

VERKEERSBESLUIT3 – oplaadlocatie -Gretha Hofstralaan – Vlaardingen



Gemeente Vlaardingen

1706304

Namens burgemeester en wethouders van Vlaardingen,

vastgesteld hebbend, dat de bestuurlijke bevoegdheid hiertoe op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 bij hem ligt, omdat dit verkeersbesluit betrekking heeft op een weg of gedeelte daarvan, zoals genoemd in artikel 1, eerste lid, onder b, van die wet, die onder het beheer van noch het Rijk, noch de provincie, noch het waterschap valt en is gelegen in de gemeente Vlaardingen;

gezien het Mandaatbesluit Ambtenaren 2016 en het Ondermandaatbesluit Ambtenaren 2017;

gelezen het advies van de politie, die met dit besluit instemt, waarmee tevens is voldaan aan de verplichting als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

overwegende dat op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

overwegende dat op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;

gelet op hetgeen ten aanzien hiervan overigens in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is bepaald, alsmede op de bepalingen ter zake van de Algemene wet bestuursrecht;

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Aanleiding en bestaande situatie

- dat Vlaardingen elektrisch rijden wil faciliteren door het bieden van oplaadfaciliteiten in de vorm van oplaadobjecten in de openbare ruimte;
- dat Vlaardingen meedoet aan de Concessie openbare laaddiensten elektrisch vervoer die in samenwerking met een aantal gemeenten van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH), is aanbesteed door de gemeente Rotterdam;
- dat, tot en met 31 december 2020, door in de deelnemende gemeenten gevestigde burgers/bedrijven, verzoeken kunnen worden gedaan tot uitbreiding van het openbare laadnetwerk;
- dat om, binnen de gestelde kaders van de Concessie openbare laaddiensten elektrisch vervoer, tot een eenduidige afhandeling van verzoeken te komen, door het college van burgemeester en wethouders op 25 oktober 2016, de Beleidsregels Concessie openbare laaddiensten elektrisch vervoer Vlaardingen 2016 zijn vastgesteld;
- dat in november 2018 en februari 2019 door 2 bewoners van de Gretha Hofstralaan te Vlaardingen een verzoek tot uitbreiding van het openbare laadnetwerk is ingediend ten behoeve van het opladen van hun elektrisch voertuig.

Verkeerskundige aspecten

Overwegende:

- dat de indieners niet beschikken over een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken;
- dat binnen een straal van 200 meter van het adres van de indieners reeds een oplaadobject in de openbare ruimte aanwezig is met een dusdanig intensief gebruik dat het gerechtvaardigd is een nieuw oplaadobject te plaatsen;
- dat de Holysingel de dichtstbijzijnde gebiedsontsluitingsweg is in de nabijheid van het adres van de indiener;
- dat de Laan van Hooglede een zijstraat is van de Holysingel en een centraal gelegen erftoegangsweg in de wijk;
- dat de Holysingel tweerichtingsverkeer heeft;
- dat op de Holysingel geen verkeersmaatregelen zijn getroffen om afslaan naar de Laan van Hooglede tegen te gaan;
- dat de Laan van Hooglede vanuit beide richtingen in te rijden is;
- dat de Laan van Hooglede zuidelijk de afslag heeft naar de Gretha Hofstralaan;
- dat aan de zuidzijde van de Gretha Hofstralaan zich openbare parkeerplaatsen bevinden;
- dat deze parkeerplaatsen niet gelegen zijn in een blauwe zone;
- dat de eerste 2 parkeerplaatsen op deze locatie ter hoogte van nr 80 (in aanbouw) goed zichtbaar en bereikbaar zijn;
- dat deze parkeerplaatsen derhalve goed vindbaar zijn voor andere potentiële gebruikers;
- dat goed zichtbare en bereikbare oplaadlocaties het gebruik door andere potentiële gebruikers stimuleren;
- dat deze parkeerplaatsen aan de Gretha Hofstralaan zich bevinden binnen de in de beleidsregels aangegeven voorkeursafstand van een straal van 150 meter van het adres van de indieners;

Uit het oogpunt van:

- dat de maatregel (gelet op artikel 2, tweede lid, onder a, van de Wegenverkeerswet) strekt tot het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder, schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer;
- dat de maatregel (gelet op artikel 2 derde lid, onder a van de Wegenverkeerswet) strekt tot het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik.

Is het gewenst om:

- twee parkeerplaatsen op de Gretha Hofstralaan ter hoogte van nr. 80 (in aanbouw) aan te wijzen als parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen.

Belangenafweging

- Elektrisch vervoer kan een bijdrage leveren aan de verbetering van de lokale leefkwaliteit (geluid, luchtkwaliteit, klimaat) en ontwikkelingen op het gebied van duurzame mobiliteit, economie en innovatie. Hiermee wordt een algemeen belang gediend.
- Er zijn geen indicaties dat het aanwijzen van de parkeerplaatsen op de locatie Gretha Hofstralaan leidt tot onevenredige parkeerhinder voor overige weggebruikers.
- Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door het te nemen verkeersbesluit een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.



Zorgvuldigheid

- Bij de voorbereiding van dit besluit is gehandeld overeenkomstig de zorgvuldigheid die op grond van artikel 3:1 van de Algemene wet bestuursrecht ten aanzien van besluiten als deze moet worden betracht.

BESLUIT

1. Twee parkeerplaatsen op de Gretha Hofstralaan ter hoogte van nr. 80 (in aanbouw), aan te wijzen als parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen.
2. Dit besluit kenbaar te maken aan de weggebruikers door middel van het plaatsen van een verkeersbord E4 uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 met onderbord met daarop de tekst: 'Opladen elektrische voertuigen' en twee pijlen wijzend naar het oplaadvak.
3. Het verkeersbord en onderbord te plaatsen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening.
4. Te bepalen dat dit verkeersbesluit in werking treedt op de dag van bekendmaking in de Staatscourant.

Vlaardingen, 18 februari 2019

Namens burgemeester en wethouders van Vlaardingen,

M.Y. Wong

Wvd. Teammanager Beheer Openbare Ruimte



MEDEDELINGEN

Bezwaar- of beroepsclausule

Belanghebbenden kunnen ingevolge artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht tegen dit besluit binnen zes weken na bekendmaking daarvan, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Vlaardingen, onder vermelding van “bezwaarschrift verkeersbesluit”, Postbus 1002, 3130 EB Vlaardingen.

Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste bevatten:

- a. naam en adres van belanghebbende;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt;
- d. de gronden van het bezwaar;
- e. een volmacht, indien het bezwaarschrift niet door de belanghebbende maar door een ander, namens hem, wordt ingediend.

Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit (zie artikel 6:16 van de Algemene wet bestuursrecht).

De indiener van een bezwaarschrift kan ingevolge artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, als onverwijlde spoed dat – gelet op de betrokken belangen – vereist, eveneens een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) vragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank te Rotterdam, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam.

Afschriften

Afschriften van dit verkeersbesluit zijn verzonden aan:

de politie