

Verkeersbesluit wijzigen gesloten verklaringen naar éénrichtingsverkeer in Orden in Apeldoorn



Nr. 2018-657482

Burgemeester en wethouders van Apeldoorn

Gelet op het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW).

Overwegende:

- dat de Jan van Goyenlaan, Van Ostadelaan, Aalbert Cuyplaan, Ferdinand Bollaan, Hobbemalaan, George Hendrik Breitnerstraat, Petrus Paulus Rubensstraat, Kimbrenstraat, Eburonenstraat en Kaninefatenlaan gelegen zijn binnen de bebouwde kom van de stad Apeldoorn;
- dat de bovengenoemde wegen in beheer zijn bij de gemeente Apeldoorn;
- dat de bovengenoemde wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;
- dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor de genoemde weg;
- dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn in het mandaat- en volmachtregister van de eenheid Beheer & Onderhoud d.d. 24 juli 2018 gemandateerd is aan de teammanager Regie en Beheer;
- dat de bovengenoemde wegen volgens de gemeentelijke Verkeersvisie zijn gelegen in een verblijfsgebied (30 km zone);
- dat de gemeentelijke Verkeersvisie is geconformeerd aan het landelijke beleid Duurzaam Veilig;
- dat tussen 1967 en 1977 de wijk Orden is voorzien van inrijdverboden/geslotenverklaringen (hierna: bord model C12) ter regulering van het verkeer;
- dat met de invoering van het RVV 1990 de betekenis van bord model C12 is gewijzigd door het wijzigen van de definitie 'geslotenverklaring' in artikel 1 RVV 1990;
- dat na de invoering van het RVV 1990 voor bord model C12 geldt dat zowel 'inrijden' als het 'gebruik' van de weg is verboden voor verkeer;
- dat om deze reden de borden model C12 met de invoering van het RVV 1990 tweezijdig toegepast dienen te worden;
- dat de borden model C12 in de wijk Orden vanouds zijn geplaatst om eenrichtingsverkeer te regelen;
- dat gelet op de huidige (eenzijdige) plaatsing van de borden model C12 in de huidige situatie niet langer een juridische waarde hebben;
- dat gelet op de huidige betekenis van deze borden (verboden de weg in te rijden of te gebruiken) deze bebording niet langer de beoogde verkeersmaatregelen regelt;
- dat omwille van het parkeren op de rijbaan en de beperkte rijbaanbreedte en/of de lengte van de wegvakken het wenselijk is om het eenrichtingsverkeer in de wijk Orden te behouden;
- dat de Aalbert Cuyplaan ten tijde van het besluit onderdeel uitmaakte van een route van de stadsbus waardoor het wenselijk was om voldoende verkeersruimte op de rijbaan beschikbaar te houden voor de doorgang van de bus;
- dat de bus inmiddels geen gebruik meer maakt van deze weg waardoor er geen noodzaak meer is voor eenrichtingsverkeer op de Aalbert Cuyplaan;
- dat wegbreedte en beperkte wegvaklengte van de Aalbert Cuyplaan, Hobbemalaan en de George Hendrik Breitnerstraat mogelijkheden bieden om tweerichtingenverkeer weer toe te staan;
- dat het vervangen van de huidige bebording door de juridisch juiste bebording voor het regelen van het eenrichtingsverkeer in de wijk Orden, alsmede het toestaan van tweerichtingenverkeer op de Aalbert Cuyplaan, Hobbemalaan en de George Hendrik Breitnerstraat is overlegd met de verkeerscommissie van wijkraad;
- dat de hiervoor benoemde verkeersmaatregel gerealiseerd wordt door het verwijderen van de verkeersborden C12 en door het plaatsen van de verkeersborden C2 en C3 van bijlage I van het RVV 1990;



- dat met het vervangen van de verkeersborden rekening wordt gehouden met de oorspronkelijk bedoelde rijrichtingen op de betreffende wegen;
- dat (snor)fietzers worden uitgezonderd van het eenrichtingsverkeer en de borden C2 en C3 worden voorzien van onderbord 'uitgezonderd (snor-)fietser';
- dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het verwijderen van verkeersbord C12 en het plaatsen van verkeersborden C2 en C3 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;
- dat gelet op artikel 2 van het WVV 1994 het vervangen van verkeersbord model C12 door verkeersborden C2 en C3 van het RVV 1990 strekt tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid ervan;
- dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de korpschef, eenheid Oost Nederland, district Noord en Oost Gelderland;
- dat de politie adviseert om de eenzijdige geslotenverklaringen op te heffen, maar het eenrichtingsverkeer niet in te stellen;
- dat de politie van mening is dat het in een 30 km-zone het niet wenselijk is om eenrichtingsverkeer in te stellen, omwille van het snelheid verhogende effect en dat ondanks de beperkte wegbreedte er mogelijkheden zijn om elkaar te passeren wanneer niet aaneengesloten geparkeerd wordt;
- dat wij omwille van de parkeerdruk in deze wijk het niet wenselijk vinden om het parkeren te beperken en niet verwachten dat er vanzelfsprekend ruimte gelaten wordt tussen de geparkeerde voertuigen om passeermogelijkheden te creëren;
- dat door de beperkte breedte en het ontbreken van voldoende passeergelegenheden wij het wenselijk achten om het destijds bedoelde eenrichtingsverkeer te behouden en deze te vervangen door de juiste bebording.

Het besluit

Het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn besluit:

1. In de wijk Orden van de gemeente Apeldoorn de eenzijdige geslotenverklaringen op te heffen, door het verwijderen van de borden model C12 van bijlage I van het RVV 1990 op de hieronder genoemde wegen:
 - Jan van Goyenlaan;
 - Aalbert Cuyplaan;
 - Van Ostadelaan;
 - Ferdinand Bollaan;
 - Hobbemalaan;
 - George Hendrik Breitnerstraat;
 - Petrus Paulus Rubensstraat;
 - Kimbrenstraat;
 - Eburonenstraat;
 - Kaninefatenlaan.
2. In de wijk Oorden van de gemeente Apeldoorn eenrichtingsverkeer met uitzondering van (snor)fietzers in te stellen, door het plaatsen van de borden C2 en C3 van bijlage I van het RVV 1990, met onderbord OB52 op de hieronder genoemde wegen:
 - Jan van Goyenlaan;
 - Van Ostadelaan;
 - Ferdinand Bollaan;
 - Petrus Paulus Rubensstraat;
 - Kimbrenstraat;
 - Eburonenstraat;
 - Kaninefatenlaan

Situatieschets



Apeldoorn, 18 december 2018

Burgemeester en wethouders van Apeldoorn
Namens deze,



E.E.M. Knijnenburg
Teammanager

Bezwaarclausule

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunt u bij het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn bezwaar maken tegen dit besluit. U dient uw bezwaarschrift uiterlijk zes weken na de datum van bekendmaking te versturen naar de gemeente Apeldoorn, t.a.v. de eenheid Veiligheid en Recht, Postbus 9033, 7300 ES Apeldoorn. U kunt ook digitaal een bezwaarschrift indienen via het formulier op www.apeldoorn.nl (digitaal loket).