



Verkeersbesluit: Wijzigen van een geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen, uitgezonderd landbouw- en vrachtverkeer, in een geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen, parallelweg aan de Heinsbergerweg, Melick-Roermond gemeente roerdalen

Gem.reg.nr. Z18-005732

Specialist Verkeer G. Brings

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN ROERDALEN

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Overwegende:

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Uit het oogpunt van:

Het verzekeren van de veiligheid op de wegen;

Het beschermen van de weggebruikers en passagiers ;

Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Is het gewenst om

De uitzondering "uitgezonderd landbouw- en vrachtverkeer" in te trekken die de werkingssfeer van de geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen ondersteunt. En de parallelweg fysiek af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer middels inzinkbare afzetpalen zoals dat tot en met 2008 ook al reeds het geval is geweest.

Motivering

De gemeente ontvangt zeer regelmatig verontrustende signalen van omwonenden, bezorgde ouders, coördinator Handhaving, Boa's en politie over de (verkeers-)veiligheid op de parallelweg gelegen naast de Heinsbergerweg. Vooral tijdens het brengen en ophalen van (vrouwelijke) medewerkers van saunaclub YingYang zijn er veel problemen. Deze hebben veelal te maken met het negeren van de geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen die is ingesteld op de parallelweg naast de Heinsbergerweg Melick-Roermond.

Met name taxi's en taxibussen komende vanuit Melick negeren deze geslotenverklaring. De parallelweg wordt ook gebruikt als een eenzijdig in twee richtingen fietspad door vooral scholieren komende vanuit de kernen Melick, Sint Odiliënberg en Posterholt als school-thuis route. Maar ook door overige fietsers zoals ouderen en toeristen. Fietsers verwachten op de parallelweg geen taxi's of taxibussen. Hierdoor kunnen verkeersonveilige situaties ontstaan die niet wenselijk zijn.

Het landbouw- en vrachtverkeer wat nu gebruik mag maken van de parallelweg ondervinden van deze nieuw in te stellen maatregel geen nadelige hinder. Zowel het landbouw- als vrachtverkeer hebben een



goed alternatief voorhanden. Het landbouwverkeer mag de N293 gebruiken tot aan de T-splitsing Heinsbergerweg (gem. Roermond en visa versa).

Juridisch kader verkeersbesluit

Van belang zijn de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV) en het Besluit Administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW). In artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet is opgenomen dat voor het plaatsen en verwijderen van verkeerstekens een verkeersbesluit vereist is. In het BABW is nader gespecificeerd voor welke verkeerstekens een verkeersbesluit nodig is.

In artikel 15, lid 2 van de Wegenverkeerswet is opgenomen dat voor het plaatsen of verwijderen van (fysieke) maatregelen die leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers die gebruik kunnen maken van een weg een verkeersbesluit is vereist.

Artikel 12 van het BABW bepaalt dat:

De plaatsing of verwijdering van de hierna genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit:

a) de borden die zijn opgenomen in de hoofdstukken A tot en met G van bijlage 1, behorende bij het RVV 1990, uitgezonderd de borden C22 en E9, alsmede de borden E4, E12 en E13, tenzij onder deze verkeersborden een onderbord als bedoeld in artikel 8, tweede lid, onderdeel d, wordt aangebracht;

b) de volgende verkeerstekens op het wegdek:

1. doorgetrokken strepen;
2. aanduiding van fietsstroken;
3. aanduiding van busstroken en busbanen;
4. voetgangersoversteekplaatsen;
5. gele doorgetron strepen;
6. gele onderbroken strepen
7. haaiantanden

In onderstaande tekst wordt aangegeven waar borden worden geplaatst en markeringen worden aangebracht.

Uit artikel 12 BABW blijkt dat voor het plaatsen of verwijderen van fysieke maatregelen, zoals drempels en inritconstructies, geen verkeersbesluit vereist is. Deze fysieke maatregelen vallen dan ook buiten het verkeersbesluit.

Aanpak en inrichting

De geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen, uitgezonderd landbouw- en vrachtverkeer te wijzigen door de uitzondering landbouw- en vrachtverkeer in te trekken. Concreet betekent dit dat het verkeersbord C12 (RVV 1990) gehandhaafd blijft en de onderborden OB55 en OB61 worden verwijderd.

Belangenafweging

Overwegende dat:

- Er klachten geuit en bekend zijn over het negeren van de geslotenverklaring die is ingesteld op de parallelweg gelegen naast de Heinsbergerweg Melick-Roermond;
- Hoofdzakelijk taxi's en taxibussen deze geslotenverklaring negeren;
- Dit zorgt voor verkeersonveilige situaties op de parallelweg met name voor het langzaam verkeer (fietsers);
- Met betrokken instanties, zoals politie, coördinator Handhaving, Boa's en Provincie Limburg, diverse acties zijn ondernomen om het negeren van de geslotenverklaring tegen te gaan;
- Dit niet het gewenste resultaat heeft opgeleverd en wordt voorgesteld om de uitzondering landbouw- en vrachtverkeer in te trekken zodat alleen de geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen overblijft.



En deze geslotenverklaring te ondersteunen met het fysiek afsluiten van de parallelweg middels inzinkbare afzetzpalen zoals dat tot en met 2008 ook al reeds het geval is geweest;

- Het besluit een positieve invloed heeft op de (verkeers-)veiligheid op en in de directe omgeving van de parallelweg;

- Voor zover belanghebbenden nadelige gevolgen ondervinden van het verkeersbesluit deze niet onevenredig zijn in verhouding tot de met dit besluit te dienen doelen (artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht).

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer is overleg gepleegd omtrent deze maatregel met de taakaccenthouder verkeer van de basiseenheid Echt-Susteren-Roerdalen van de politieregio Limburg. Het betreffende overleg heeft plaatsgevonden op vrijdag 23 november 2018.

Besluit:

- I. Intrekken van de uitzondering "uitgezonderd landbouw- en vrachtverkeer;
- II. Instandhouden van alleen de geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen;
- III Een en ander uit te voeren door het verwijderen van de onderborden OB55 en OB61 en het verkeersbord C12 (RVV 1990) te laten hangen.

St. Odiliënberg, 3 december 2018

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van de gemeente Roerdalen,
krachtens mandaat,

G. (Guus) Brings
Specialist Verkeer

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en Wethouders van Roerdalen, Postbus 6099, 6077 ZH Sint Odiliënberg. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten:

- a) naam en adres
- b) de dagtekening
- c) omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is; Verkeersbesluit "Z18-005732 Wijzigen van een geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen, uitgezonderd landbouw- en vrachtverkeer, in een geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen, aan de parallelweg aan de Heinsbergerweg te Melick-Roermond"
- d) de gronden van het bezwaar

Wanneer u van mening bent dat vanwege spoed niet op het besluit op uw bezwaarschrift gewacht kan worden, kunt u bij de voorzieningsrechter van de Rechtbank Limburg, sector Bestuursrecht, Postbus 950 te 6040 AZ Roermond verzoeken dit besluit te schorsen en/of een voorlopige voorziening te treffen.