



Verkeersbesluit parkeerplaatsen opladen elektrische motorvoertuigen sportpark Nieuwe Kalfjeslaan



Realisatie en Beheer, verkeer en vervoer, 2018

Zaaknummer: Z-2018/008839 Documentnummer: D-2018/047016

Burgemeester en wethouders van Amstelveen besluiten om in het Amsterdamse Bos bij het sportpark Nieuwe Kalfjeslaan op vijf locaties op centraal gelegen parkeerterreinen en parkeerhavens langs de Nieuwe Kalfjeslaan en bij de Jan Tooroplaan twee bij elkaar gelegen parkeerplaatsen aan te wijzen als parkeerplaats bestemd voor het opladen van elektrische motorvoertuigen. Dit gebeurt door het plaatsen van borden E4 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met onderbord met opschrift "opladen elektrische motorvoertuigen" en een onderbord dat aangeeft dat de maatregel voor twee naast elkaar gelegen parkeerplaatsen geldt. De plaatsen zijn aangegeven op de bebordingstekening R&B-V-2018-13.

Wettelijke grondslag

Het besluit is gebaseerd op:

- de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);
- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW).

Motivering

Het besluit strekt conform art. 2 WVW 1994 tot:

- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer (lid 1d);
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer (lid 2a);
- het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik (lid 3a).

De gemeente Amsterdam gaat als eigenaar en wegbeheerder bij het sportpark Nieuwe Kalfjeslaan op vijf verspreid liggende parkeerterreinen en parkeerhavens aan de Nieuwe Kalfjeslaan en bij de Jan Tooroplaan laadplaatsen voor het opladen van elektrische motorvoertuigen inrichten. Het Amsterdamse Bos heeft namens de gemeente Amsterdam gevraagd om de parkeerplaatsen bij deze laadplaatsen aan te wijzen als parkeerplaats bestemd voor het opladen van elektrische motorvoertuigen.

De parkeerplaatsen liggen op het parkeerterrein ten oosten van het gebouw Nieuwe Kalfjeslaan 21A-21B, in de noordelijke parkeerhaven ten noordoosten van het gebouw Nieuwe Kalfjeslaan 21, op het parkeerterrein ten noorden van het gebouw Nieuwe Kalfjeslaan 17 en in de parkeerhavens respectievelijk ten noorden en ten oosten van het gebouw Jan Tooroplaan 48.

De gemeente Amstelveen stimuleert het elektrisch vervoer. Dit vervoer draagt bij aan het verbeteren van de luchtkwaliteit in de gemeente Amstelveen. Voor het opladen van elektrische motorvoertuigen is het noodzakelijk om een netwerk van oplaadpunten te creëren. De oplaadpunten worden op centraal gelegen parkeerplaatsen gerealiseerd. Dit vergroot de vindbaarheid van deze plaatsen. De parkeerplaatsen mogen alleen gebruikt worden voor het opladen van deze elektrische motorvoertuigen.

Alle laadpalen krijgen een dubbel aansluitpunt. Hierdoor kunnen per locatie twee bij elkaar gelegen parkeerplaatsen als oplaadplaats voor elektrische motorvoertuigen worden ingericht en gelijktijdig twee motorvoertuigen worden opgeladen. De locaties zijn getoetst aan de Beleidsregels oplaadinfrastructuur elektrische voertuigen van de gemeente. Het verzoek van Amsterdamse voldoet hieraan.



Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met een namens de korpschef van de regiopolitie Amsterdam-Amstelland gemandateerde specialist van het team Verkeersadvisering over het aanwijzen van dergelijke oplaadpunten. De specialist heeft daarbij aangegeven geen bezwaren te hebben tegen het bestemmen van bestaande parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische motorvoertuigen.

Bevoegd gezag

Verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij het verkeer betreffen op de wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap (art. 18, lid 1, onder d, WVV 1994). Het mandaatbesluit van burgemeester en wethouders is van toepassing. Er is ondermandaat verleend aan de juridisch adviseur verkeer van de afdeling Realisatie en Beheer.

De betreffende parkeerterreinen en parkeerhavens liggen binnen de bebouwde kom van Amstelveen, zijn openbaar in de zin van de Wegenverkeerswet 1994, maar in eigendom en beheer bij de Gemeente Amsterdam. Namens de Gemeente Amsterdam heeft het Amsterdamse Bos ons college gevraagd om voor de genoemde maatregelen een verkeersbesluit te nemen.

Mogelijkheid tot het indienen van een bezwaarschrift

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na de bekendmaking een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend. Het bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Zo mogelijk meldt u uw e-mailadres en het telefoonnummer waarop u overdag te bereiken bent. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan Burgemeester en wethouders van Amstelveen, t.a.v. de Bezwaarschriftencommissie, postbus 4, 1180 BA Amstelveen.

Digitaal bezwaar maken is ook mogelijk. Dit kan via www.amstelveen.nl/bezwaarschrift. Hiervoor moet u wel over een elektronische handtekening (DigiD) beschikken.

Mogelijkheid tot het aanvragen van een voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van het besluit niet op. De mogelijkheid bestaat om – zodra het bezwaarschrift is ingediend – tevens een verzoek om een voorlopige voorziening in te dienen. Er moet sprake zijn van een spoedeisend belang. Dit verzoek dient te worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam. Aan het verzoek zijn kosten verbonden.

Ondertekening

Amstelveen, 13 februari 2018

Burgemeester en wethouders van de gemeente Amstelveen,
namens dezen,

mr. J.C.M. Otten

juridisch adviseur verkeer

Dit verkeersbesluit is bekendgemaakt op 15 februari 2018