere onevenredig zwaar wordt getroffen, kan deze benadeelde de provincie verzoeken deze onevenredige schade te vergoeden. De provincie zal op dit verzoek een separaat besluit nemen. Dit verzoek moet worden gericht aan gedeputeerde staten van Limburg, Juridische Zaken en Inkoop team aansprakelijkheid, postbus 5700, 6202 MA Maastricht.

Rechtsbescherming

Als dit besluit uw belang rechtstreeks raakt en u het met de inhoud van dit besluit niet eens bent, kunt u bezwaar maken. U moet dan binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is verzonden een bezwaarschrift indienen. Op deze procedure is de Algemene wet bestuursrecht van toepassing. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de datum; een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht alsmede de redenen van het bezwaar (motivering). Het bezwaarschrift moet worden gericht aan: Gedeputeerde Staten van Limburg, Juridische Zaken en Inkoop, team Rechtsbescherming; Postbus 5700; 6202 MA Maastricht. Voor meer informatie verwijzen wij u naar www.limburg.nl.

Als u een bezwaarschrift heeft ingediend, dan kunt u tevens een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening indienen bij: de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, locatie Maastricht, sector Bestuursrecht, Postbus 1988, 6201 BZ Maastricht. U kunt ook digitaal een verzoek indienen bij de genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Aldus besloten te Maastricht, 20 februari 2019

Gedeputeerde Staten van Limburg, Namens dezen,

Drs. M. Buring Clustermanager Wegbeheer