



Ontwerpverkeersbesluit - tijdelijke verkeersmaatregelen t.b.v. Pussy Lounge 2019, Aquabest, Best



Burgemeester en wethouders,

Gelet op

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan – Beleidsnota – Best Mobiel (december 2017);

Artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;

Dat op dit verkeersbesluit afdeling 3.4, de uniforme openbare voorbereidingsprocedure, van de Algemene Wet Bestuursrecht van toepassing is;

Het feit dat de verkeerskundige van de afdeling uitvoering bij besluit is gemandateerd tot het nemen van verkeersbesluiten op grond van artikel 15 van de wegenverkeerswet 1994;

Artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, uit oogpunt van:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het beschermen weggebruikers en passagiers;
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Overwegende dat

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit.

Is het gewenst om

De volgende tijdelijke verkeersmaatregelen in te stellen ten behoeve van een veilige verkeerssituatie rondom het evenement Pussy Lounge op 16 maart 2019:

- Éénrichtingsverkeer op de NCB-weg en de Hoberglaan;
- Stopverbod op de Terraweg;
- Parkeerverbod op Ekkersweijer en de Boslaan-Zuid;

Motivering

De tijdelijke verkeersmaatregelen worden genomen om de verkeersveiligheid, verkeersafwikkeling en bereikbaarheid van hulpdiensten tijdens het evenement te kunnen garanderen.

éénrichtingsverkeer

Aan de NCB-weg is een Kiss & Ride plaats gecreëerd voor bezoekers die worden afgezet of opgehaald. Om de verkeersafwikkeling te verbeteren en lange wachtrijen te voorkomen is het wenselijk om éénrichtingsverkeer in te stellen op de NCB-weg en de Hoberglaan. Door het éénrichtingsverkeer blijft



er ter hoogte van het Kiss & Ride punt voldoende ruimte beschikbaar, waardoor passagiers veilig kunnen in- en uitstappen.

De bedrijven aan de NCB-weg, vanaf de Eindhovenseweg-zuid t/m de Boslaan-Zuid, blijven wel bereikbaar in twee richtingen.

Stop- en parkeerverboden

Zowel de Terraweg als de Ekkersweijer zijn aangewezen als calamiteitenroutes voor de hulpdiensten. Om de bereikbaarheid van de hulpdiensten te garanderen is het vereist dat deze wegen vrij blijven van geparkeerde voertuigen die de bereikbaarheid kunnen beïnvloeden. Op de Terraweg is het wenselijk om hiervoor een stopverbod in te stellen.

De evenementenorganisatie stelt genoeg parkeerplaatsen beschikbaar aan de bezoekers die met de auto naar het evenement komen, waarmee er geen noodzaak is om op de bovengenoemde wegen langs de rijbaan te parkeren. Door het stopverbod blijft ook de route naar de bedrijven aan de Terraweg bereikbaar.

Belangenafweging

Aquabest is aangewezen als evenemententerrein en de organisatie van het evenement organiseert het evenement al meerdere jaren op Aquabest en heeft de nodige ervaring met de tijdelijke verkeersmaatregelen en het afhandelen van grote bezoekersstromen.

Tijdens het evenement zijn er door de organisatie in samenspraak met de gemeente diverse routes overeengekomen en beschikbaar gesteld voor fietsverkeer, taxivervoer, Kiss&Ride en (pendel)bussen richting het evenement.

Ook is met de Nationale Politie, Oost-Brabant, basisteam de Kempen en de Veiligheidsregio Brabant overleg geweest over de bereikbaarheid van hulpdiensten en de tijdelijke verkeersmaatregelen tijdens het evenement.

De veiligheid van bezoekers en de bereikbaarheid van hulpdiensten gedurende het evenement weegt zwaarder dan de eventuele overlast of hinder dat het verkeer van de tijdelijke verkeersmaatregelen ondervindt.

Niet is gebleken dat belanghebbenden hierdoor onevenredig worden benadeeld dan wel dat door te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van de Nationale Politie, Eenheid Oost-Brabant, Basisteam De Kempen.

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders tot:

1. Het instellen van éénrichtingsverkeer op de NCB-weg en de Hoberglaan in de periode van 16 maart 2019 11:00 uur tot en met 17 maart 2019 05:00 uur door het plaatsen van verkeersbord model C02, C03 en C04 uit bijlage I van het RVV 1990, een en ander overeenkomstig de bij dit besluit behorende tekening;
2. Het instellen van een parkeerverbod op Ekkersweijer en de Boslaan-Zuid in de periode van 16 maart 2019 11:00 uur tot en met 17 maart 2019 05:00 uur door het plaatsen van verkeersbord model E01 uit bijlage I van het RVV 1990, een en ander overeenkomstig de bij dit besluit behorende tekening;
3. Het instellen van een stopverbod op de Terraweg in de periode van 16 maart 2019 11:00 uur tot en met 17 maart 2019 05:00 uur door het plaatsen van verkeersbord model E02 uit bijlage I van het RVV 1990, een en ander overeenkomstig de bij dit besluit behorende tekening;
4. Te bepalen dat met het van kracht worden van dit besluit eerdere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen gedurende de periode dat deze tijdelijke verkeersmaatregelen van kracht zijn, als deze met dit besluit in strijd zijn dan wel hiermee niet in overeenstemming zijn;



-
5. Te bepalen dat de bekendmaking van dit ontwerpverkeersbesluit geschiedt door plaatsing van het besluit in de Staatscourant en op de gemeentelijke website.

Zienswijze

Dit ontwerpverkeersbesluit met bijbehorende stukken is alleen digitaal te raadplegen via de bekendmaking van de Staatscourant en ligt niet analoog ter inzage.

Tegen dit ontwerp verkeersbesluit kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de publicatie in de Staatscourant hun zienswijze indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Best. U kunt uw zienswijze sturen aan het college van burgemeester en wethouders van Best, postbus 50, 5680 AB Best.

18-12-2018

Met vriendelijke groet,

namens burgemeester en wethouders

Verkeerskundige afdeling Uitvoering