

## Verkeersbesluit, invoeren parkeren op deel trottoir, Mondriaanstraat en Grooten Sloot, Bergschenhoek



Burgemeester en wethouders van Lansingerland;

Overwegende het volgende:

### Inleiding

Tijdens een rondgang met de brandweer bleek dat de brandweer in de Mondriaanstraat en een deel van Grooten Sloot niet kan passeren door geparkeerde voertuigen op de rijbaan. Deze automobilisten staan hier legaal geparkeerd. Omdat het verbieden van parkeren vanwege de hoge parkeerdruk geen optie is, is gekeken of inpassing van parkeren mogelijk is. Dit kan door parkeren op een deel van het trottoir toe te staan, het zogenaamde "Canadees parkeren". Het trottoir is breed genoeg hiervoor.

### Wetgeving

Volgens de Wegenverkeerswet (WVW 1994, art.2) kunnen regels worden vastgesteld met het doel tot:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

Om deze doelen te bereiken kan het nodig zijn om verkeersmaatregelen te treffen. Artikel 15, 1e lid, van de WVW 1994 stelt dat voor het plaatsen of verwijderen van verkeerstekens en onderborden een verkeersbesluit moet worden genomen. Dit geldt wanneer hierdoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Het 2e lid van het artikel stelt dat een verkeersbesluit moet worden genomen wanneer verkeersmaatregelen op of aan de weg leiden tot een wijziging van de inrichting van de weg of wanneer verkeersmaatregelen leiden tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer. Dit geldt alleen wanneer de maatregelen leiden tot een beperking of een uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van de weg of het weggedeelte gebruik kan maken.

### Verkeersmaatregelen en argumentatie

De aanwezige parkeervoorzieningen zijn niet toereikend voor de parkeervraag. Bewoners en bezoekers parkeren daarom hun voertuig op de rijbaan. Hierdoor kan de brandweer niet passeren. Door Canadees parkeren in te voeren, blijft het parkeeraanbod behouden en kunnen de hulpdiensten passeren.

De trottoirs zijn breed genoeg voor Canadees parkeren. Op de stoep brengen wij een markering aan. Hierdoor maken parkerende voertuigen niet van de hele stoep gebruik. Tenslotte is er een schuine band nodig, waardoor voertuigen hun wielen niet kapot rijden.

### Overleg met belanghebbenden

Het inrichten van Canadees parkeren is niet besproken met bewoners. Er treedt voor de inwoners echter geen beperking op door deze maatregel. Wij verwachten dan ook geen bezwaar.

### Situering en beheer van de wegen

De Mondriaanstraat en de Grooten Sloot liggen binnen de bebouwde kom van de gemeente Lansingerland (kern Bergschenhoek) en zijn bij de gemeente Lansingerland in beheer.

### Overleg met politie

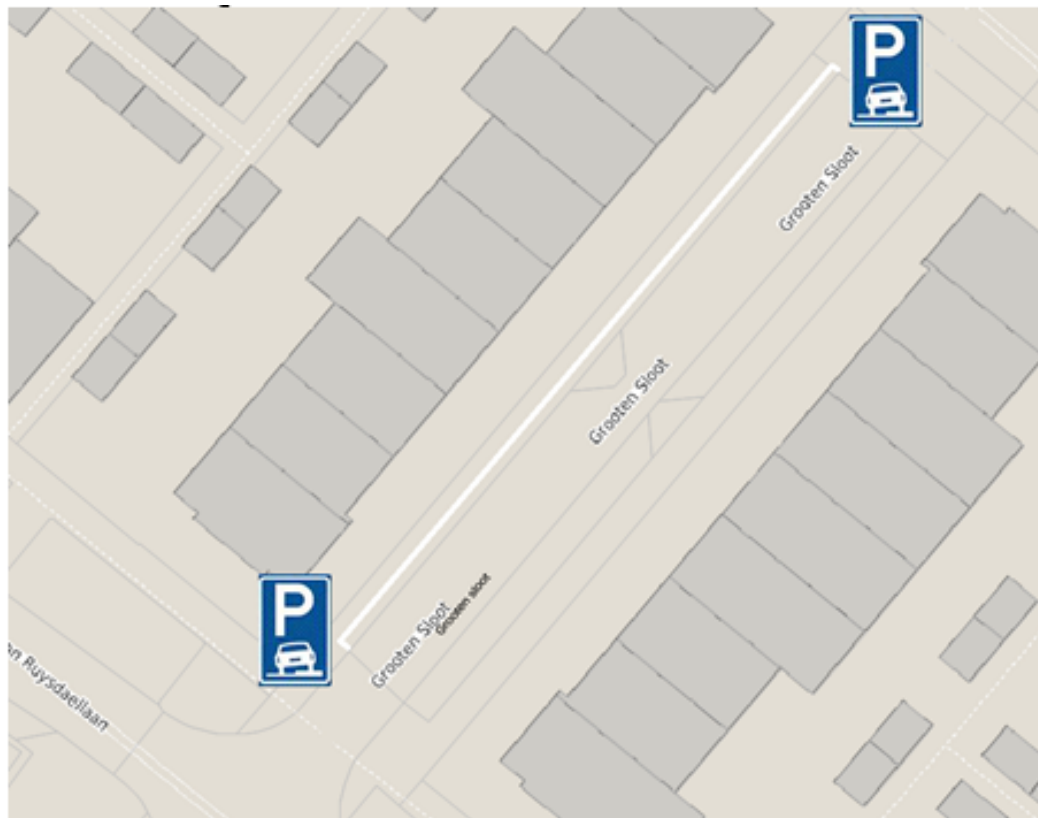
Conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft in de Verkeersadviesgroep van de gemeente Lansingerland overleg plaatsgevonden met de politie van Rotterdam-Rijnmond. De politie heeft positief geadviseerd.

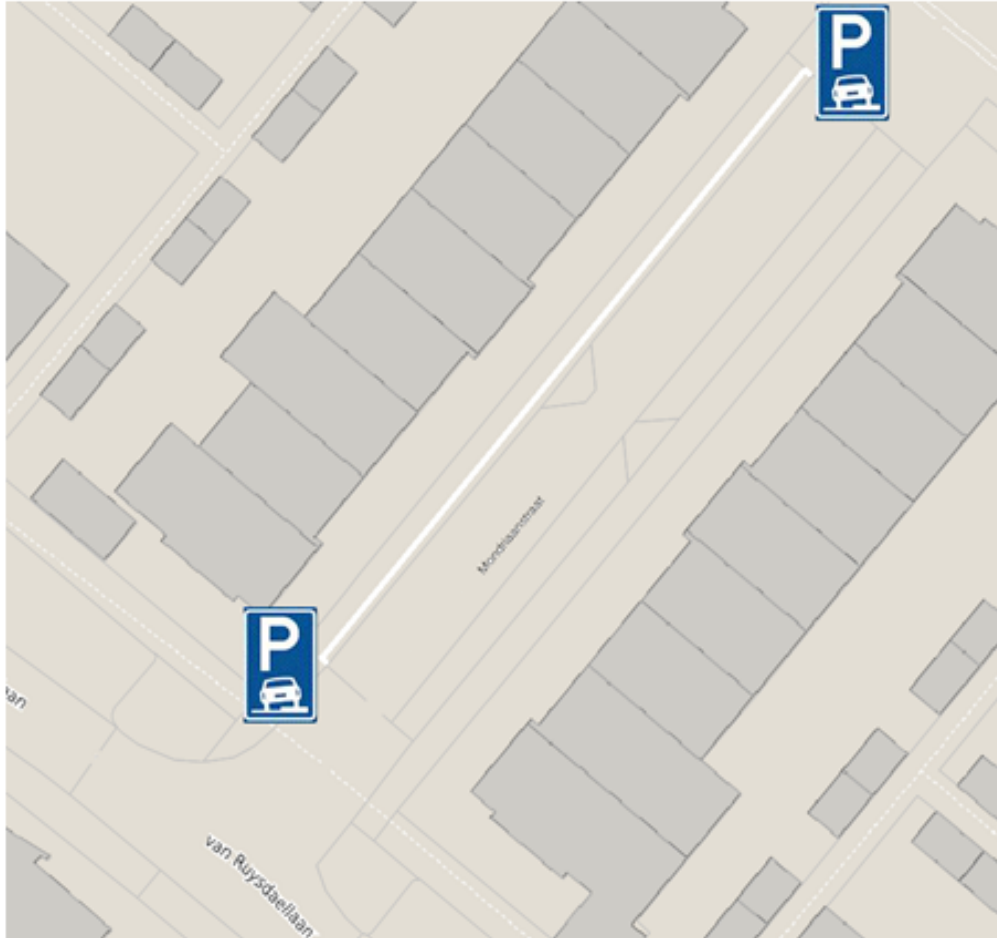
### **Bevoegdheid tot het nemen van het besluit**

Op grond van artikel 18, eerste lid onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

De teamleider Beheer is in het geldende mandaatregister door het college gemandateerd tot het nemen van het besluit. Gelet op het vorenstaande en het bepaalde in de Wegenverkeerswet en de uitvoeringsregelen van die wet is tot het onderstaande besluit gekomen.

### **Situatietekening**





**Besluiten:**

- I. tot het toestaan van het deels parkeren op het trottoir door het plaatsen van verkeersbord E8 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, zoals is aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening;
- II. dit besluit te publiceren in de Staatscourant;
- III. een kopie te verzenden aan:
  1. Politie Rotterdam-Rijnmond, Postbus 70023, 3000 LD Rotterdam;

Lansingerland, 10 december 2018

Burgemeester en wethouders van Lansingerland

Namens dezen,

Natasja Boom

Teamleider Team Beheer

Afdeling Beheer & Onderhoud

Bezwaar



Bent u het niet eens met dit besluit, of is het besluit onduidelijk? Neem altijd eerst contact op met de gemeente. Dit kan voorkomen dat u een bezwaarschrift hoeft te schrijven. Medewerkers van de gemeente nemen samen met u het besluit door. Komt u er samen niet uit, dan kunt u alsnog digitaal of schriftelijk een bezwaarschrift indienen bij de Gemeente Lansingerland. Let u er wel op, dat u het bezwaar indient binnen de wettelijke termijn.

Het adres voor het indienen van een schriftelijk bezwaar is:

- College van burgemeester en wethouders van gemeente Lansingerland
- Postbus 1
- 2650 AA Berkel en Rodenrijs

Of voor het indienen van digitaal bezwaar: zie [www.lansingerland.nl](http://www.lansingerland.nl) onder het kopje 'formulieren'. Zorgt u ervoor dat u het bezwaarschrift indient binnen de wettelijke termijn, zijnde zes weken ingaande de dag na publicatie. Schrijf in uw bezwaarschrift tenminste uw naam en adres, de datum van uw bezwaarschrift, het nummer van het verkeersbesluit, een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt, waarom u het niet eens bent met ons besluit en uw handtekening.

Het besluit geldt ook tijdens de bezwaarprocedure. U kunt tijdens deze procedure een voorlopige voorziening aanvragen bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank in Rotterdam. Er moet dan wel sprake zijn van een spoedeisend belang. Het adres is:

- Rechtbank Rotterdam
- Sector bestuursrecht
- Postbus 50951
- 3007 BM Rotterdam

Voor de behandeling van een voorlopige voorziening is griffierecht verschuldigd. U kunt ook digitaal een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij de rechtbank. Daarvoor moet u wel een elektronische handtekening (DigiD) hebben. Zie <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>.