



Verkeersbesluit: Realisatie voetgangersoversteekplaatsen (VOP) zebrapaden op de Vlodropperweg, Posterholt

gemeente roerdalen

Gem.reg.nr. Z18-005826

Specialist Verkeer G. Brings

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN ROERDALEN

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Overwegende:

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Uit het oogpunt van:

Het verzekeren van de veiligheid op de wegen;

Het beschermen van de weggebruikers en passagiers ;

Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Is het gewenst om

In het kader van een veilige route van en naar huis voor de meer kwetsbare verkeersdeelnemer (ouderen, mindervaliden, kinderen) voor het bereiken van de basisschool De Draaiende Wieken en het bereiken van de winkels nabij Vlodrop door mindervaliden een voetgangersoversteekplaats te realiseren door de aanleg van twee zebrapaden.

Motivering

Uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers is het gewenst om twee voetgangersoversteekplaatsen met zebramarkering en bord L2, over de Vlodropperweg, gelegen ter hoogte van het kruispunt Vlodropperweg-Irenelaan-Wilhelminalaan en het kruispunt Vlodropperweg-Margrietlaan te realiseren.

Met het bovenstaande wordt beoogd de veiligheid van deze oversteekplaatsen te verbeteren. Bovendien sluiten deze locaties ook beter aan de oversteekbehoefte van voetgangers.

In algemene zin onderstrepen de reacties een gevoel van (verkeers-) onveiligheid en zijn de reacties op het verbeteren van de verkeersveiligheid op de Vlodropperweg positief. Het realiseren van een voetgangersoversteekplaats is een formaliteit, gezien hier al jaren van een dergelijke maatregel gebruik wordt gemaakt.

Verder blijkt dat de bewoners die direct te maken hebben met de maatregel niet onevenredig worden benadeeld. Advies van de politieregio Echt-Susteren / Roerdalen is dan ook om de maatregel te formaliseren.

Juridisch kader verkeersbesluit

Van belang zijn de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV) en het Besluit Administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW).



In artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet is opgenomen dat voor het plaatsen en verwijderen van verkeerstekens een verkeersbesluit vereist is. In het BABW is nader gespecificeerd voor welke verkeerstekens een verkeersbesluit nodig is.

In artikel 15, lid 2 van de Wegenverkeerswet is opgenomen dat voor het plaatsen of verwijderen van (fysieke) maatregelen die leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers die gebruik kunnen maken van een weg een verkeersbesluit is vereist.

Artikel 12 van het BABW bepaalt dat:

De plaatsing of verwijdering van de hierna genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit:

a) de borden die zijn opgenomen in de hoofdstukken A tot en met G van bijlage1, behorende bij het RVV 1990, uitgezonderd de borden C22 en E9, alsmede de borden E4, E12 en E13, tenzij onder deze verkeersborden een onderbord als bedoeld in artikel 8, tweede lid, onderdeel d, wordt aangebracht;

b) de volgende verkeerstekens op het wegdek:

1. doorgetrokken strepen;
2. aanduiding van fietsstroken;
3. aanduiding van busstroken en busbanen;
4. voetgangersoversteekplaatsen;
5. gele doorgetron strepen;
6. gele onderbroken strepen
7. haaiantanden

In onderstaande tekst wordt aangegeven waar borden worden geplaatst en markeringen worden aangebracht.

Uit artikel 12 BABW blijkt dat voor het plaatsen of verwijderen van fysieke maatregelen, zoals drempels en inritconstructies, geen verkeersbesluit vereist is. Deze fysieke maatregelen vallen dan ook buiten het verkeersbesluit.

Aanpak en inrichting

De voetgangersoversteekplaatsen worden gerealiseerd conform de daarvoor geldende richtlijnen. De markering wordt ondersteund door de verkeersborden L2 (RVV 1990). Exacte uitvoering: zie situatietekening Z18-005826.

Belangenafweging

Overwegende dat:

- De Vlodropweg een in twee richtingen te berijden erftoegangsweg binnen de bebouwde kom van Posterholt is en dat daarmee ter plaatse een maximum snelheid geldt van 30 km/h;
- Namens de verkeerscoördinator van basisschool De Draaiende Wieken en het scootmobiel-collectief **EFF(n) OP PAD Postert** is gevraagd om realisatie van een zebepad over de Vlodropweg;
- Als reden voor dit verzoek wordt aangegeven dat kwetsbare verkeersdeelnemer (ouderen, mindervaliden, kinderen) moeite ervaren bij het oversteken van de Vlodropweg omdat de Vlodropweg relatief druk is en de ouderen en mindervaliden over het algemeen niet meer snel te been zijn;
- In het kader van de toegankelijkheid en oversteekbaarheid ten behoeve van de kwetsbare verkeersdeelnemer;
- De kwetsbare verkeersdeelnemer (ouderen, mindervaliden, kinderen) deze straat regelmatig oversteken om van en naar de basisschool te gaan en het buitengebied gelegen tussen Posterholt en Vlodrop, te bezoeken;
- De moeite met oversteken kan worden verlicht door de realisatie van twee zebapaden;
- De verkeerssamenstelling van het verkeer op de Vlodropweg bestaat uit auto-, vracht- en landbouwverkeer;

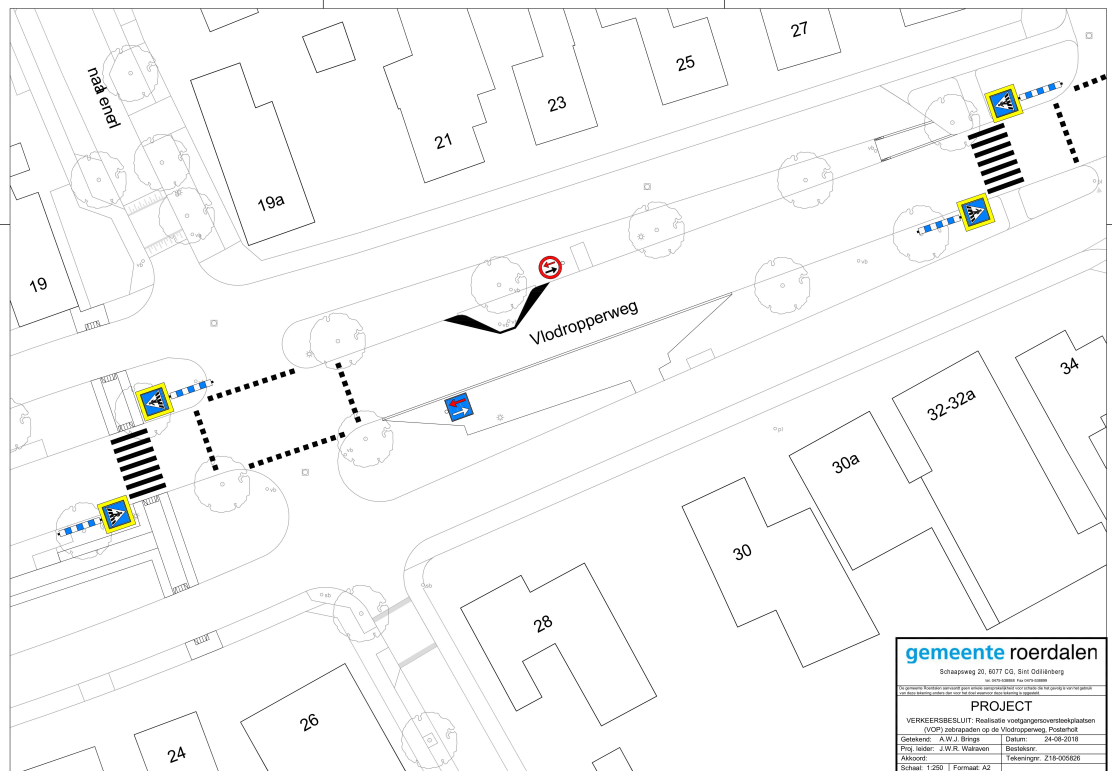
- Het belang van een gebundelde, vrije doorgang van voetgangers op de Vlodropweg zwaarder weegt dan het belang van bestuurders op de Vlodropweg om hun weg te vervolgen zonder voorrang te behoeven verlenen aan voetgangers;
- Voor zover belanghebbenden nadelige gevolgen ondervinden van het verkeersbesluit deze niet onevenredig zijn in verhouding tot de met dit besluit te dienen doelen (artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht).

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer is overleg gepleegd omtrent deze maatregel met de taakaccenthouder verkeer van de basiseenheid Echt-Susteren-Roerdalen van de politieregio Limburg en dat zij positief adviseert. Het betreffende overleg heeft plaatsgevonden op donderdag 6 september 2018.

Besluit:

- Realisatie van twee voetgangersoversteekplaatsen (VOP) op de Vlodropweg in Posterholt;
- Een en ander uit te voeren door het plaatsen van de verkeersborden L2 (RVV 1990) en het aanbrengen van zebramarkering ter hoogte van Vlodropweg 19 en 24 en ter hoogte van Vlodropweg 29 en 34;
- Een en ander uit te voeren overeenkomstig bijgevoegde tekening.



St. Odiliënberg, 3 december 2018

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van de gemeente Roerdalen,
krachtens mandaat,

G. (Guus) Brings
Specialist Verkeer



Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en Wethouders van Roerdalen, Postbus 6099, 6077 ZH Sint Odiliënberg. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten:

- a) naam en adres
- b) de dagtekening
- c) omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is; Verkeersbesluit "Z18-005826 Realisatie voetgangersoversteekplaatsen (VOP) zebrapaden op de Vlodropperweg, Posterholt"
- d) de gronden van het bezwaar

Wanneer u van mening bent dat vanwege spoed niet op het besluit op uw bezwaarschrift gewacht kan worden, kunt u bij de voorzieningsrechter van de Rechtbank Limburg, sector Bestuursrecht, Postbus 950 te 6040 AZ Roermond verzoeken dit besluit te schorsen en/of een voorlopige voorziening te treffen.