



Verkeersbesluit: Intrekken verplicht fietspad Vlodropperweg (bibeko), Posterholt.

gemeente roerdalen

Gem.reg.nr. Z18-005827

Specialist Verkeer G. Brings

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN ROERDALEN

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Overwegende:

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Uit het oogpunt van:

Het verzekeren van de veiligheid op de wegen;

Het beschermen van de weggebruikers en passagiers ;

Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Is het gewenst om

Het verplichte fietspad op de Vlodropperweg binnen de bebouwde kom (bibeko) op te heffen.

Motivering

De gemeenteraad van Roerdalen heeft op 3 november 2016 het gemeentelijk verkeers- en vervoersplan, GVVP 2016-2021, vastgesteld. Verder heeft de gemeenteraad van Roerdalen op 2 november 2017 de categorisering 30-60 km/u voor alle wegen vastgesteld.

De maximumsnelheid voor alle wegen binnen de bebouwde kom wordt 30 km/u en buiten de bebouwde kom wordt de maximumsnelheid 60 km/uur.

De uitvoering van dit beleid gebeurt vernieuwend met een integrale aanpak van de openbare ruimte, waarbij het principe Duurzaam Veilig als uitgangspunt geldt en een efficiënte inzet van de beschikbare financiële middelen.

Het uitgangspunt van Duurzaam Veilig binnen de bebouwde kom, komt erop neer dat het verkeer gemengd gaat worden. Dit houdt in dat fietsers/bromfietzers samen met het overige gemotoriseerd verkeer van dezelfde rijbaan gebruik maken. En met dit verkeersbesluit geven wij uitvoering aan het vigerende beleid.

Juridisch kader verkeersbesluit

Van belang zijn de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV) en het Besluit Administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW). In artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet is opgenomen dat voor het plaatsen en verwijderen van



verkeerstekens een verkeersbesluit vereist is. In het BABW is nader gespecificeerd voor welke verkeerstekens een verkeersbesluit nodig is.

In artikel 15, lid 2 van de Wegenverkeerswet is opgenomen dat voor het plaatsen of verwijderen van (fysieke) maatregelen die leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers die gebruik kunnen maken van een weg een verkeersbesluit is vereist.

Artikel 12 van het BABW bepaalt dat:

De plaatsing of verwijdering van de hierna genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit:

a) de borden die zijn opgenomen in de hoofdstukken A tot en met G van bijlage 1, behorende bij het RVV 1990, uitgezonderd de borden C22 en E9, alsmede de borden E4, E12 en E13, tenzij onder deze verkeersborden een onderbord als bedoeld in artikel 8, tweede lid, onderdeel d, wordt aangebracht;

b) de volgende verkeerstekens op het wegdek:

1. doorgetrokken strepen;
2. aanduiding van fietsstroken;
3. aanduiding van busstroken en busbanen;
4. voetgangersoversteekplaatsen;
5. gele doorgetron strepen;
6. gele onderbroken strepen
7. haaiantanden

In onderstaande tekst wordt aangegeven waar borden worden geplaatst en markeringen worden aangebracht.

Uit artikel 12 BABW blijkt dat voor het plaatsen of verwijderen van fysieke maatregelen, zoals drempels en inritconstructies, geen verkeersbesluit vereist is. Deze fysieke maatregelen vallen dan ook buiten het verkeersbesluit.

Aanpak en inrichting

Het verplichte fietspad wordt ingetrokken door de betreffende verkeersborden G11 en G12a (RVV 1990) aan de noord- en zuidzijde van de Vlodropperweg (bibeko) te verwijderen. Het betreft het stuk gelegen tussen de rotonde en de bebouwde komgrens binnen de bebouwde kom van Posterholt.

Belangenafweging

Overwegende dat:

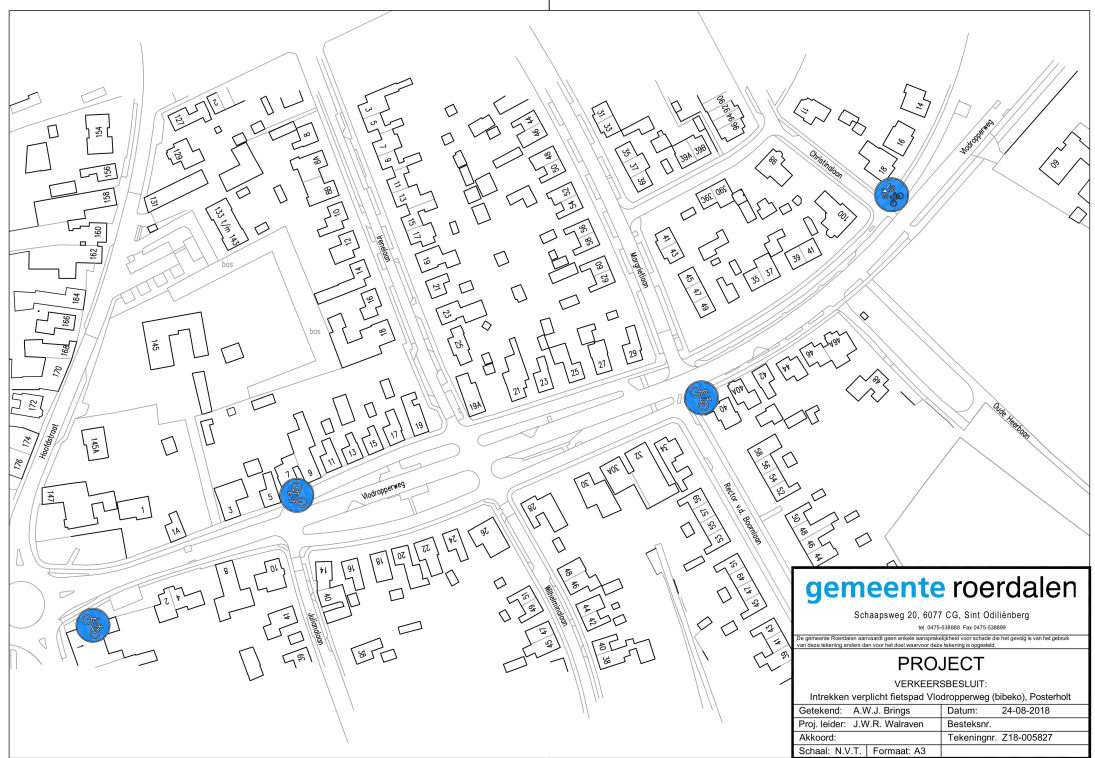
- In het kader van Duurzaam Veilig binnen de 30 km/h-zone er sprake is van gemengd verkeer;
- Dit betekent dat fietsers/bromfietsers van dezelfde rijbaan gebruik maken als het overige gemotoriseerde verkeer;
- Het derhalve gewenst is om de rijbaan Vlodropperweg vanaf de bebouwde komgrens tot aan de rotonde op te stellen voor zowel fietsers als bromfietsers;
- Dit kan worden bewerkstelligd door het verwijderen van de verkeersborden G11 en G12a;
- Met de bovengenoemde verkeersmaatregelen worden bewerkstelligd dat het voor alle langzaam verkeer deelnemers ter plaatse duidelijk wordt van welke (delen van) van de Vlodropperweg zij als dan niet gebruik mogen maken;
- De maatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- De maatregel strekt tot het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- De maatregel strekt tot het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- Voor zover belanghebbenden nadlige gevolgen ondervinden van het verkeersbesluit deze niet onevenredig zijn in verhouding tot de met dit besluit te dienen doelen (artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht).

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer is overleg gepleegd omtrent deze maatregel met de taakaccenthouder verkeer van de basiseenheid Echt-Susteren-Roerdalen van de politieregio Limburg en dat zij positief adviseert. Het betreffende overleg heeft plaatsgevonden op donderdag 6 september 2018.

Besluit:

- I. Intrekken verplicht fietspad noord- en zuidzijde Vlodropperweg te Posterholt. Vanaf de bebouwde komgrens binnen de bebouwde kom tot aan de rotonde;
- II. Een en ander uit te voeren door de betreffende verkeersborden G11 en G12a (RVV 1990) te verwijderen;
- II. Een en ander uit te voeren overeenkomstig bijgevoegde tekening.



St. Odiliënberg, 3 december 2018

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van de gemeente Roerdalen,
krachtens mandaat,

G. (Guus) Brings
Specialist Verkeer

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester



en Wethouders van Roerdalen, Postbus 6099, 6077 ZH Sint Odiliënberg. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten:

- a) naam en adres
- b) de dagtekening
- c) omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is; Verkeersbesluit "Z18-005827 Intrekken verplicht fietspad Vlodropperweg (bibeko), Posterholt"
- d) de gronden van het bezwaar

Wanneer u van mening bent dat vanwege spoed niet op het besluit op uw bezwaarschrift gewacht kan worden, kunt u bij de voorzieningsrechter van de Rechtbank Limburg, sector Bestuursrecht, Postbus 950 te 6040 AZ Roermond verzoeken dit besluit te schorsen en/of een voorlopige voorziening te treffen.