



Verkeersbesluit uitbreiding parkeerschijfzone Keizer Karelplein



Zaaknummer: Z19-0010202

Burgemeester en wethouders van Amstelveen besluiten om de parkeerschijfzone aan de oostkant van het Keizer Karelplein te verlengen, waarbij het aantal plaatsen met een blauwe streep met vier parkeerplaatsen wordt uitgebreid tot in totaal acht plaatsen. De maximale parkeerduur is 1 uur. De tijden gelden van maandag tot en met zaterdag van 09.00 uur tot 18.00 uur, op donderdag tevens van 18.00 uur tot 21.00 uur en op zondag van 12.00 uur tot 18.00 uur. Zij geven dit aan met borden E10 en E11 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 met opschrift "max 1h" en door het aanbrengen van blauwe strepen als bedoeld in artikel 25, lid 1, van dit Reglement, zoals aangegeven op tekening PAB-PV-2019-16.

Wettelijke grondslag

Het besluit is gebaseerd op:

- de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994);
- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW).

Motivering

Het besluit strekt conform artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg (lid 1a);
- het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg (lid 1c);
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer (lid 1d).

Het besluit wordt als volgt gemotiveerd:

Het gedeelte van de ventweg aan de oostkant van het Keizer Karelplein tussen de Parmentierlaan en de Bovenkerkerkade ligt in een gebied waar betaald parkeren wordt ingevoerd. Bewoners in dat gebied kunnen een parkeervergunning aanschaffen. De parkeerplaatsen voor de winkel en de dienstverlenende bedrijven aan de oostkant van het Keizer Karelplein (Keizer Karelplein 12, 13 en 13a) hebben een functie voor bezoekers van deze bedrijven en de winkel. Er is voor de winkel en de bedrijven al een parkeerschijfzone aanwezig waarin vier parkeerplaatsen zijn voorzien van een blauwe streep. Het is wenselijk het aantal parkeerplaatsen met een blauwe streep met vier plaatsen uit te breiden. Daarbij wordt de parkeerschijfzone in noordelijke richting met één parkeerplaats en in zuidelijke richting met drie plaatsen tot aan de kruising met de Parmentierlaan verlengd. Daarmee kunnen deze plaatsen voor bezoekers van deze bedrijven buiten het betaalregime worden gehouden. De tijden waarop met een parkeerschijf mag worden geparkeerd zijn afgestemd op de tijden van het betaald parkeren in de wijk. Om de beschikbaarheid voor kort parkeren zo veel mogelijk te waarborgen worden er voor de parkeerplaatsen in de parkeerschijfzone geen ontheffingen verleend. De maatregel bevordert een doelmatig gebruik van de beschikbare parkeergelegenheid.

In het Aanwijzingsbesluit parkeerbelastingen van de gemeente, waarin de parkeerapparatuurplaatsen in de gemeente zijn aangewezen, is een bepaling opgenomen die regelt dat het betaald parkeren niet geldt voor parkeerschijfzones binnen de zones betaald parkeren.



Vooruitlopend op een (naar de huidige inzichten) voorgenomen herinrichting van de ventweg later dit jaar zullen er aan de oostkant vier extra parkeervakken op het wegdek worden gemaakt in het lengte van de al bestaande parkeervakken. Na de herinrichting komen er twee parkeerhavens buiten de rijbaan. Deze situatie is op de bijgevoegde tekening aangegeven.

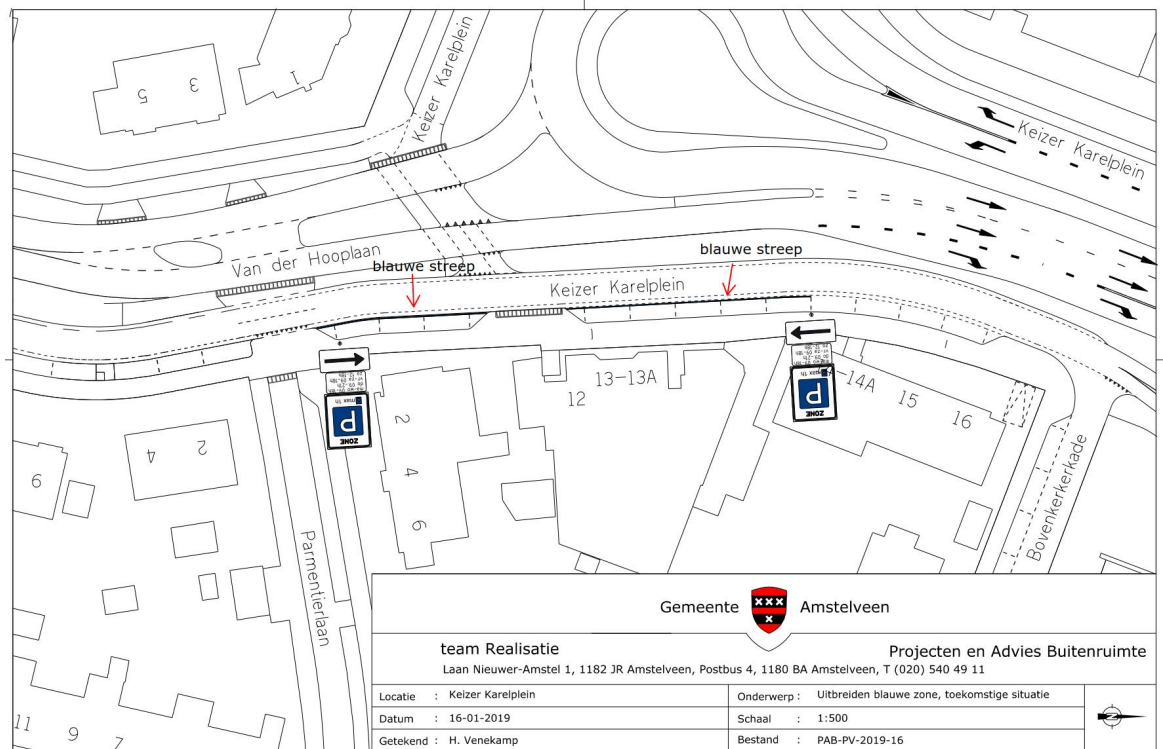
Het besluit is overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer om advies voorgelegd aan de gemandateerde specialist van het team verkeersadviesing namens de korpschef van de regiopolitie Amsterdam-Amstelland. De betreffende bedrijven hebben om het verlengen van de parkeerschijfzone verzocht. De bewoners in de wijk zijn geïnformeerd.

Bevoegd gezag

Verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op de wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap (artikel 18, lid 1, onder d, WVV 1994). Het mandaatbesluit van burgemeester en wethouders is van toepassing. Er is ondermandaat verleend aan de juridisch adviseur verkeer van de gemeente.

De betreffende weg ligt binnen de bebouwde kom en is in beheer bij de gemeente Amstelveen.

Tekening



Amstelveen, 19 februari 2019
Burgemeester en wethouders van de gemeente Amstelveen,
namens dezen,
mr. J.C.M. Otten
juridisch adviseur verkeer



Mogelijkheid tot het indienen van een bezwaarschrift

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na bekendmaking een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend. Het bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Zo mogelijk meldt u uw e-mailadres en het telefoonnummer waarop u overdag te bereiken bent.

Het bezwaarschrift richt u aan het College van burgemeester en wethouders, t.a.v. Juridische zaken, Postbus 4, 1180 BA Amstelveen.

Digitaal bezwaar maken is ook mogelijk. Dit kan via www.amstelveen.nl/bezwaarschrift. Hiervoor moet u wel over een elektronische handtekening (DigiD) beschikken.

Mogelijkheid tot het aanvragen van een voorlopige voorziening

Als u bezwaar maakt, geldt de beslissing nog wel. Wilt u dat het gemeentelijke besluit tijdens uw bezwaarprocedure tijdelijk wordt opgeschort? Dien dan een verzoek om voorlopige voorziening in bij de voorzieningenrechter van de rechtbank. Als de voorzieningenrechter uw verzoek toekent, is het besluit opgeschort.

Een verzoek dient u in bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam. Aan het verzoek zijn kosten verbonden.